

准入收紧+补贴调整 新能源汽车直面变局

■ 本报记者 谢育辰

2月23日,由北京新能源汽车产业协会发布的“申报备案企业及产品信息公示”,使得北京地区之前有新能源汽车购买资格而不能上牌的车主问题开始得以解决。而相关业内人士告诉《中国企业报》记者,新能源汽车行业正在遭遇销售明显下滑,而北京新能源车销售停滞仅是新能源车行业所遇到问题的冰山一角。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树对记者表示,新能源汽车的“阵痛期”将于今年第二季度趋于稳定,从国家对新能源汽车的态度可以看出,新能源汽车的准入门槛将不断提高,并且补贴的退坡已经是必然趋势,未来对于新能源汽车的财政补贴或将转向鼓励出行领域。

准入门槛提高 市场遭遇阵痛

“去年6月26日北京市新能源汽车摇号中签的潜在车主其中很多都没有购买相应的新能源汽车,但是今年年初政策迟迟没有落地,这批用户担心自己的号将过期作废。”北京某新能源汽车4S店的销售经理对记者表示。

由于之前严重的骗补行为,国家对新能源汽车政策开始收紧,1月8日,相关管理部门通知汽



车生产企业多批产品重新申报并核定,这也就意味着这些批次内之前已经过关的新能源车型均已作废,各地方的补贴目录也将随着最新的名单进行调整,这些车在重新“转正”前将不能享受新能源汽车的相关政策及补贴,导致了部分城市面临某些新能源汽车无法销售的尴尬局面。

业内人士告诉记者,北京地区的这些“插曲”会随着北京市地方目录的公布迎刃而解,但其他地区此类情况可能依旧存在,加上补贴减少所导致的价格上升,新能源汽车产销量皆跌。

数据显示,1月份新能源汽车销量环比已经有了很大下降,1月份新能源汽车产销为6889辆和5682辆,同比下降69.1%和74.4%,同时两者环比下降均超过90%,无论是从生产环节还是销售环节来

看,新能源汽车均出现严重下跌。

工信部部长苗圩近期表态,下一步,工信部将跟财政部等有关部门一起来研究调整补贴的政策,提高企业和产品进入的门槛,完善补贴资金的申报程序,同时加强对汽车销售使用环节的在线监管,用这些办法来促进新能源汽车的发展。

财政补贴退坡 企业“买单”促销

与准入标准提高相比,外界对新能源汽车的补贴退坡早有准备,但退坡力度却让企业有些措手不及。

“所有人都很出乎意料,今年新能源汽车的国家和地方补贴双降。”联合电动销售副总经理徐晓龙告诉记者,2016年12月29日

《关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》的出台引起业内一片哗然。

多部委于2015年联合发布的《关于2016—2020年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》中要求,2017—2018年补助标准在2016年基础上下降20%。如今,在全新的补贴政策中不仅严格执行中央补贴退坡20%的规定,补贴最高上限由5.5万元下调至4.4万元,其中还要求地方各级财政补贴总和不得超过中央财政单车补贴额的50%,这也就意味着购买电动车实际付出的成本更大。

记者走访市场的过程中发现,目前市场上所销售的新能源汽车的价格普遍出现了上涨现象。以比亚迪·秦EV300尊贵版为例,今年北京市场4S店的终端售价(包括补贴在内)比去年贵一万元,而实际上国家补贴和地方补贴总共缩减了4.4万元。同时,奇瑞eQ纯电动汽车今年的预售价也比去年贵出了5000元,而补贴力度较去年也出现了大幅度下滑,这其中的价差基本都由企业自掏腰包补贴消费者。

自掏腰包补贴消费者的企业不仅上述两家,上汽乘用车甚至宣称差价全部由厂家承担。

一位不愿透露姓名的经销商给记者算了一笔账,按照之前的价格卖出一辆新能源汽车,厂家至少要拿出2万元的补贴来填补于补贴政策的退坡,而如果达到一些厂商所宣称的“零差价”,企业需要支付更多的金额来补贴消费者。

“价格是消费者是否购买新能源车的最大因素,但是对于整个行业,补贴过度势必会造成行业乱象。所以在政策的调整期,企业能做的除了坚持产品之外,就是通过自掏腰包让消费者感受

不到价格的影响,补贴的退坡,对于厂商来说就是相对艰难的爬坡时期。”一位新能源汽车企业的相关负责人对记者表示。

业界期待出台政策 促行业健康发展

如何通过政策的扶植提高新能源汽车内在的驱动力,而非依赖财政补贴,一直以来都是整个行业思考的难题。

在新能源汽车年初遇冷之后,相关主管部门领导曾作出“会在去年的基础上有所增长”的预测。据企业相关负责人分析,完成此目标并非易事。在补贴收紧、门槛提高之后,如果新能源汽车能够赶超去年的成绩,国家应该推出一系列的鼓励措施,比如在方便出行、公共充电桩、政府采购等多方面促进行业的健康发展。

事实上,在北京、上海等限行限购城市,新能源汽车已经享有单独摇号、不限行等特权,并且在各地经信委发布的“十三五”战略规划内,新能源汽车被升级至全新的战略高度,比如太原地区已经实现了出租车100%电动化的规划。近日,网传有关部门正在征求《京津冀及周边地区2017年大气污染防治工作方案》,这份“加急”文件要求北京市今年9月底前出租车全部更换为电动车,京津冀及周边城市力争2017年年底前半出租车更换为电动车。

崔东树对记者表示,新能源汽车作为我国汽车行业未来发展的趋势,国家势必也会推出相应的扶植政策,部分城市可以率先启动,所以说上述文件的可信度很大,可以看出我国新能源汽车扶植政策正在向出行领域转移。

网贷存管细则出台 平台资金银行存管或加速

■ 本报记者 崔敏

2月23日,银监会办公厅正式下发《网络借贷资金存管业务指引》(以下简称《资金存管指引》),对银行对接网贷资金存管业务提出了具体要求。

其中有三点最受各方关注,第一,委托人(网贷平台)开展网络借贷资金存管业务,应指定唯一一家存管人(商业银行)作为资金存管机构;第二,商业银行担任网络借贷资金的存管人,不应被视为对网络借贷交易以及其他相关行为提供保证或其他形式的担保;第三,对于已经开展了网络借贷资金存管业务的委托人和存管人,在业务过程中存在不符合本指引要求情形的,应在本指引公布后六个月内进行整改。

东方汇相关负责人对此表示,《资金存管指引》明确指出银行存管是网络借贷信息中介机构的必需,而不应成为品牌营销的背书。此前有不少平台借助银行存管大肆宣传,给银行增加了困扰,阻碍了银行存管的步伐。更

重要的是网贷平台借助银行存管增信可能误导了投资者,这样的行为如果不加以管理甚至可能会成为引发社会及金融体系不稳定的因素。

多位业内人士向《中国企业报》记者表示,《资金存管指引》的出台对网贷行业是重大利好,特别是在“跑路”等负面事件不断的背景下,银行对P2P资金存管敬而远之,这一指引的出现有望提升银行信心,P2P银行资金存管或明显提速。

金蛋科技CEO邓巍接受记者采访时表示:《资金存管指引》的最终落地是互金监管的阶段性生活,正式明确了银行存管是平台合规的基本门槛。业界也早有共识,银行存管是互金平台合规、安全的重要衡量指标和手段,同时也反映出互金监管的精细化和系统化。银行存管越具体,越能有效保护金融投资者权益,而对存管业务的清晰化和规范化管理,以及对存管期限的设置,也会大大加速整个行业的合规步伐。

事实上,虽然越来越多的网贷

平台在加速进行银行存管及相关业务,但数据显示,已经实现银行存管的网贷平台占其总数比率还是很低。据网贷之家及盈灿咨询不完全统计,截至2月23日,已有民生银行、江西银行、徽商银行、恒丰银行和华兴银行等33家银行布局P2P网贷平台资金直接存管业务,并共有209家正常运营平台宣布与银行签订直接存管协议,约占P2P网贷行业正常运营平台总数的8.75%。这意味着目前实现银行存管的网贷平台不足一成。

中业兴融总裁章强认为,《资金存管指引》明确了资金存管方和网贷平台之间的权责,其中把银行不承担借贷违约责任的“免责”条款向前提到总则,大大消除了银行与网贷平台合作的顾虑,也减少了平台在合规道路上盲目摸索的可能性。

“在网贷平台符合资金存管方对自身资质和营业规模要求的情况下,银行业为网贷平台做存管业务的意愿将会显著提升,也能让未接入银行存管的平台加快进程。”章强进一步解释。

债权催收公告				
中国华融资产管理股份有限公司北京市分公司享有对下列债务人及其担保人的债权,下列债务人及担保人应立即向中国华融资产管理股份有限公司北京市分公司清偿本金及根据原借款合同和中国人民银行有关规定计算的至实际清偿之日止的利息(含罚息、复息)。				
特此公告 地址:北京市西城区阜成门内大街293号 邮编:100034 联系电话:010-66511186 传真:010-66511257 中国华融资产管理股份有限公司北京市分公司 2017年2月28日				
以下金额单位为人民币元(另有标注的除外)				
序号	债务人名称	债务本金	担保人名	担保本金
1	北京北方车辆集团有限公司	30,000,000.00		
2	北方智能微机电集团有限公司	42,390,000.00	北京北机电工业有限责任公司	20,900,000.00
3	北京市华银实业开发集团	83,300,000.00	北京北方车辆集团有限公司	21,490,000.00
4	北京市华银出租汽车公司	22,520,000.00	北京市华银出租汽车公司	66,000,000.00
5	中国华融信托投资公司	5,367,047.55	北京国展宾馆	17,300,000.00
6	张雪宝、陈增彬	248,017.00	北京市华银实业开发集团	22,520,000.00
7	北京宜福房地产有限责任公司	5,090,000.00		
8	长春华银实业有限责任公司	4,300,000.00		
9	北京华银国际招商公司武汉经营部	1,000,000.00		
10	吉林省吉信金陶房地产开发有限公司	1,000,000.00		
11	河北石家庄正定县酒厂	500,000.00		
12	北京益康电子技术研究所	2,000,000.00		
13	海南京丰实业发展有限公司	4,000,000.00		
14	北京国利益康公司	2,000,000.00		
15	北京交通管理干部学院招待所	600,000.00		
16	河北冀州烟草公司	750,000.00		
17	海口中强房地产开发有限公司	2,000,000.00		
18	海口万绿缘贸易有限公司	250,000.00		
19	北京华融通房地产开发有限公司	6,950,000.00		
20	北海银城实业有限公司	5,000,000.00		
21	吉林省中达国际经济贸易总公司	7,200,000.00		
22	北京华银国际招商公司	158,000,000.00		
23	中国工商银行服务分公司	20,000,000.00		
24	广东国际信托投资(香港)有限公司	171,226,990.81		
25	中国粮食贸易公司	635,878,600.00		
26	北京北银新光系统集成有限责任公司	1,130,000.00	中国通和经济开发中心	1,130,000.00
27	托管海南发展银行托管费	25,000,000.00		

本报于2017年02月21日3版位置刊登的中国华融资产管理股份有限公司北京市分公司债权催收公告其中债务本金金额列有误,特此更正并以本次刊登内容为准。