

【聚焦地方两会】

国企改革更多经验或来自地方

■ 本报记者 赵玲玲

自1月7日开始,各地步入“两会时间”,各地方在政府工作报告中对地方国企改革进行了明确部署。地方国资国企改革进程正在加快推进。

“混改”成高频热词

据梳理,在各地已经出台的政府工作报告中,不少地方政府都将重点聚焦在“混改”上。

其中,北京市政府工作报告中提出,2017年北京市将深化国企改革,研究推出职业经理人、员工持股等改革试点。以混合所有制改革为突破口,加大企业调整重组力度。进一步放宽市场准入,促进民营经济发展。

上海市政府工作报告中指出,2017年,上海将深化国资国企改革,加快推进企业集团整体上市或核心业务资产上市。改善非公有制经济发展环境,鼓励非公有资本参与国有企业混合所有制改制,进一步落实扩大非公有制企业市场准入、平等发展的改革举措。

甘肃省2017年政府工作报告提出,将持续深化国企改革,完善国企改革配套制度体系,提高国有企业核心竞争力和资源配置效率。以混合所有制改革为突破口,分类分层推进国有企业改革,完善企业法人治理结构,建立健全现代企业制度,加快股权多元化步伐,强化国有资本引导产业发展的关键作用,努力形成灵活高效的市场化经营机制。

广东省在《关于全面深化国有企业改革的意见》中提出,到2017年要确保混合所有制企业户数比重超过70%。江苏省将



积极推进混合所有制改革,对竞争类企业的优质资产、优势业务板块进行整合和股份制改造,积极培育上市资源。此外,吉林、河北、新疆与山西等省份也均在2017年度政府工作报告中写入“以混合所有制改革为突破口,推进国企改革”。

业内人士指出,尽管各省市都在力推“混改”,但侧重点均有所不同。比如上海更强调国企整体上市;山西、吉林、云南、宁夏等地重视“资本投资运营”;北京、福建、湖南、青海等地关注“员工持股”和“激励机制改革”;湖南、湖北、河南、四川、西藏等地力推“重组整合”。

继续推动资产证券化

除“混改”外,“提高资产证券化率”也一直是各地方政府工作的一个衡量指标,2017年更是如此。

西藏“两会”提出,2017年将以国企整合重组为重点,同时积极推动3至5家企业上市,发行地方政府债、企业债、公司债。陕西省也将加快省属42户

企业“一企一策”改革,加快企业改制上市和资本证券化步伐,促进转型升级。同时,鼓励民营企业通过出资入股、收购股权、股权置换等多种方式参与国企改制重组。黑龙江的政府工作报告则明确提出,要抓好上市企业后备资源库建设,推动温馨食品、长乐山大果沙棘等企业挂牌上市。

广东省“两会”政府工作报告就2017年工作安排表示,要深入推进国资国企改革。坚持有进有退,聚焦主业,加快国有资本布局,结构优化,重点整合集团下属二三级企业,深化股份制改革,有序推进资产证券化。

江苏省省长石泰峰在政府工作报告中指出,今年将推进省级国有资本投资、运营公司改建工作,加快国有企业资产证券化步伐,创新国有资产监管体制。此外,上海、山东、江西、吉林等省市均对此有所要求。

清华大学战略新兴产业研究中心主任吴金希在接受《中国企业报》记者采访时指出,对于地方国企来说,通过资产证券化来主打市场牌,符合地方政府对国企改革的态度和方向。值得

注意的是,国企改革有红线,如若不想碰到“天花板”,通过资本市场改革是最理想途径之一。

倡导员工持股和激励机制改革

纵观各地“两会”的政府工作报告,除却紧扣“混改、提升资产证券化率、加速重组整合路线”,“员工持股”和“激励机制改革”等也是热词。

其中,北京正研究推出职业经理人、员工持股等改革试点。按照国务院部署,北京市已经选择了6家试点单位,今年将会推进实施。上海将健全考核、激励和评价机制,开展职业经理人薪酬制度改革试点。广西计划实施国有控股混合所有制企业员工持股试点,开展职业经理人试点。青海将健全以管资本为主的国有资产监管体制,推进混合所有制改革、员工持股和规范企业董事会建设试点。

值得注意的是,2017年1月18日,上海市国资委、上海市财政局、上海市金融办、上海证监局联合发布《关于本市地方国有控股混合所有制企业员工持股首批试点工作实施方案》,指出将推进上海地方国有控股混合所有制企业员工持股首批试点工作。明确了试点员工持股国有控股企业的四大基本条件,并宣布将会在上海选取5—10家企业开展首批试点。

中国企业联合会研究部研究员刘兴国对《中国企业报》记者表示,国企改革总体上遵循的是“先试点后扩围”、“地方先行先试”的思路,地方国企承担着为中央推进国企改革探路与积累经验的重任,未来国企改革新的经验将会更多地从地方先涌现出来。

动态



2017年福建国企计划项目投资千亿元以上

日前,福建国资委在福州召开全省国有资产监督管理工作会议,深入贯彻落实党的十八届六中全会、省第十次党代会、中央和全省经济工作会议、全国国有企业工作会议以及中央企业、地方国资委负责人会议精神,总结回顾2016年工作,研究部署2017年任务。

至2016年底,福建省非金融国有企业资产总额35599亿元,同比增长18%;所有者权益11817亿元,同比增长18%。全年累计实现营业收入8935亿元,同比增长16%;实现利润总额445亿元,同比增长16%;已交税费总额421亿元,同比增长13%。18家福建国资委所出资企业资产总额12989.31亿元,同比增长14.1%;所有者权益2840.55亿元,同比增长14.4%。全年累计实现营业收入2407.50亿元,同比增长8.3%;实现利润总额143.95亿元,同比增长65.4%;已交税费总额116.14亿元,同比增长15.2%。各项主要经济指标增长幅度均高于中央企业和全国省级监管企业平均水平,其中,营收、利润增幅分别超过中央企业5.7和64.9个百分点,高于全国平均水平4.3和50.8个百分点。

会议提出,2017年福建国资委所出资企业总的经营目标是:实现资产总额、营业收入、利润总额均同比增长10%,保值增值率达110%以上;年度项目投资1000亿元以上,同比增长30%。

(来源:福建国资委)

苏州市属国资2016年度投资呈现新特点

2016年江苏苏州市属国资国企新增投资项目152项,投资总规模达491亿元,其中新增国有投资181亿元,带动其他社会投资310亿元,全年国有投资呈现出基金化、引导型、抗风险的新特点。

一是以基金模式引导保险、银行以及社会资金参与苏州地方城市建设,全年设立城市发展基金、产业基金、科技创业基金等规模达288亿元,占总投资规模的58%左右。已有两支超百亿元规模的城市发展基金,以及汉德工业4.0促进跨境基金、人保(苏州)科技保险创业基金、国发新兴产业基金等。

二是市属国资国企PPP项目实现突破,全年PPP项目投资规模达32.64亿元。列为财政部首批30个PPP示范项目之一的苏州轨道交通1号线27亿元PPP项目正式签约,城投公司投资建设苏州澄阳路地下综合管廊工程3.24亿元PPP项目,园林股份中标内蒙古赤峰市松北新城棚户区改造绿化景2.4亿元PPP项目。

三是市属国企通过增资强化抗风险能力,推进供给侧改革,全年完成增资达128.82亿元。国发集团、东吴证券、东吴人寿、国发创投、商业保理等市属金融类企业增资85亿元;保障性住房公司、新城投资公司、风景旅游发展公司、国际物流快速通道建设公司、苏嘉甬高速公路公司、创元产业投资公司等市属建设、产业类企业增资43.82亿元。

(来源:江苏国资委)

简讯



中铁五局南百铁路拉开年度安全教育培训序幕

中铁五局六公司承担南百铁路二线全线1423孔T梁的预制、架设和正线42.53公里的铺轨以及田东站改施工任务。为保障安全质量,强化员工的意识和行为教育,为项目的安全生产提供源头保障,自2月8日起,中铁五局六公司南百二线项目部全面拉开了2017年度员工安全教育培训的序幕。项目部成立了培训领导小组,编制了培训计划和培训教材,对所有参建人员严格执行“先培训后上岗”的规定,确保培训合格率达到100%,杜绝未经培训和培训不合格人员上岗作业。同时对各工种、各专业分别进行针对性的培训和交底,预计近期的年度培训将达到600多人次。

(蒋方槐 胡典根)

中铁五局六公司年度财务工作获表彰

2016年是中铁五局六公司完成实物工作量和产值最高的一年,各项指标均取得较好成绩。公司各级财务人员在月度快报、季度决算、年度决算报表数据、附报文件和日常会计基础工作等方面得到局领导高度赞赏,获得中铁五局2016年度财务决算二等奖。近年来,六公司严格执行《企业会计准则》、股份公司《会计核算手册》以及各项财务管理制度,严肃财经纪律,严控财务风险,认真落实局各项管理要求,强化项目预算管理,财务报表编报水平持续得到提升,为六公司提高主业效益、减少资金成本、防范财务风险、提高发展质量等方面作出了积极贡献。

(蒋方槐 李艳)

中铁五局五公司钢结构分公司自主创新成果出炉

中铁五局五公司钢结构分公司自2014年起开始着手研发隧道半自动防水板铺挂台车,中途因多种原因,出现了停滞。后经不断探索、借鉴,终于在2017年1月上旬完成了隧道半自动防水板台车的样机生产,经过试拼及试运转,基本达到了设计要求,并初步得到了上级主管部门的认可。2月10日,创新成果成功出炉。隧道半自动防水板铺挂台车的投入使用,将极大提高隧道防水板铺挂工人的劳动效率,过去人工铺挂防水板至少要8至10人,而目前操作最多需要3至5人,防水板铺挂的每环时间由至少2小时缩减至30分钟,且防水板铺挂质量和标准将大大提升。

(何增旺 何仕均)

中国中铁五局怀邵衡铁路复工架梁

2月10日9时,中国中铁五局六公司怀邵衡铁路项目部新型QT180型架桥机将一片重达148吨的32米混凝土预制T梁平稳地落在傅家渡特大桥第一跨的左侧,标志着新建怀(化)邵(阳)衡(阳)铁路HSHZQ-5标段正式复工,并进入今年桥梁架设和制梁的最后攻坚施工阶段。怀邵衡铁路项目部担负管段632孔T梁的预制和架梁任务,根据业主和中铁五局集团公司的统一安排部署、科学组织、精细化管理,项目部注重安全 and 质量,稳中求胜,快孔速掀起施工生产高潮。目前已安全优质生产混凝土预制T梁497,剩余135孔;架梁完成T梁架设372孔,剩余260孔;桥面系完成4564米。

(蒋方槐 徐进)