

中铁五局成都地铁9号线土建一标开钻

1月23日,中铁五局成都工程公司承建的成都地铁9号线1标项目首孔围护桩顺利开钻,作为成都轨道交通9号线的“首钻”这标志着该条线路正式拉开建设序幕。据项目负责人介绍,成都地铁9号线一期土建1标主要包含三站四区间,其中金融城东站全长453.7m,标准段宽23.1m,与在建6号线T节点换乘,为地下二层三跨车站,车站东端设交叉渡线。据悉,成都轨道交通9号线是位于成都市三环、绕城之间的一条环形线路,是城市快速轨道交通层次中的市域快线,是发挥成都市轨道线网整体功能作用的重要组成部分。

(李维康)

中铁五局机械化公司2016年实干创新高

2016年是“十三五”开局之年,站在新的历史起点上,中铁五局机械化公司发起了一场提质增效的攻坚战。2016年,机械化公司坚持推行“大经营”“区域化经营”理念,公司全年共承揽工程30项,新签合同额达45亿元。截至2016年底,公司资产总额达42.57亿元,同比增长24.45%。公司在隧道、地铁、桥梁、路面施工工艺上取得了新突破,公司QC成果共获得了2项国家建设级、3项国家级荣誉奖项;获得国家授权专利3项、省部级及以上科技进步奖2项;公司连续4年获全国实施用户满意工程先进单位、连续6年获中质协“全国优秀质量管理小组”称号。

(谢永彬)

中铁港航局京新高速公路项目部戈壁滩庆新春

中铁港航局三公司京新高速公路项目部为了让留守人员及家属过好春节,项目部党政工团给留守员工及家属发放了节日慰问品,购买了糖、水果、瓜子、花生、烟、酒、饮料等。食堂给员工们准备了可口的年夜饭,项目部组织留守人员及家属放了烟花、鞭炮,节日气氛浓烈。大年三十晚上,项目部留守员工及家属一起共度除夕,来工地过年的家属和工地上的职工们还唱起了各自的家乡民歌助兴。全体留守人员及家属晚上收看了春节联欢晚会,整个晚上洋溢着浓郁的温馨和亲情。

(杨世全)

中铁五局广州白云制梁场通过国家桥梁认证

1月16日至1月18日,由全许办铁路专用线产品生产许可证审查部4名专家组成的审核组,在中铁五局六公司广州白云制梁场进行了为期3天的T梁生产许可证认证审查。专家组对现场的生产设备、安全防护、工艺装备等进行了严格的审查,从26片成品梁中随机抽取了6片梁进行严格的几何尺寸、外观质量测量检验,并随机抽取1片T梁进行静载试验,各项实测数据符合规范要求。经过严格审查,专家组一致认为中铁五局六公司广州白云制梁场具备生产合格产品的条件,通过国家桥梁生产许可证审查,准予批量生产。

(蒋方槐 栗荣富)

中铁五局六公司JQT180架桥机完成升级改造

近日,中铁五局六公司完成了一台JQT180型公铁两用架桥机的升级改造工作。该架桥机于2015年7月出厂,在圆满完成哈佳铁路架梁任务后,六公司利用施工空档期对架桥机的一号柱油缸座、二号柱安全绳立柱座、二号柱轨道梁横向拉杆等项目进行升级改造。针对此次升级改造六公司组织技术人员进行技术攻关和技术咨询,对改造方案进行反复研究论证后由设备制造单位负责具体实施。经过此次改造后,架桥机在安全性和整体稳定性上将有显著提升,为今后的架梁施工作业提供有力的安全保障。

(蒋方槐 尹润波)

(上接第七版)

对于即将出台的国标,上述负责人认为主要的争论点在于电池和车辆管理办法上,“以电池为例,如果抛弃原来性价比比较高的铅酸电池改用锂电,仅电池成本就要高出3万元,之前不到3万元的车可能会因此涨到5万远以上,而这一价格已经足以购买一辆普通的汽油车了,甚至相当于一个入门级纯电动汽车补贴之后的价格,这样的产品消费者不会买账。”一位生产低速电

动车的企业高层告诉记者,2—3万元的产品销量占据市场80%的市场份额。

关于管理办法层面,业内人士告诉记者,参照国外经验来看,美国大多数州准许低速车辆在限速56km/h的公路上行驶,德克萨斯、阿拉斯加等个别州放宽到72km/h,穿越交叉路口不受限制。低速电动车并没有被限制到专用道上行驶。欧盟也推出了L6B和L7E等政策,将低速电动车称为四轮摩托车。在

我国,虽然对其定位仍有争议,但主机厂呼吁应该将其划分至摩托车的范畴下统一管理,这样不仅可以依照我国现有的摩托车管理条例,也给了企业一定的发展空间。不过,也正如董扬所说,低速电动车的标准如何制定,可能是当前中国汽车产业最复杂、最困难的问题。

在记者采访中,有相关人士认为此问题难点在于各方利益的博弈,比如在低速电动车产业发达的区域,一些主机厂已经成为地方的

支柱企业,形成了相对规模的产业集群。以雷丁产业园为例,入园企业达到7家左右,意向入园供应商有20家左右,年纳税额过亿元。但数量急剧扩大的低速电动车有可能会增大交通的治理和相关部门的监管难度,多方达到协调统一十分困难。

多方的博弈,让生产低速电动车的企业缩手缩脚。“为了应对销量增长,本来生产车间准备装备两个全新的机械臂,生产效率和机械化程度可以大幅度提升,但因为担心

国标过高导致市场骤降,扩建就暂停了。”一位低速电动车企业负责人这样向记者表示。

中国汽车工程学会理事长付于武对此认为,低速电动车的管理应该抓住两个要点:第一,制定合理的标准。第二,把路权交给地方。在标准制定上,应该根据国情,为低速电动车设立一个新的类别,并单独设立相应的符合其特性的技术门槛,不能单纯地将低速电动车简单定义为新能源汽车。

玲珑轮胎向泰国南部灾区捐款

张广传

2月3日,玲珑国际轮胎(泰国)有限公司参加了泰国总理巴育主持的“民众齐心,助南部灾区”爱心捐款新闻发布会,巴育总理亲自接见玲珑轮胎代表刘占东,并亲手接过泰国玲珑捐助的善款100万泰铢。

一方有难八方支援。泰国玲珑作为优秀的中资企业代表,在泰国南部受灾以后立即采取行动,积极发动员工捐款捐物,倾力捐献爱心。

发布会上,巴育总理表示,泰国玲珑作为优秀的中资企业,无论在生产经营还是服务社区等方面都作出了杰出的贡献,并起到了很好的中资企业代表作用。他特别讲道:“我代表泰国南部灾区人民感谢中资企业玲珑轮胎的援助。玲珑轮胎此次捐助的善款将用于五千多户受灾群众的房屋重建。”

泰国玲珑是玲珑轮胎第一个海外生产基地,也是公司“3+3”发展战略海外制造的开篇之笔。整个建设项目实现了建设速度快、装备水平高、管理能力强、建设意义深远四个目标。从项目奠基到项目全线投产,用时两年多的时间,创造了海外建厂的“玲珑速度”。整个生产线全面配备世界一流裁断机、一次法成型机、液压硫化机等高端生产设备,代表了当今轮胎制造的最高装备水平,设备精度高、稳定性好、自动化程度高。实现两化融合,聚放数字动能,配合SAP系统、PDM系统,以及硫化群控、智能防错纠错等先进的管理手段,实现了过程控制的可控在控,以及质量的100%追溯,打造出了智能制造的数字化玲珑轮胎工厂。

泰国玲珑在大力发展品牌、产品和服务的过程中,始终不忘服务社会,早在2015年7月,玲珑轮胎就曾在泰国开展“爱心伞”公益捐赠活动,将10000把雨伞捐赠给了泰国春武里府中小学校,让泰国人民感受到玲珑责任、感恩、爱心的企业文化。

为应对美国“双反”,玲珑轮胎已将美国市场的订单有步骤、有计划地转至泰国玲珑生产,截至目前,泰国玲珑的产销稳定,已经能够完全满足美国市场的实际订单需求。

中铁五局六公司两项工程获优质工程奖

2月6日,中国建筑业协会和中国中铁对2016年度中国中铁杯优质工程进行了表彰,中铁五局六公司参建的重庆轨道交通六号线二期工程和上海轨道交通13号线一期工程获得中国中铁杯优质工程奖。中铁五局六公司一直把企业质量管控工作转化为工程质量创优的行为准则。据悉,中国中铁杯优质工程由中国建筑业协会工程建设质量管理分会与中国中铁股份公司联合评选,中建协质量分会对中国中铁杯优质工程的申报、现场检查、评审过程的关键环节及拟推荐申报鲁班奖工程的项目进行了严格的审核监管。

(蒋方槐 刘毓群)

东风日产新TIIDA主打“随心驾驭”

新TIIDA在外观与空间上,可称得上是众多年轻车型的表率。新车的前脸采用了日产全新演绎的V-Motion家族设计,V型镀铬饰条与黑色中网,搭配LED灯组合与镀铬开放式雾灯,动感外观非常吸引人。除了车前脸的年轻化外,车身线条的动感活力也是亮点之一。同时,新TIIDA的超大车身空间也为用户提供了2700mm的同级车型最大轴距,打造出区隔标杆性的全尺寸宽适空间,营造681mm的后排超宽适腿部空间。此外,新TIIDA牢牢抓住人们对智能生活的追求,增添了NISSAN i-SAFETY智能防碰撞安全系统,i-POWER TRAIN智能动力总成和i-CONNECT智能娱乐系统三大核心智能配置。

雅培连续第四年入选全球创新企业百强榜

近日,Clarivate Analytics(原汤森路透旗下知识产权与科技事业部)公布了2016年全球创新企业百强榜,全球领先的医疗保健公司雅培连续第四年入选该榜。为了保障研发和创新,雅培为其旗下科学家们的创新成果提供强有力的保障,在各种激励机制下,科学家们可以不受任何拘束,全身心地投入科研工作。2016年,雅培在新兴市场地区新建了3个研发中心,这使得雅培旗下的研发中心总数已超过40家,遍布全球20多个国家。其中,位于中国上海的诊断和营养产品研发中心,投资总额高达5000万美元,专注于诊断和营养产品的突破性研发。

2017轻快百台春晚展现中国之美

随着春节假期的结束,由轻快云平台举办的轻快手机百台春晚也告一段落,随后整个轻快春晚的内容将会陆续在全国众多市县电视台重播。据介绍,“中国这么美·2017轻快百台春晚”围绕着“旅游”和“美食”两大主线,从美景、美食、美品、美人“四美”的角度,发现中国不为人知和鲜为人知的美丽地方,并以艺术的形式呈现出来。山东网络广播电视台副总经理、轻快云平台创始人董崇飞表示,今年的轻快春晚节目有超过130家各市县电视台参与内容的录制,从规模上来说轻快春晚的节目内容并不少,同时其对于成本的节约更令人瞩目。

洞迷体育欲整合高尔夫平台和生态系统

日前,洞迷体育会员卡首发仪式新闻发布会在北京国家会议中心召开,洞迷集团联合创始人刘传伦和段小春表示,洞迷体育旨在以全新的互联网方式整合高尔夫运动平台和生态系统,将采用双免政策(免会籍费、免服务费),打球消费全额补贴的方式,在未来10年为全球1000万洞迷会员提供专业的高尔夫体育、休闲、健康生活服务。据悉,洞迷体育会员卡首先开放高尔夫领域会员功能,今后还将提供更多的优质免费休闲体育服务,定制高端旅游健康服务、金融理财等服务也会陆续上线。

瑞宝力源集团战略重组资邦金服集团

1月20日,瑞宝力源集团和资邦金服集团战略重组新闻发布会在北京举行。这是瑞宝力源集团立足金融服务、金融科技、金融平台三大方向,迈出“大金融”的重大战略布局,未来资邦金服集团将承担瑞宝力源集团“大金融”板块的战略执行。来自国家发改委、财政部、外交部、科技部、中国人民银行、中国银行业监督管理委员会、国家开发银行、国家进出口银行等单位领导,以及北京大学和众多金融机构代表、人民日报社等媒体代表参加了发布会仪式。

工商部门提醒:加油时可索要相关检测报告

2017年1月1日起,北京已全面推行京VI(六)油品标准。2月7日,海淀工商分局工作人员与成品油质检人员对辖区内部分加油站进行了抽检。本次抽检是冬季抽检,特别抽检了适于北方冬季使用的负20号柴油;并且对2016年下半年进入北京市场,目前标号最高的98号汽油进行了抽样。海淀工商提示消费者:要到大型连锁加油站加油,注意按照汽车说明书上建议的油品标号加油。符合京VI油品标准的油品在加油机上会张贴“京VI”标志,所开发票也应该有“京VI”字样。如果消费者不放心,还可以向加油站索要相关的质量检测报告。

北京海淀工商专栏