

中铁七局十竹公路岳竹关隧道交工验收

1月9日,由中铁七局承建的十堰市十竹公路岳竹关隧道顺利完成交工验收。现隧道内部设施已全部完工,隧道内照明全部采用LED灯,为驾驶员提供绝佳的行车光线,完全具备正式通车条件。十竹公路岳竹关隧道是一座单向双车道隧道,全长1553米,是十竹(十堰城区至竹山)公路最重要的控制性工程之一。据悉,十竹公路将于今年正式建成通车。通车后十堰至竹山里程将比原线路缩短43公里,提高公路通行服务能力,对加强市区与房县、竹山及周边省市的联系,完善干线路网布局具有十分重要的意义。

(范忠芳 车春兰)

中铁七局武汉公司召开首次QC成果发布会

2016年12月29日,中铁七局武汉公司首次公开召开的QC成果发布会圆满落幕。本次QC成果发布会历时两天,由该公司总工主持,副总工担任评审组组长,来自技术中心、工程部、长信公司的9位负责人担任评委。共有来自南昌天祥大道、汉十高铁、五峰山隧道等7个项目部的9个QC成果参与评审讨论。发布会评选出南昌天祥大道项目部《提高箱梁后张法波纹管孔道安装一次验收合格率》、五峰山隧道项目《提高隧道光面爆破断面轮廓一次合格率》、汉十高铁项目部《降低隧道喷射混凝土回弹率》等5个优秀成果。

(尚彩霞 车春兰)

中铁上海工程局荣获“创新文化优秀品牌”

1月6日,“阿拉品牌不一般”——上海市2016年度企业创新文化品牌联展启动仪式在上海地铁人民广场站换乘大厅音乐角隆重举行,中铁上海工程局作为获奖企业,现场领取了奖牌并发布文化成果。据了解,上海企业创新文化品牌展评发布活动自2014年开始,至今已连续举办三届,每年的获奖企业,代表着上海企业文化建设的最新水平。2010年底成立的中铁上海工程局之所以能够获奖,是因为始终高度重视企业文化建设,探寻文化根脉,厚培文化土壤,让文化成为企业的内在支撑和永续动力,逐步形成了中铁上海工程局独特的企业文化魅力。

中铁四局五公司盾构分公司组织党建学习

1月4日至6日晚上,中铁四局五公司盾构分公司机关、南宁地铁、沈阳地铁和武汉地铁等多个党支部,分别组织全体党员、项目负责人等100多人参加党建学习。各盾构项目班子成员负责人认真传达学习党的重要会议公报、学习全国国有企业党的建设工作会议新华社通稿、学习传达局党建思想政治工作会议领导讲话精神,并作为各个党支部一季度党课的任务落实处,做到人员到位、学习到位、工作到位、措施到位“四个”到位。逐步形成党员争当勤奋学习型、创新工作型、为民服务型 and 廉洁自律型先锋的一种良性学习竞争机制。

(陈国平)

中铁五局打造银西铁路建设标杆拌和站

自2016年9月28日全线首家正式通过验收以来,中铁五局机械化公司银西铁路项目1号拌和站以规划合理化、管理标准化、生产管理信息化成为银西高铁建设的一大亮点,拌和站的规范管理受到广泛赞誉,被列为银西铁路全线建设标杆、示范点。该拌和站自正式投产以来,银西铁路项目1号拌和站已生产混凝土近3万方,质量合格率100%,并且全面通过了冬季施工质量检验。拌和站以管理标准化、生产信息化,成为中铁五局银西铁路7标段的施工“名片”,成为银西铁路建设“优质高效”的代言。

(谢永彬 刘淑娟)

中铁五局衡阳滨江项目企业文化建设获奖

1月4日,为表彰2016年以来在企业文化建设有着突出表现的工程项目单位,中国中铁股份公司授予75个工程项目部为“中国中铁工程项目文化建设示范点”,机械化公司衡阳滨江新区项目部名列其中。衡阳滨江项目开工以来取得的众多成绩都与加强企业文化建设密不可分。安全、优质、高效地完成这项市政工程建设任务,既是滨江项目为衡阳城市建设应尽的责任,也是公司为在衡阳乃至湖南市场树立良好声誉和形象的重要舞台。项目部党政工团在企业文化建设方面齐抓共管,并在不断完善中创新,有力地促进了项目综合管理水平的提高。

(谢永彬 林翰)

中铁五局雷建华被评为蒙华项目优秀经理

1月10日,蒙华铁路晋豫指挥部年度工作会议在河南省三门峡市召开,中铁五局机械化公司副总经理兼蒙华铁路15标一工区项目经理雷建华被该指挥部评为“2016年度优秀项目经理”,并作为优秀项目经理代表在蒙华铁路晋豫指挥部2017年度建设工作会议上发言。本次会议内容主要是回顾总结2016年晋豫段工程建设工作,安排部署2017年重点工作,并传达铁总工作会议的主要精神。参会的主要人员有蒙华铁路公司、晋豫指挥部相关领导和各监理单位领导、晋豫段内参建的各集团公司分管领导、子(分)公司主要领导及全体项目经理。

(谢永彬 李梧)

中铁五局银西铁路召开劳动竞赛表彰大会

1月4日,中铁五局机械化公司银西铁路甘宁段7标项目部组织召开2016年工作总结和劳动竞赛表彰大会。此次会议围绕2016年度工作总结、“大干90天”劳动竞赛表彰大会及2017年度工作要点三方面进行。会上,项目班子分管领导和各作业队队长就2016年度负责的各项工作进行了回顾和总结,相关领导宣读了表彰文件,对在银西铁路项目“大干90天”劳动竞赛活动中成绩突出、作出有力贡献的先进集体、先进个人等进行了通报表扬,并颁发了荣誉证书和奖金。先进部室、优秀劳务工班和优秀劳务工代表等在会上发言。

(谢永彬 常效忠)

中铁五局六公司安六高铁900吨架桥机进场

2016年12月30日,中铁五局六公司JQ900A型900吨架桥机顺利运达安六项目普定制梁场,标志着六公司安六项目架梁工程拉开帷幕。据悉,该架桥机12月22日通过汽车运输从长沙夹板河发出,运输车次23车,总重625余吨,途经900余公里,于12月30日架桥机组件全部顺利运达安六项目。根据安六项目施工要求,计划2017年3月1日开始架梁工作,目前架梁分公司技术人员正在对架桥机进行组装,将对其进行维修和保养工作,确保架桥机正常运转并顺利完成安六项目332孔箱梁架设任务。

(蒋方槐 尹润波)

中铁五局怀邵衡铁路工程质量评比获佳绩

近日,中铁五局怀邵衡铁路项目经理部在怀邵衡铁路2016年下半年工程质量评比中荣获全线第二名。怀邵衡铁路建设共有中铁五局、中铁隧道局等9家施工单位参与施工。检查考评分路、桥、隧3个专业小组,共有11名成员参与工程质量检查评比。评比小组采取检查组随机抽取的方式,对隧道施工、连续梁挂篮施工、支架施工、脚手架施工、大型模板工程、路基填筑施工、冬季施工方案和措施落实、特种设备管理情况以及民用爆炸物品管理和驻地生活区安全用电、消防安全管理进行了检查。

(蒋方槐 徐进)

中铁五局六公司皖赣项目部圆满完成年度任务

从2016年11月份开始,迎来施工实质性推进阶段的中铁五局六公司皖赣项目部党政工统一思想、提高认识、明确责任目标、强化现场管理,通过狠抓安全培训不放松,建立健全安全防控制度;强化施工组织,合理安全施工环节;开展劳动竞赛,调动员工的积极性;抓好精细化管理不放松,提升项目管理水平;强化劳务队伍管理,做好维稳工作。在施工时间被严重压缩的情况下,项目部克服人员配备不足、资金短缺、营业线施工安全风险高等诸多困难,通过精心组织,合理安排,顺利完成业主下达的年度施工任务。

(蒋方槐 赵东亮)

中铁五局六公司召开年度财务工作会议

2017年1月2日,中铁五局六公司2016年年度财务决算及财务工作会议召开,来自公司各项目财务人员及公司本部财务人员共计50人参会。会议要求报表编制要规范会计核算,确保信息真实可靠,并总结了公司一年来资金管理、全面预算、经济活动分析、税收筹划、保险集中、财会基础、“两金”压降等财务工作,对2017年的财务工作提出了具体要求和安排。期间各单位交流汇报了税收业务、双清报表填列等具体业务工作经验。会议经过紧张工作顺利完成2016年年度决算工作,为上报年度决算报表提供了有力保障。

(蒋方槐 李艳)

中铁港航局蒙华铁路永庆2号隧道贯通

1月10日,中铁港航局三公司施工的国家重点建设工程项目蒙华铁路永庆2号隧道顺利贯通。据悉,永庆2号隧道全长1310米,设计为单线铁路隧道,最大埋深104米。隧址位于江西省铜鼓县排埠镇境内,地质复杂,岩层种类较多,施工难度大。该隧道于2016年2月18日开工,采用台阶临时仰拱法开挖施工。施工中,项目部将质量安全管理关口前移,对劳务协作队伍管理实行劳务班组长质量安全责任制,选拔思想素质好、施工技能高的劳务工作为班组长,与他们签订责任状,为其按月发放岗位津贴,确保了隧道施工的质量、安全与进度。

(李爱桃)

中铁三局五公司蒙华项目一工区获业主肯定

1月6日,蒙华公司湖北指挥部召开2017年度建设工作会议,中铁三局五公司蒙华项目一工区荣获“2016年度先进单位”称号,经理周伍艺荣获“优秀项目经理”称号,杨景院、张飞、王磊荣获“优秀工程师”称号,赵德彪、李季、韩鹏荣获“优秀班组长”称号。蒙华铁路会战开始以来,中铁三局五公司蒙华项目一工区一方面充分发挥党政领导班子在施工管理中的率先垂范作用,强化了会战的组织领导;另一方面,精准编制施工计划,坚持重奖重罚的原则,严肃周、月、季计划的考核,有序加快了施工进度。

(李志勇 李海宾)

中铁五局二公司武汉地铁项目部获先进称号

1月10日,由中铁五局二公司参建的武汉地铁6号线8标荣膺“武汉轨道交通6号线一期工程建设先进单位”称号。该标段建设期间,二公司克服了在武汉地铁建设史上从未遇见的特殊地质岩溶发育地质,并形成了《地铁车站岩溶处理施工注浆技术研究》成果,填补了武汉地铁集团及二公司在该特殊地质岩溶处理施工注浆技术方面的空白,并取得了专利证书,为今后施工积累了宝贵经验。据悉,二公司先后参与了武汉地铁6个标段的施工任务,为五局在武汉地铁市场形成区域滚动发展作出了积极贡献。

(刘合林 李建)

中铁五局二公司浦梅铁路第一根桩开钻

1月10日下午16时30分,伴随着鞭炮声和欢呼声,中铁五局浦梅铁路塘州大桥第一根桩机开钻,首桩在本标段的顺利开钻为笔架山与将军亭隧道在月底前进洞做好铺垫,同时为后续施工工序提供了有力的保障。塘州大桥位于福建省三明市清流县嵩口镇,大桥全长164.61米,是衔接笔架山隧道的唯一桥梁。笔架山隧道是本标段重点工程,全长4142米,为进出口双向掘进,单口进洞达2公里以上。据悉,浦梅铁路建宁至冠豸山段建成后,将为向莆铁路及赣龙铁路提供连接,亦成为出行南昌至厦门最便捷的线路。

(刘合林 张婷)

中铁五局二公司通过国家高新技术企业认定

近日,中铁五局二公司正式通过湖南省2016年第一批高新技术企业认定。此次,中铁五局二公司被认定为湖南省2016年第一批高新技术企业,标志着公司自主知识产权、技术创新能力、高端技术开发能力迈上了一个新的台阶。近年来,中铁五局二公司不断加大科技研发投入、大力培养科技人才、精选科研项目立项、强化科技成果转化。公司拥有大专以上学历科技人员270人,占职工总数的11.53%,2013年以来公司累计投入科技研发费用3.98亿元,获得国家专利12项,科技成果转化30项。

(胡凯 蒲德国)

多名艺术家走进中铁四局淮萧铁路工地贺新春

2017年1月10日上午,鸡年春节即将到来之际,中铁四局淮萧客车联络线古尚村隧道工地现场人头攒动,热闹非凡。在中铁四局、《新安晚报》社主办,《新安晚报》书画院、中铁四局淮萧客车联络线项目经理部承办的“春联送百姓、福进千万家”活动中,张兆玉、董宣夫、董正夫、孟凡勇等安徽省著名的书法家现场挥毫泼墨,将书写的一副副溢满墨香大红春联送给参加活动的建设者们。仪式现场还抽取了幸运大奖,百余名铁路建设者领到了安徽省书画名家挥毫书写的春联及摄影名家赠送的摄影作品,喜笑颜开。

(奔轩)