



2014年和2016年度中国企业十大人物——上海联孚科技集团董事长张根发

人物简介

上海联孚科技集团董事长张根发,从事汽车研制行业25年。被誉为中国汽车安全气囊研制第一人、中国汽车被动安全系统奠基人、新能源汽车第一人,是世界著名华人(新能源)汽车研制专家。张根发从部队转业后,1991年成立了深圳久乐技术开发有限公司,投入到汽车研制领域。2007年,在上海成立联孚新能源科技有限公司。联孚集团生产的新能源车涵盖了旅游观光、警务、高尔夫专用、环卫、校车和低速电动车等多种专用车。

入选理由

张根发将太阳能光伏发电技术在国内首次成功应用于客车制造,助推中国新能源汽车实现弯道超车,创新驱动,以核心技术引领中国新能源汽车全新启航。联孚新能源客车中的几十个车型已经列入了工信部《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》和第三批《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》,享受国家对新能源汽车的财政资金补贴,并取得了客车整车及零部件的进出口经营权。联孚新能源汽车采用高效、节能、环保的动力驱动系统,降低了整车成本。联孚的光伏产品电能、热能转化效率高,达到国际标准要求。另外,联孚的安全气囊占有中国汽车市场60%的份额。张根发曾表示,“联孚集团未来发展方向是在制造国际先进、国内领先的新能源汽车及驱动系统,成为国际、国内新能源汽车整车企业、高端精密制造行业的主要供应商。5年之后,产业要突破500亿元,做到世界500强。”(2016年中国企业十大新闻评委会)

迈向5年500亿 世界500强

张根发创新发展新能源汽车纪实

晋珀 马田艳

“5年之后,联孚集团产业要突破500亿元,做到世界500强!”

这是世界著名华人(新能源)汽车研制专家、上海联孚科技集团董事长张根发于2016年12月27日在他的下属企业山东联孚新能源汽车及驱动控制系统投产(下线)仪式上发出的豪迈誓言。

从部队转业在深圳成立久乐技术开发有限公司算起,军人出身的张根发从事汽车研制已经整整25年了。完全的自己投资、自我积累、自我发展,从中国汽车安全气囊研制第一人,到汽车的零配件和整车研制,再到新能源汽车研制并做到新能源客车市场占有率的30%……25年如一日,一路走来,充满辛酸和荣耀。

2015年1月31日,他曾荣获“2014年中国企业十大人物(民营)”。如今,2017年1月15日,他又在北京人民大会堂,获得了“2016年中国企业十大人物(民营)”称号。这是属于中国企业家的至高荣誉。

两年过去,是什么样的发展与成绩让他再次获得殊荣?



回首2014

时光荏苒,有必要简要回顾一下张根发荣获“2014年中国企业十大新闻人物”时的企业状况。

1990年,张根发从部队转业。1991年,他成立了深圳久乐技术开发有限公司,义无反顾地投入到汽车研制领域。当时,他主要研究汽车安全气囊,下定决心要做中国自行研发汽车安全气囊的第一人。之所以如此,一来是因为汽车是一个国家现代化的标志,美国崛起时就被誉为“汽车轮子上的国家”;二来是因为汽车产业发展中藏匿的安全祸患,而当时中国连最基本的汽车安全气囊都无人顾及。《中国企业报》早在1998年10月就曾关注过这位“汽车英雄”——《平安千钧系“根发”——中国民族汽车安全气囊奠基人张根发创业纪实》,这个连续报道之后曾被一些媒体相继转载,将他赞誉为“中国汽车被动安全系统奠基人”。

近年来,严重的环境问题引起了敏感的张根发的高度关注。于是,他又成为中国最早一批投入到新能源汽车研制中的企业家。其实,早在1997年,张根发就在久乐公司中率先提出研发新能源汽车,为此,他卖掉了在久乐的60%股权(原来占78%,现在还剩18%),卖掉了他在深圳的所有资产,再次破釜沉舟、赤膊上阵,要做中国新能源汽车的奠基人。

此次投身新能源汽车再次显示了张根发作为企业家的精明。自2012年国家发布了一系列鼓励新能源汽车发展的政策以来,这一领域早已是“诸侯遍布,狼烟四起”,大家都扎堆小轿车,尤其是家用低端小轿车,真是太挤了,竞争太残酷了。张根发于是另辟蹊径,着力开拓公用客车及专用车市场,

同时撬动新能源汽车的零配件市场。

“联孚新能源、地球新动力”。2007年,张根发在上海成立联孚新能源科技有限公司,主要以研究太阳能汽车为主。2008年,他又组建了河北固安威孚专用汽车制造有限公司和固安联孚新能源电子科技有限公司。2010年,联孚并购位于齐齐哈尔市的黑龙江汽车改装厂,改名为黑龙江龙华汽车有限公司,取得了客车生产资质。2013年6月,他又在山东德州成立了山东联孚汽车电子有限公司,作为新能源汽车高端核心零部件产业化项目基地。2015年,联孚再次兼并哈尔滨客车厂,成立哈尔滨通联客车有限公司。至此,以上海为总部,黑龙江、河北、山东为研发生产基地的“四梁八柱”骨架和研发、零配件、整车“一条龙”布局圆满完成。

2012年7月18日上午,联孚集团第一批具有自主知识产权的22辆新能源客车,从黑龙江龙华汽车公司客车生产线上缓缓驶下,正式交付黑龙江天成运业集团有限公司等单位使用。

这是世界上第一次将太阳能光伏发电技术应用在客车上并实现批量生产,是新能源汽车的伟大创新。

这次,张根发真的成为了新能源汽车第一人。

当时首批下线的新能源公交客车为8—12米长电气混合动力城市客车、CNG城市客车、太阳能光电混合动力城市客车三个车型。其中最大车型达到12米,车厢宽敞,最多可容纳100人,乘坐十分舒适。该车采用高效、节能、环保的动力驱动系统,利用太阳能与锂电池相结合的能源供给方式,可以增

加35%左右的续驶里程,降低了整车成本,减少了使用费用。

如今,联孚集团的新能源客车已经发展成为一个品种繁多的“大家族”:各种类型能适应各种公交、单位及家庭用车需求。联孚新能源客车以无可比拟的科技优势、精益求精的造车态度、完善贴心的服务体系,为客户创造了新的一片蓝天。

2012年9月12日,联孚新能源客车在众多客户竞争中拔得头筹,一举中标“全国公交信息化标杆城市”河北省石家庄市的政府采购,由此他们开始进入中国的经济制高点——京津冀地区,并大举进军华北市场。

而在齐齐哈尔市,联孚新能源客车累计开通111路公交车,并在2014年全面覆盖齐齐哈尔市七区九县客车市场,并且辐射到了大庆、鸡西、牡丹江等周边城市。他们的12米混合动力城市客车和12米太阳能纯电动城市客车在内的几十个车型,已经列入了国家工信部《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》和第三批《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》,享受国家对新能源汽车的财政资金补贴,并取得了客车整车及零部件的进出口经营权。

(下转第二十二版)

