

年旅客吞吐量突破2000万人次

郑州机场竞争力凸显

王红伟 施书芳

2016年12月18日12时零5分,当东海航空DZ6269航班平稳降落后,郑州新郑国际机场正式迎来2016年第2000万名旅客。

“这标志着郑州机场已经成为比较繁忙的机场,意味着郑州国内大型航空枢纽建设初见成效,在郑州航空港经济综合实验区发展和‘一带一路’建设中的示范引领、辐射带动作用更加凸显,河南对外开放水平日益增强。”河南省机场集团有限公司党委书记、董事长杨献波对此表示。

航空业的发展拉近了郑州与世界的距离,新航站楼方便了成千上百万百姓的便捷出行,在丙申猴年即将过去的时刻,郑州机场龙头再昂。



航空公司向郑州机场2016年第2000万位旅客发幸运奖

“三为先” 踏出“郑州路径”

2011年12月,郑州机场旅客吞吐量首次突破1000万人次大关后,机遇与市场竞争日趋激烈、高铁冲击等诸多困难同时摆在了决策者面前,如何更加充分地发挥航空经济在全省经济发展大局的重要作用,让龙头示范带动作用更加凸显,成了亟待解决的问题。

河南省委、省政府对此作出重要决策:按照“货运为先;国际为先;

以干为先”的“三为先”战略方针,把郑州机场构建成为“国际航空货运枢纽”和“国内大型航空枢纽”。

由此,一条被航空业界誉为“郑州路径”的新发展模式开始逐步呈现。

新郑机场作为内陆机场,优先发展货运而非客运,不少人对此疑虑重重,但实践证明,决策确保了“郑州路径”生动实践始终在正确

道路上续写辉煌。

5年来,郑州机场的货运发展从10万吨猛增到2016年的45万吨,年均增幅超过40%,在国内处于前茅。货运的快速发展也有力带动了客运的发展,和郑州机场同时步入1000万人次的国内机场中,郑州机场第一个进入2000万人量级。

相关业内人士对此表示,郑州

机场年旅客吞吐量首次飞越了2000万人次大关,这充分证明,尽管地处内陆,但郑州机场持续实施“三为先”战略成功踏出“郑州路径”,说明郑州机场找准了最适合自身快速发展壮大的路子,进而迅速站到了更新的发展平台和起跑线上,有利于在让中原更加出彩的宏伟进程中发挥更大更强的引领、带动、促进作用。

破瓶颈 新平台新跃升

1997年8月,郑州新郑国际机场由原来军民合用的燕庄机场转场到轩辕故里新郑市,在年旅客吞吐量首次突破1000万人次大关之后,遇到了系列难题:原有的T1航站楼拥挤不堪,机位紧缺,受航班容量限制,各航空公司的加班计划屡屡受限。如果不加快推进二期工程的建设,必将影响河南省的快速发展步伐和对外开放整体水平。

为解决上述难题,相关主管部门决定加快实施郑州机场二期扩建工程。自2013年9月开工建设以来,二期工程就受到上上下下的高度关注。历时两年,在保证工程

质量和生产安全的前提下,顺利完成了主体工程建设,赢得了民航业内的充分肯定和赞扬。

国际民航组织理事会主席贝纳德·阿留专程到郑州机场二期工程考察后明确表示:“要把‘郑州机场速度和经验’介绍到国际社会中去。”

河南机场集团以踏石留印、抓铁有痕的精神状态,全力以赴投入到二期工程转场投运保障工作中去,集团公司上下心往一处想,劲往一处使,打出了一场场漂亮的转场仗,取得了二期工程转场投运工作的全面胜利。

2015年12月22日,郑州机场

二期工程建成投运。

郑州机场二期工程全面投运之后,航线航班迅猛提升,最高日航班量突破600架次,再创历史最高水平,客货运量创出新高。

站在新平台上使得河南机场集团人认识更加清醒。“目前各地民航业竞相发展,市场竞争更趋激烈,而郑州机场持续发展的基础还不牢固,核心竞争力还不十分突出,如果稍有松懈或麻痹,就会落于人后甚至前功尽弃。”河南省机场集团有限公司总经理李卫东说,要在新平台上实现新的更大跃升,更需要打破制约发展的一个个瓶颈,义无反顾向前冲。

该集团在提升软实力上狠下工夫,提升综合保障能力,今年有9个月的正常放行率超过80%,其中6月至8月的正常率在中南局排第一;主动适应“双跑道、多机坪”运行新环境,全面提升管理水平;综合交通保障能力全面提升,零换乘变成现实。

初步统计,今年郑州机场旅客吞吐量增速居全国千万级机场前三位。目前在郑州机场运营客运航空公司40家,开通客运航线162条(其中国际地区25条),客运通航城市86个,基本形成了覆盖全国及东亚、东南亚主要城市,连接迪拜和温哥华的枢纽航线网络。

谋大局 促航空经济发展

郑州机场的发展的确令人欣慰和振奋。11月30日,中国民航总局相关主要领导在考察郑州航空港经济综合实验区时明确表示,将继续与河南省加强合作,共同推动郑州航空港经济综合实验区建设,并在航空货运枢纽建设、航权开放、航班时刻配置、优化空域资源等方面给予积极支持,进一步促进河南航空经济发展。

建设航空枢纽,提升航运规模,始终是河南机场集团公司的中心任务。为此,该公司提出了以提

升航空运输规模、提升机场运营管理水平、提升企业经济效益的三个提升,特别是在航空运输规模上下了大功夫,也有了更多重大收获。

2010年至2015年底,郑州机场的航空货运量从8万吨增长至40万吨,年均增长达40%,郑州机场已成为国内第四大货运机场。2015年,在行业发展总体放缓的背景下,河南机场集团公司拓宽发展思路,创新工作方法,采取强有力的措施,率先恢复了两位数的增长,客货运增速位居全国大型机场前列。

通过科学发展,郑州机场货运亮点频现,大力引进国际知名外籍航空和货代企业,加强与俄罗斯空桥、卢货航、国泰航等15家航空公司和货代企业合作,稳定既有航线运力,加密了郑州至卢森堡、莫斯科、芝加哥等国际货运航线。

在客运方面,仅东海航空就在郑州机场新增4架过夜运力,新开近10条客运航线;在外籍客运航空运力引进和国际航线开辟上取得重大突破,成功引进了阿联酋航空、新加坡虎航等国际知名外籍航

空,促使其开通郑州经银川至迪拜、郑州至新加坡直飞航线;2016年11月11日,郑州至温哥华航线开通,这是郑州机场首条洲际直航航线。经过努力,在郑运营的客运航空公司首次突破40家。

对于未来,河南省机场集团有限公司党委书记、董事长杨献波充满信心,“下一步,河南机场集团将进一步厚植优势,力争早日将郑州机场建设成为带动中原、辐射中部、贯通全球的国内重要客货运综合枢纽和国际航空物流枢纽。”

产品



南街村又一亲农产品获好评

王红伟

“我家13亩小麦地今年都是用的南街村复合肥,现在长势都很好,比起俺几个邻居种植大户的都好,你们厂家快来人介绍介绍吧,大家对南街村牌复合肥都挺感兴趣的。”近日,漯河市半坡朱村张翠贞给南街村村办企业临颍县亿元村农业有限公司客户服务中心打来了电话。

在河南及周边省份,老百姓对“南街村”有一种特别的感情,南街村品牌也是家喻户晓。

资料显示,南街村是全国文明村、中国十大名村、国家级生态村、国家AAAA级旅游景区。南街村复合肥,是继南街村村办企业生产方便面、调料等食品,发展旅游经济等又一新领域的亲农产品。

日前,临颍县亿元村农业有限公司总经理杨莉表示,“南街村复合肥自进入市场以来,本着做好人、做好事、做好产品的宗旨,竭诚为农民服务。亿元村农业始终坚持质量第一、全心全意为农民服务的企业产品理念,严格执行国家相关质量标准,充分结合中国农民现有需求,将最好的产品和服务提供给农民。亿元村农业有限公司占地500多亩,员工300余人,拥有高塔及滚筒生产线,年生产能力50万吨,企业位于中原腹地,物流运输便利,这也利于将我们的产品及时送达到经销商手中。”

“少林断续膏”借现代工艺功能升级

冯新桥

郑州禅医健康科技有限公司在少林寺监院、少林药局负责人释延琳指导下组建于2011年,该公司产品一直依据少林寺禅医古方秘制,汲取其中的传统精华,并融入现代科技工艺,开发出“跌打风湿疼痛系列”为主的多种产品,少林活络膏就为典型的代表。

少林活络膏古称“少林断续膏”,源于北魏年间,后被少林寺长老汲取,经过少林寺僧众千百年来的反复历练,已成为中华传统医学宝库中的一颗明珠。

而今少林活络膏继承了古老秘方的传统精华又加入了现代科技工艺,在产品原料选材上选用多种名贵中药,利用现代中药提取工艺,结合最新透皮吸收技术精心打造的一种新型外用贴剂。