

中国中车集团

刘化龙任中国中车集团公司董事长,不再担任中国中车集团公司总经理职务;奚国华任中国中车集团公司副董事长,提名为中国中车集团公司总经理人选;崔殿国被免去中国中车集团公司董事长、董事职务,退休;郑昌泓被免去中国中车集团公司副董事长、董事职务,退休。

刘化龙任中国中车集团公司党委书记;奚国华任中国中车集团公司党委副书记;郑昌泓被免去中国中车集团公司党委书记、党委常委职务;崔殿国被免去中国中车集团公司党委副书记、党委常委职务。

中国石化

赵东任中国石化集团公司总会计师、党组成员。刘运不再担任集团公司总会计师、党组成员职务。

中电科融资租赁有限公司(筹)

中电科融资租赁有限公司(筹)是经中国电子科技集团公司批准、中电科投资控股有限公司和中电科资产经营有限公司共同出资成立的内资融资租赁公司,总部位于北京。此次面向社会公开招聘公司总经理、副总经理、高级经理及以下岗位共计7人。工作地点在北京市海淀区阜成路73号裕惠大厦A座17层。报名条件:1、具有良好的政治素质、较高的专业素养,较强的事业心和责任感,遵纪守法,勤勉敬业,团结合作,甘于奉献;2、身体健康,具有良好的心理素质,无影响任职的不良行为记录;3、具有良好的沟通能力、学习能力和团队合作意识;4、具备岗位工作所需要年龄、学历、工作经验和能力素质等任职资格条件;5、北京户口优先。

符合报名条件的人员请登陆中国电子科技集团公司网站(www.cetc.com.cn)了解情况、下载附件并填写《应聘申请表》,并将申请表命名为“姓名+应聘岗位”,发送至zhaopin@cetih.com邮箱,每名应聘者可选择一个岗位应聘,报名时间截止至2016年12月31日。

建言国资监管 助力国企发展

国务委员 王勇

祝愿《中国国资报道》

围绕中心 服务大局 办出特色

王书马

二〇一六年五月

指导单位:国务院国资委新闻中心 联办单位:中央企业媒体联盟《中国企业报》 顾问:厉以宁

主编:丁国明 编辑:陈玮英 E-mail:qiyebaowenwenbu@163.com 校对:王培娟 美编:王祯磊



2017 央企进入“三化”年头 兼并重组仍是重头戏

本报记者 赵玲玲

近两年来,有关央企强强联合的消息不断传出,强化了市场对于央企重组提速的预期。

在国务院国资委日前召开的媒体通气会上,国务院国资委副主任张喜武在谈及中央企业重组时指出,明年央企数量会继续减少,总量将减少到两位数。

“中央企业重组整合,不是简单地减少户数,也不是单纯地做大规模,而是为了内强企业素质、外优市场表现,为了行业产业的调整优化、转型升级,为了提高国有资本配置效率、打造世界一流企业。”张喜武称。

中企之声研究院院长李锦对《中国企业报》记者表示,央企重组有三大目标,一是结合“一带一路”战略做大做强做优,二是通过结构优化来实现资源配置的最优化,三是央企通过自身的组合来实现提质增效与稳定增长。对于中央企业来说,2017年将是速度变化、结构优化和动力转化的年

头,兼并重组仍然会是“重头戏”。

央企数量 减至100家“指日可待”

清华大学全球产业研究院(IGI)副院长认为,事实上,今年一整年,中央企业在兼并重组方面可以堪称是今年国企改革推动最为迅速的领域。

据《中国企业报》记者统计,国资委在2015年完成了对中国南车与中国北车、国家核电与中电投、南光集团与珠海振戎公司、五矿集团与中冶集团、中国远洋与中国海运、中国外运长航集团与招商局集团6对12户中央企业重组的基础上,今年的动作仍可谓是大刀阔斧。

2016年尤其是下半年以来,央企间重组整合案例便开始纷至沓来。继7月11日,中国港中旅集团公司与中国国旅集团有限公司发布公告称实施战略重组之后,7月13日,国资委罕见做“加法”组建中国航空发动机集团;7月15日,中粮集团有限公司与中国中纺集

团公司实施战略重组;8月22日,中国建筑材料集团有限公司与中国中材集团公司实施重组;9月22日,宝钢集团有限公司与武汉钢铁(集团)公司实施重组;11月23日,中国储备粮管理总公司与中国储备棉管理总公司实施重组;除此之外,11月10日,中国恒天与中国机械工业集团有限公司签署重组协议,中国恒天整体产权将无偿划转进入国机集团。截至目前,由国资委直接监管的中央企业数量已经降至102家。离国务院国资委直接监管的中央企业数量减至100家仅有“一步之遥”。

业内人士表示,整体来说,这些企业的重组各有特点,从产业链上看,有纵向整合、有横向整合;从区域分布上看,有境内企业、有境外企业;从集团重组方式上看,有新设合并、有吸收合并;从上市公司重组方式上看,有换股吸并、有资产置换;从行业发展阶段上看,有的处在快速上升期,有的处在筑底爬坡期。中央企业的重组,有力应对了全球范围内市场竞争加剧、行业产业大调整的严峻挑战。

(下转G03版)



煤价暴涨 给供给侧改革一个警示

赵玲玲

供给侧改革提出已一年,人们关心2016年全国钢铁煤炭去产能完成情况。可是陡然而来的煤炭价格暴涨似乎在考验去产能的效果,紧接着会是钢材涨价,这在考验供给侧改革的效果。

煤炭价格涨幅超200%,这种暴涨不应该出现。煤炭四年熊市,起码,不该涨得这么快。从市场逻辑分析,目前煤价节节攀升已缺乏坚实市场供需基础,现在出现的煤炭价格攀升很大程度上还是国内市场供需不匹配的短期结构性矛盾所致,中长期煤炭供大于求的基本格局没有改变。

问题是,全国钢铁煤炭去产能刚开始见效,就有可能走向反面。起码说明我们思想准备不足,调控方法没有跟上。

煤炭价格暴涨的原因众说纷纭。毫无疑问,去产能政策是煤炭价格上涨的一个重要因素。今年以来,煤炭行业生产、安全和经营,在较短时间内实现了整体好转。1—8月全国煤炭产量同比下降约10%,在需求回落的情况下供需关系发生明显改善,各地煤炭价格均实现了不同程度的回升。今年8月份,煤炭市场已开始供不应求,随后两个月煤炭价格增长更是超预期。

煤炭价格上涨的原因,除了去产能,还有三方面原因。一是冬季来临,供暖对煤炭需求量升高;二是今年煤炭的运输状况格外不好,部分地区下雪对交通造成影响,铁路交通也受到钢铁去产能的影响,提高运输价格;此外,9月份交通运输部的新令开始实施,使得公路运输汽车降低20%左右的运力。几方面综合下来,造成煤炭价格超预期增长。

还有一个原因,目前的煤炭价格上涨过快是不理性的,是一种市场从众心理,不排除商家利用去产能话题进行炒作。投资资金在很大程度上可以快速影响煤炭价格。通俗说,就是价格可以跌很快,也可以涨很快。过量的投资资金参与,则有可能造成非理性的价格预期以及预期的自我实现,从而形成市场价格泡沫。我们可以从这里感觉出资本从楼市撤出的影子。煤炭可能是资本从楼市撤出的第一个突破口,第二个突破口出现,也是为期不远的事情。

原因清楚了,结果呢?上涨过快容易造成新一轮的产能过剩,对整个行业造成严重伤害。尤其是去产能带来不良影响。本来该去产能不去的,就不想去了。重庆有些关闭的小煤窑又开工了,便是表现。煤炭价格的快速上涨使得企业用电成本大幅上升。“躺着就能够赚钱,何必站着赚钱”,不利于煤炭企业主动挖潜改造、转型升级。一旦价格理性回落,煤企抵御市场风险的弱点还将再次暴露。

显然,判断国企供给侧改革是否成功的标准,不仅是数量指标,还在于是否实现了过剩产能的有效化解、过高杠杆的明显抑制、经营效益的持续改善以及国有资本配置效率的显著提高,而不能简单地理解为去掉多少产能。如果因为价格波动,就动摇去产能的决心,就放开生产,产能再上来,供给侧一年就白干了,煤炭行业仍有可能再度陷入经营困难的局面。

当前,国家大力实施煤炭行业供给侧结构性改革,其根本目的是平衡供需,避免恶性竞争,推动煤炭行业健康有序发展。长远看,煤炭去产能还要调整结构,实现企业升级。其实,钢铁、煤炭企业去产能的过程也是产业转型升级的好时机。产能既是主动减量的过程,又是盘活存量的过程,必须突出调整结构这根主线,真正把资源储量少、赋存条件差、安全生产无保障、扭亏无望的僵尸煤矿淘汰掉,把安全、高产、高效的煤矿留下来。唯有如此,才能让煤炭产生更高的价值,促进煤炭价格回归到理性区间。国有企业要有全国一盘棋的观念,全行业都讲诚信,都自觉践行,约束自律,就一定会实现预期目标。值得注意的是,近期神华集团、伊泰集团、中煤集团三大煤企与兖州煤业等,均下调现货煤炭价格。这种逆市降价现象对于前期煤价节节攀升的市场供需基础已出现扭转。

当前的燃眉之急还是把煤炭价格降下来,尽管困难大,内里也可能有与社会资本的博弈。随着先进产能释放到位和铁路煤炭运量大幅增加,当前电厂煤炭库存大幅上升,市场供应增加和库存水平上升,煤炭价格继续上升的把柄很快能得到遏制。

不过,煤炭价格上升为我们敲响了警钟。煤炭价格下来了,游资会进入钢铁,钢价自然会上涨。教训提醒我们,供给侧改革要讲效益,不能再出现煤炭价格暴涨的事情了。这是我们在供给侧改革一周年时想到的事。