

安六铁路项目将军山二号隧道顺利贯通

10月30日上午9点,安六铁路项目部将军山2号隧道顺利实现贯通,标志着安六铁路现场施工取得突破性进展,为实现早日全线通车迈出了坚实一步。作为安六铁路全线的重点控制性工程之一,将军山2号隧道的顺利贯通不仅意味着隧道施工取得阶段性胜利,同时也标志着安六铁路项目的现场施工工作进入崭新的阶段。此外,项目部党工委坚持施工生产与党建活动“两手抓、两手都要硬”的建设方针,结合党建活动的具体要求,调动了全体参建职工积极性,形成了良好氛围,保障了隧道现场施工的有序推进。

(谢永彬 赵程辉)

中铁五局安六铁路项目进展顺利

安顺至六盘水城际铁路是贵州省开建的第三条城际铁路,是实现省会贵阳至各地市1—2小时交通圈目标的重要一环。国家Ⅰ级、双线客运专线,设计速度250公里/小时,全部运行采用动车组,建设工期为3.5年。中铁五局机械化公司承建安六铁路ALTJ-1标段一工区,长15.818公里,总投资5.4亿元,2015年12月1日开工,线下工程计划完工日期2018年1月1日。自进场以来,项目部全体员工发扬优良作风,实现了预期建设目标。截至目前,工程进展顺利、现场安全质量可控,已累计完成总产值的60%,安全生产345天,工程质量合格率100%、优良率95%以上。

(谢永彬 董素莉)

开滦范各庄公司筑牢安全防线

今年以来,为增强安全教育培训的针对性和有效性,减少和消除安全生产隐患,坚决遏制责任事故发生,开滦范各庄矿业公司将安全警示教育作为常态持续抓好抓实,在全矿上下掀起了学习安全事故案例、开展安全反思活动、查堵安全隐患漏洞的热潮,为圆满完成全年各项目标任务打下了坚实的基础。该公司本着“全覆盖、无盲区、零遗漏”的原则,开展事故反思整改活动。进行多维度、全方位的深入剖析,举一反三深入查找制约安全生产的本源性问题,确保把问题找准、找全。在此基础上,针对存在问题,科学制定整改方案,提高规范管理水平,切实将各类隐患问题消灭在萌芽状态。

(曲志新)

开滦股份中润公司“兵役制”优化消防

开滦中润公司为进一步加强消防队伍建设,深挖用工潜能,增加消防力量,积极探索、大胆创新,创新实行“兵役制”,由各生产单位抽调员工到消防队轮岗交流,实现严格控制用工总量的同时,满足了消防工作要求,为优化消防队伍结构、提升岗位员工消防技能、实现安全生产顺行提供了保证。目前,该公司消防队担负着整个唐山京唐港煤化工园区的消防任务,消防队“兵役制”轮岗交流制度的实施,满足了煤化工园区整体消防工作需要,使消防队达到一队多用、一专多能,一般火灾能及时扑救,重特大火灾能有效控制,特殊灾害事故能有效处置。

(贾云刚 裴倩雪)

内蒙古乌兰察布大数据推进会在京举行

11月7日,内蒙古大数据产业推介大会在北京国家会议中心举行,国家发改委主任徐绍史、内蒙古自治区委书记李纪恒、内蒙古自治区主席布小林、国家工信部副部长怀进鹏、中央网信办副主任庄荣文、国家科技部副部长李明出席会议,会上宣布,内蒙古国家大数据综合试验区正式启动。乌兰察布市委书记艾丽华表示,“乌兰察布市在互联网时代的今天,利用在区位优势、电力供应、气候、地质和数据交换方面的优势,优化经济结构,实现在经济新常态下的弯道超车。”预计“十三五”期末,乌兰察布中关村科技产业园的云计算服务器数将达到100万。

嫩丹高速公路部分竣工通车

经过近3年的连续奋战和集中建设,嫩丹高速镇赉途至洮南黑水段项目建设已圆满完成各项任务。10月26日,嫩丹高速公路坦途至镇赉段、白城至黑水段通车举行了通车仪式。当天参加活动的省、市、县各级领导视察了嫩丹高速公路坦途至镇赉段建设情况,观看了项目建设电视片,对坦途服务区、西明嘎收费站、站基础及配套设施建设情况进行了实地踏查,并为途经车辆发放了高速公路缴费卡。中铁七局嫩丹项目自2014年施工以来,始终坚持精细化管理的相关要求,同时,该项目部还加强施工现场安全管理,有力助推全员投入到施工热潮中。

(谭弘涛)

黔张常铁路邓家湾隧道提前107天贯通

11月5日10时30分,经过中铁五局五公司参建员工整整600天的艰苦鏖战,新建黔江至张家界至常德铁路邓家湾隧道提前107天胜利贯通。邓家湾隧道全长929.5米,位于湖南省龙山县茅坪乡茶园村,设计时速200公里,设计使用年限100年,采用出口端独头掘进。中铁五局五公司采取“短进尺、弱爆破、早支护”的施工方法,投入单机价值400万元的阿立瓦喷浆机,提高了喷浆效率,确保施工安全质量。据悉,这是中铁五局五公司黔张常项目部贯通的第三座隧道,也是该项目部贯通的最长的一座独头掘进隧道。

(何增旺 魏元滨 王伟)

思库·武清项目落户武清开发区

近日,在第十一届中国北京国际文化创意产业博览会上,武清开发区与北京西城区文促中心、清华控股集团共同举行武清开发区文化创意产业园“思库·武清”项目签约仪式。根据协议,各方在推动资源整合的基础上,共同推动武清开发区文创园项目建设。据介绍,该项目已纳入“西城区京津冀协同发展重点项目”目录。文创园位于武清开发区三号路,将利用武清开发区三栋自有厂房、共2万多平方米进行改造。一期优先启动5800平方米施工,预计2017年7月底完成改造工程,8月份正式开园。目前,已有北京文创科技类领先企业共计20余家拟进驻。

用智十年JAC 日本设计中心不辱使命

■ 本报记者 张晓梅 / 张晔

日本当地时间11月5日,JAC日本设计中心十周年庆典在东京举行,中华人民共和国驻日本国大使馆公使参事官湘平莅临现场庆祝。江淮汽车董事长安进、总经理项兴初、副总经理严刚、副总工程师靳素华、副总经济师李建华出席活动。

JAC日本设计中心成立于2006年11月5日,是江淮汽车投资设立的独立设计中心。成立之初,它主要肩负信息搜集、人才招聘等工作,经过十年、三任社长的辛勤耕耘,设计中心的设计研发功能逐步发展、完善。设计中心目前拥有各类专家及高级人才15名,来自于6个国家,服务过本田、丰田、日产、斯巴鲁等世界著名汽车公司。肩负着汽车内外饰造型设计、日本汽车市场及技术前沿信息收集、公司本部所需外国专家派遣、优秀供应商搜集及合作企业联系等业务,是江淮汽车5层次研发体系中第二层次的重要组成部分,是江淮汽车在日本的窗口和对日合作的桥梁。

截至目前,JAC日本设计中心已先后完成高端轻卡帅铃、星锐内饰、高端微卡、和悦A20、瑞风S1内饰、IEV5内饰、瑞风M6内饰、瑞风S7、新骏铃、瑞风A60前脸改型、瑞风S3三代前后脸改型JAC“宝瓶口”家族脸谱提升(S7、第三代S3、A60)等十多个项目的设计工作,还完成了汽车A、B、C柱造型规律研究,完全具备了从概念草图设计、三维CAS数据制作、模型制作、动态虚拟渲染等完整的整车造型开发设计及管理能力和,可独立为江淮汽车本部设计新车型。

庆典期间,日本设计中心首席设计师Fred为各位来宾精彩讲解了JAC日本设计中心的设计哲学。江淮汽车股份有限公司副总经理严刚为Fred颁发JAC产品设计杰出贡献奖,以表彰其为JAC日本设计中心带来的崭新思想和优秀设计。

江淮汽车董事长安进在庆典上表示,JAC日本设计中心成长的十年,也是江淮汽车稳健发展、全面进步的十年。作为一家先进节能汽车与新能源汽车并举的综合型汽车企业,只有不断汲取世界汽车制造先进技术和制造工艺才能持续进步,JAC日本设计中心不辱使命。

福建省商务厅举办开发区转型升级专题培训班

日前,福建省开发区转型升级专题培训班在漳州招商局经济开发区举行,来自全省各区市商务局、开发区、国开行福建分行等单位代表共110多人参加了培训。省商务厅副巡视员陈靖在会上做动员讲话,漳州开发区党委副书记、管委会副主任赵卫朋致欢迎辞。陈靖指出,开发区对福建省经济发展有着重要的作用,是经济建设的主力军。在新的时代背景下,各开发区应加快创新转型,通过机制创新、扩大开放、体制改革、产城融合、绿色基业等推动开发区新的发展。要进一步认清形势,增强紧迫感和责任感,全力以赴加快各开发区的转型升级。

赵卫朋代表漳州开发区对参加培训的各单位代表表示热烈欢迎,并向大家简要介绍了招商局集团和漳州开发区的发展历史、基本情况等。

本次培训班为期两天,培训内容主要有:自贸试验区政策创新、开发区转型升级对策思路、产城融合发展实践与思考、开发区投融资PPP模式及相关案例等。培训班全体成员还前往创业馆、双鱼岛体验馆、双鱼岛等地实地考察参观。

(高建生)

第十六届全国追求卓越大会在京召开

由中国质量协会主办的“第十六届全国追求卓越大会”于2016年11月10日在北京人民大会堂隆重召开。这次会议的主题是“创新驱动——迈入质量时代”。中国质量协会相关领导和全国性行业协会负责人及优秀企业代表近500人出席了此次大会。大会为第十六届全国质量奖获奖组织与项目、全国质量奖标杆评审员、全国实施卓越绩效模式先进企业举行颁奖仪式。

其中,在2016年度全国质量奖评审过程中,再次引进了美国波多里奇奖和欧洲EFQM奖双料评审员保罗·格里泽尔(Paul Grizzell)进入现场评审,将全国质量奖与国际知名质量奖对标,此举得到了企业和评审专家的认可,是全国质量奖走向国际化的重要一步。

(李海权)

甜罗高速业主到中铁五局项目部学习

11月8日下午,甜罗高速公路项目办一行30余人,在项目办副主任姜虎的带领下,来到中铁五局机械化银西铁路七标一分部观摩学习。机械化公司副总经理兼一分部项目经理张斌等陪同观摩。姜虎表示:中铁五局机械化公司银西铁路拌和站规划合理、功能齐全、管理规范精细,尤其是信息化管理系统、冬施设计对施工质量提供了有效的保证,达到了符合环保和质量的高要求。甜罗高速公路各单位将学习借鉴,提升施工质量和精细化管理水平,确保甜罗高速公路的高效优质建成。

(谢永彬 刘淑娟)

国内首座重载单钢拱桥将建成

再过两个月,国内首座重载单钢拱桥将横跨河南省卢氏县黄柏岭洛河西子风景区大峡谷两岸,一跨220米,单次承重5000吨,平均一米荷重22.7吨。担负施工的中铁五局机械化公司蒙华项目经理雷建华表示,大桥建成后将能欣赏到一道彩虹般的单钢拱桥。蒙华铁路为国内最大规模运煤专线,计划2020年建成开通。目前,洛河大桥建设有序推进。雷建华透露,12月31日,整个钢拱合龙。洛河大桥建成后,将打通蒙华铁路全线一个重要控制点。同时,作为国内首创的重载铁路大跨钢管拱桥,设计施工技术大部分属于首创,为桥梁设计施工做出了应有的贡献。

(谢永彬 矫阳)

中铁五局银西铁路7标项目部举行火灾演练

11月7日,中铁五局机械化公司银西铁路7标一分部在项目部2#拌和站组织进行火灾事故应急预案演练。2#拌和站内所属混凝土分公司全体人员参加了本次演练。演练自下午3点开始。演练前由安全员讲解了灭火器使用要领和个人安全防护要求,参与人员在合理调配下有条不紊地将火扑灭并做防止再燃烧处理。通过本次演练,使所有参演人员正确掌握了灭火器使用和初期火灾扑灭方法,进一步提升了大家对火灾事故应急预案的熟悉程度,提高了安全生产意识,提升了安全防范能力,对确保项目安全生产良好形势起到了积极作用。

(董素莉 赵湘 刘淑娟)

四川仁沐新高速项目动员会举行

10月31日,四川仁沐新高速公路项目(仁寿至井研试验段)“奋战60天 再掀劳动竞赛新高潮”动员会在中铁五局机械化公司仁沐新路面1标项目部沥青拌和站隆重举行。仁沐新高速公路,是四川省高速建设史上第一条以合理低价中标的项目。该条高速公路路面工程招投标时间为2016年5月份,路面1标段由中铁五局中标、路面2标段由中铁十一局中标。此次“奋战60天 再掀生产高潮”动员大会目的是为了进一步调动建设者的积极性、主动性和创造性,积极完成2016年底主线通车目标任务,意义重大。

(谢永彬 邓涛)

中铁五局常安路面项目试验段成功铺筑

11月4日,由中铁五局机械化公司常安高速二标项目部承建的常德至安化高速公路二标段上面层试验段在K36+950—K38+380右幅成功铺筑,此次试验段铺筑的圆满成功,标志着该标段沥青路面工程进入了最后的施工冲刺阶段。常安高速公路是二连浩特至广州国家高速公路湖南境内的一段,项目主线起于常德经开区石门桥,止于安化县梅城。是一条与京珠高速平行的纵贯中国南北的大动脉。目前,项目部紧紧围绕通车目标,组织实施了攻坚战,项目全体员工上下凝心聚力,为确保全线11月底通车而拼搏。

(谢永彬 杜淑萍)

中铁五局成都公司科技创新成果丰硕

中铁五局成都公司在科技创新方面注重实践与理论相结合,及时将实践经验转变成理论成果,取得了丰硕成果。该公司在多个高难度项目中利用高科技创新完成施工。同时其自主研发的“全液压移动式中心水沟模架”获国家实用新型专利。“爆破震动与空气冲击波安全标准化”和“软弱破碎围岩大断面铁路隧道信息化施工与保障技术”等10多项科研项目取得重大突破。同时,公司积极开展QC活动课题攻关,先后有8个获得表彰奖励,其中获国家级优秀QC特等奖1个、优秀QC小组奖1个,获省部级优秀QC成果奖6个。

(李维康 罗康勇)

中铁五局哈佳铁路项目部劳动竞赛结硕果

9月10日,中铁五局在哈佳铁路召开的安全生产专项会议上对项目提出要求:根据业主年初总体施组计划安排,管段在年底要全面达到上碴铺轨的目标。中铁五局哈佳铁路项目部哈佳铁路开展了“冲刺60天”劳动竞赛活动,取得了丰硕成果。在冬季来临前,争取把标段内路基附属剩余工程全部完成,以满足业主工期要求,树立企业良好的信誉和形象。项目部在开展劳动竞赛的2016年度共完成产值3.69亿元,已占年度计划产值2.2亿元的167%。在业主及各上级部门领导组织的检查中得到了“工程进度较快,工程形象良好”的良好评价和肯定。

(谢永彬 邓彬)

中铁五局图木舒克机场项目提前13天封仓

11月7日,中铁五局机械化公司图木舒克民用机场项目部顺利完成站坪最后一方混凝土的浇筑,率先完成跑道、站坪封仓,比计划提前13天,得到了兵团领导、业主、监理的高度赞赏和一致好评。新疆图木舒克民用机场工程飞行区场道工程位于图木舒克市东侧约14.5公里处,飞行区4C标准设计,新建跑道长2600米。中铁五局机械化公司10月20日起开始24小时不间断施工,至11月7日止,历时35天,累计完成混凝土26560m³,平均每天完成约759m³。为全线工程量最大,全线最先完成封仓的单位。按照规划,机场将于2017年下半年试飞通航。

(谢永彬 董素莉)

中铁四局沈阳地铁10号线滂长区间双线贯通

11月3日,辽宁省重点工程沈阳地铁10号线15标滂长区间双线顺利贯通,标志着中铁四局五公司“井冈山2号”盾构机圆满完成使命。滂江街站—长安路站区间双线盾构施工历时近6个月,所遇地质情况非常复杂,平均百米遇到一个“拦路虎”,施工单位采取和使用多项科技创新施工方法,在工艺流程“硬指标”方面下工夫,确保盾构机完成原地调头二次始发、地面沉降量有效控制、下穿铁路专用线、高压电塔和千户居民楼安然无恙;一举攻下滂长区间双线盾构掘进1749.185米、管片拼装1458环的施工任务。

(陈国平)

鹤大高速公路小沟岭至抚松段通车

10月26日,由中铁七局参建的鹤大高速公路小沟岭至抚松段建设项目在雁鸣湖服务区举行了鹤大高速吉林段通车仪式。吉林省、延边自治州、敦化市政府、吉林省交通运输厅、监理、施工单位相关领导及多家媒体单位参加。据了解,鹤大高速公路吉林段是吉林省迄今为止投资最大、建设里程最长、环保要求最严、施工技术难度最大的高速公路建设项目,对带动吉林省东南部地区经济文化社会发展,支撑长吉图向东开放和面向环渤海向南开放,加速融入“一带一路”国家战略布局,巩固国防和维护边疆稳定,都具有重要意义。

(韦强)