

中铁五局济青高铁施工便线正式铺轨

10月23日上午,在寿光市济青高铁项目铺轨基地施工便线寿光段处,随着12.5米长的钢轨精准平稳地铺设在枕木上,中铁五局济青高铁项目施工便线正式进入铺轨阶段,为全面推进济青高铁建设奠定了建设的基础。济青高铁施工便线寿光站至青州北站全长8.46公里,总占地178亩,预计将于2016年12月中旬完工。沿线多村镇,共需拆除高温大棚84个、大弓棚46个、小弓棚191个等。中铁五局六公司济青高铁项目部按期完成了征地拆迁的工作,确保了济青高铁施工便线按期铺轨,为拉开全线铺轨施工大幕打下坚实基础。

(蒋方槐 吴建)

中铁五局六公司成都地铁掀起施工高潮

随着成都地铁7号线全线洞通,铺轨基地、轨行区逐步移交铺轨施工,标志着中铁五局成都地铁7号线轨道施工标段全线进入铺轨冲刺阶段。按照节点工期要求,中铁五局需在6个月的时间内完成约110公里的铺轨施工任务。为确保12月31日短轨通,2017年1月31日长轨通的节点工期目标,中铁五局六公司结合施工现状,下大力气超前筹划、精心梳理、统一指挥,12个已全面建成的铺轨基地相互配合协调,多个铺轨作业面同步推进,全面掀起“大干180天”的生产高潮,为打好轨道交通攻坚战发起了全力冲刺。

(蒋方槐 陈华)

中铁五局南龙铁路全线首组长轨成功铺设

10月22日上午9时,随着铺轨作业人员操纵长轨铺轨机将全线首组500米长轨安全平稳地落入南龙铁路沙县城关隧道内的轨枕上,标志着中铁五局成功完成全线首次长轨直铺,南龙铁路三明段由此正式进入长轨铺设阶段。南龙铁路是国家铁路网杭广铁路和福建省“三纵六横九环”铁路网的重要组成部分。中铁五局六公司承担南龙铁路起点至南戴云山隧道中点制架T型桥梁1122孔、正线铺轨292.01公里、站线铺轨34.02公里、铺设道岔72组、预制双块式轨枕142666根等主要施工任务。

(蒋方槐 罗强明)

中铁三局五公司济青高铁举办群安员班组长技能赛

10月24日,中铁三局五公司在济青高铁项目举办了群安员和班组长技能大赛。8名班组长、16名群安员分别参加了理论知识测试、视频判断抢答、实物正误辨识和现场实操四个环节的竞赛。这次技能大赛高潮迭起,精彩纷呈,尤其是在现场实操环节,选手们通过吊装作业、模板拼装、基坑防护和脚手架搭设四个项目的激烈角逐。经过历时一天的激烈紧张比赛,6名群安员和3名班组长脱颖而出,分别获得一、二、三等奖。

(张林生 葛志强 李志勇)

中铁四局市政公司党委大力推进项目党建标准化

10月20日,中铁四局市政公司党委对新组建的银川市第五污水处理厂项目部就党群工作进行了交底,内容涵盖了项目组织建设、宣传工作、纪检监察、工会、团委等方面内容,进一步夯实党建工作基础,全面推进项目党建工作标准化建设。近年来,中铁四局市政公司党委始终将党群工作作为提高基层党建科学化水平的重要手段。今年以来,中铁四局市政公司党委已先后在全公司10余个新开工项目的20余名党群干部中进行了多次党群工作交底,确保了基层党建工作有效同步进行。

(周敏)

中铁四局五公司盾构掘进作业安全卡控红线落实处

今年以来,中铁四局五公司盾构分公司认真开展红线卡控专题学习培训,先后组织南宁地铁、沈阳地铁和武汉地铁三个盾构队施工管理人员100多人,共同学习了《中国中铁股份有限公司盾构掘进作业安全卡控红线》标准,使大家认识到安全工作及红线卡控的重要性;对400多名盾构有限空间作业人员做到安全教育和健康体检通过上岗,特殊工种持证上岗合格率达到100%。坚持每日检查七台盾构机安全运行记录情况;推行红线管理,禁止一切违章作业,才能真正做到盾构施工“零安全”事故。

(陈国平)

中铁五局获得蒙华公司晋豫指挥部通报表扬

日前,蒙华公司晋豫指挥部对中铁五局机械化公司蒙华项目给予通报表扬。蒙华项目进场一年多以来,项目严格贯彻落实蒙华公司“依法合规、遵守合同、实事求是、诚信协商、实现共赢”的建设管理要求,合理设置项目组织管理模式,优化资源配置,落实标准化施工,加强工序作业示范点建设,打造综合标准区间示范段,各项管理有序推进。此次蒙华公司晋豫指挥部对项目进行通报表扬,既是对项目工作的肯定和鼓励,也是对项目提出更高要求、更高标准、更高荣誉的一种鞭策。

(谢永彬 李梧)

航天信息破局“互联网+税务”开启“云税”新时代

近日,“2016航天信息云税大会”在京召开,这是航天信息面向“互联网+税务”时代的全新亮相。在全新的互联网时代,航天信息顺应科技发展,紧跟税务行业新动态,开启“云税”新时代,构建“云税”生态合作体系。在大会上,航天信息提出“云税”新时代具有服务网络化、管理智能化、业务数据化、应用平台化、安全自主化、产业生态化等六大发展趋势。尽可能多的将实体办税业务迁移至云端平台,方便更多的纳税人使用,推动线上线下涉税业务办理的有机融合。

(周梦)

肯尼亚、菲律宾国家代表团到京张铁路八达岭隧道观摩

10月21日,肯尼亚、菲律宾国家代表团一行十余人到中铁五局四公司承建的八达岭隧道进行了观摩。代表团一行在局相关领导陪同下来到项目部二号斜井进行观摩。代表团首先来到八达岭隧道工地调度室,在调度室内听取了八达岭隧道和长城站工程概况、工程特点、施工难点、施工组织等详细的介绍后,代表团对八达岭隧道工程表示震撼,纷纷竖起大拇指。随后在施工现场,代表团对现场的场地规划、形象建设、文明施工给予了高度评价,纷纷拍照合影留念。

(肖勇勇 陈超)

新TIIDA主打Young

都说魔鬼身材最诱人,有着恶魔般魅惑时尚身姿的新TIIDA,自然是人们眼中的天生尤物。V-motion家族式前脸造型,搭配极具诱惑力的LED灯组合与镀铬开放式雾灯,动感外观足以让人赞叹不已。此外,新TIIDA使用的发动机代号同样为HR16,但在保持足够有竞争力的动力水平的前提下,通过材料技术的提升使摩擦力进一步降低。新发动机在气门挺杆上使用了DLC涂层,同时应用了低张力的气门弹簧;而在后油封上,TEFLON涂层的应用也使阻力更低,是年轻人购车的不二之选。

中铁五局机械化公司益娄项目部为老年公寓义务修路

10月24日,中铁五局机械化公司益娄项目部在硬化实验室地面的同时,领导发现在与老人们合住的公寓里有一条石渣路,松软的碎石路面也为老人们的安全埋下了安全隐患。出于对老人们的安全考虑,由项目经理谢尚科、书记罗斌、总工程师骆国强等领导自发组成的义务修路队冒着细雨天气,挥动着钢锹、铁铲,利用自身专业的知识,对原有的碎石路进行改造,整修为平整的混凝土路面。这一行动,得到了当地政府和老年公寓的高度评价,同时,也为益娄高速公路路面项目工程下一阶段施工营造了良好的外部氛围。

(谢永彬 钟文)

中铁五局郑万客专方城制梁场通过国家生产许可认证

10月26日,中铁五局成都公司方城制梁场,一次性通过国家制梁场认证审查。标志着制梁场已具备批量生产箱梁能力,为下一步施工生产大干奠定了坚实基础。中铁五局沪昆郑万客专方城制梁场承担着郑万6标管段内334孔箱梁预制任务。10月24日国家制梁场认证专家审查组入驻制梁场进行认证审查。10月26日下午,认证审查组召开国家生产许可证审查末次会议,一致认为方城制梁场生产的箱梁产品质量合格率达到100%,内业资料详实、内容真实、数据充分,具备生产资格,一次性通过审查认证。

(李维康)

中铁五局成都公司成兰六标获业主重奖

10月23日,中铁五局成都公司成兰项目再度迎来好消息,由于项目在锚杆施工和观摩会上的突出表现,成兰公司在全线通报表扬并奖励10万元现金,这是业主第六次对项目进行全线通报表扬和现金奖励,是对成兰项目的高度肯定和赞扬。杨家坪隧道受龙门山主中央断裂带与龙门山后山断裂带等区域构造影响,地质条件复杂、地下水丰富、围岩以千枚岩为主,岩体破碎、稳定性差且遇水则化,易发生大变形。为确保施工生产的正常推进,项目采用长短锚杆结合施工工艺,在现场质量和隧道变形控制方面效果明显。

(李维康)

中铁七局蓉地铁3号线二三期1标首次试桩施工完成

10月24日,中铁七局成都地铁3号线二三期土建1标板桥停车场首次CFG桩试桩施工成功,标志着板桥停车场正式拉开了施工序幕。为确保首次CFG桩试桩施工的顺利推进,项目部领导及各部门负责人现场值守,对现场桩机操作人员进行安全技术交底,确保做到技术支持有力、物资供应及时、安全措施到位、试验检测精准。经过60分钟有条不紊的施工作业,8根试验桩全部圆满完成。

(汪博伟)

中铁五局四公司蒙华铁路评为工程技术质量管理A级

10月18日,四公司蒙华铁路MHSS-5标全线率先被评定为工程技术、质量管理A级单位。2016年是中铁五局四公司蒙华铁路MHSS-5标项目部项目管理升级之年,也是项目管理实验室活动出成果关键之年。项目部围绕蒙华公司开展的“履行主体责任、创建诚信单位”活动,以班组长质量责任制、“三检制”、技术分级管理、质量分级管理为抓手,先后制定了技术分级管理体系实施细则、质量分级管理体系实施细则、三检管理制度等,为工程技术、质量分级管理顺利评级奠定了坚实基础。

(肖勇勇 于法龙)

中铁五局四公司银西项目部第一个承台施工完毕

10月22日夜间23时20分许,随着咸阳渭河特大桥138#墩承台最后一车混凝土浇筑完毕,中铁五局四公司完成了全标段第一个承台施工,标志着项目部的桥梁施工生产已进入了一个新的单元,为项目部安全优质完成西成公司“五比五创”和“百日劳动”竞赛施工任务奠定了坚实基础。至此,项目部已相继取得了全线第一根桩基开钻、第一家试验室标准化竣工验收、第一家完成10根桩基施工、第一家完成20根桩基施工、第一家完成30根桩基施工与申报绿单加分奖励的佳绩。

(肖勇勇 李统平)

中铁七局电务公司团委“三带三问”夯实“导师带徒”

2016年,中铁七局电务公司新招大学生34名,为了给新入职员工的成长成才搭建平台,公司团委围绕导师带徒活动要求,通过“三带三问”措施落实此项工作。“三带”即带目的、带问题、带方法。带目的即充分发挥导师的平台和导向作用。带问题即发现导师带徒活动中存在的问题。带方法即制定方法及时解决存在的问题。“三问”即问职工、问导师、问部门。问职工即对新入职员工进行询问。问导师即询问合同是否签订,培养计划是否编写。问部门即询问人力资源部和团委是否帮新职工制定职业规划。

(郭明凯)

中铁七局电务公司团委“三字方针”服务青年员工

近日,中铁七局电务公司团委通过开展“借”“联”“建”三字方针,做好公司广大青年员工服务工作。一是“借”,借鉴其他单位好的做法和思路。公司团委通过借鉴五公司团委“贴心人”活动安排长期不能回家的职工家属到工地探望职工。二是“联”,公司团委通过联合中产置业团委开展了“阳光置业活动”,通过优惠、补助和抽奖等环节极大地缓解了购房青年的压力。三是“建”,建立区域团建服务青年,公司团委通过郑州片区7家单位的区域团建,丰富了资源,增强了服务青年的能力。

(郭明凯)

中铁七局获武汉建筑业施工规范作业视频“优秀奖”

10月19日,由中铁七局武汉公司西四环跨铁项目部制作的《菱形挂篮走行作业》视频荣获2016年“民族建设杯”武汉建筑业施工现场规范作业视频大赛“优秀奖”。武汉四环线是武汉市的重点工程,由中铁七局武汉公司西四环跨铁项目部承接的武汉市四环线西段跨汉丹、汉宜铁路立交桥是武汉市西四环环线主线控制性工程,工程跨度大、桥面宽、梁体高,有相当的技术难度。规范施工对整个工程施工起着至关重要的作用,挂篮走行是施工的核心部分,更是安全质量控制的重要环节。

(李平方 谢海燕)

中铁七局武汉公司喜获武汉地区首届优秀总包单位

10月19日,中铁七局集团武汉工程有限公司在首届2015年武汉地区“总包眼里的好分包、分包眼里的好总包”双向互评活动中荣获“优秀总包单位”。该活动是武汉市建筑业协会根据住建部对建设建筑行业诚信体系的要求,结合湖北省和武汉市建筑市场诚信平台建设的有关精神,以进一步加强和完善武汉建筑行业诚信体系建设,更好地规范建筑企业市场和经营行为,实现健康和谐发展为目标,在武汉建筑行业AAA信用企业评定基础上,更高层次的社会信用互评活动。

(李平方 罗薛晨)

中建八局承办北京市建筑工匠技能大赛

10月25日,2016年北京市建筑工匠技能大赛工程钢筋工竞赛在中国建筑第八工程局有限公司所属小米移动互联网产业园项目举办,来自北京市各建筑施工企业的30名钢筋工人展开激烈角逐,最终,冠军是住总集团的选手朱开红,第二和第三名为中建八局的选手张坤和彭章。其中,中建八局有7名钢筋匠人入选北京市建筑工匠技能大赛——钢筋工决赛。比赛由北京市住房和城乡建设委员会、北京市人力资源和社会保障局局长主办,中建八局承办。

(马抒晨)



HELI
中国合力 提升未来

**打造一流精品
创世界知名品牌**

统一服务热线: 4001-600761

ISO9001 ISO14001 CE
中国质量认证中心 中国质量认证中心 CE Certification

安徽合力股份有限公司
ANHUI HELI CO., LTD.

电话: 0551-3648005
地址: 安徽合肥望江西路15号
传真: 0551-3633431
E-mail: market@helichina.com
www.helichina.com

**中铁五局机械化公司
承担蒙华施工项目跨河南两地市**

蒙华铁路是国内最大规模运煤专线。北起内蒙古浩勒报吉,终点到江西省吉安,线路全长1837公里,规划设计输送能力为2亿吨/年。中铁五局机械化公司承担蒙华施工项目跨河南三门峡、洛阳两个地市,管段施工正线长度20.6km,总造价12.064亿元。其中桥梁2582延长米/7座,隧道16005延长米/5座,涵洞6座/303横延米,洛宁西站1座。整个项目工期需要5年。中铁五局机械化公司副总经理兼蒙华项目经理雷建华说:“有河南政府部门与当地人民的支持,我们承担的项目,一定会高质量提前完成任务。”

(谢永彬 程泽林)