

有灵魂的小镇:拥有敬畏历史之心

■ 本报记者 江雪

保护文物、历史文化遗产,就是保护子孙后代的幸福,而如此简单的逻辑,在人类的道德情感世界中依然障碍重重。这是很多文物保护工作者最无奈的话题。

违法者破坏的文物本体,实际上就是自己的历史、祖辈的过往。而在很多富裕地区,人们善待过往,没有因为现代文明而抛弃历史,比如一些特色小镇。



王利博制图

有“灵魂”的小镇善待过往

日前,住建部网站公布了127个“第一批中国特色小镇名单”。其中,黑龙江省有3个小镇获得了“特色小镇”称号。

有人欢喜有人忧,这一话题很快引起了人们的关注。

10月25日,一位艺术系教授在其微信朋友圈表示:“是伤心呢,还是开心呢?想到哈尔滨老火车站和20年前济南火车站同样的命运,我的心就疼。”被拆除的哈尔滨老火车站只能留在教授的记忆中。让教授羡慕的是,

10月24日,济南老火车站的设计者赫尔曼·费舍尔的孙女西维亚女士受山东文学艺术博物馆馆长徐国卫的邀请,从德国来到了济南。此行西维亚有个愿望,就是给一直关心老火车站设计者的市民带来了一个好消息:有关费舍尔设计济南老火车站的相关资料,在德国柏林的某个机构也有保存。

据记载,1992年被拆除的济南老火车站曾是亚洲最大的火车站,曾被战后西德出版的《远东旅行》列为远东第一站,是我国享誉世界的著名地

标。而今天的“复制品”被业内人士称为“赝品”。

这就像一个城市的文化伤疤。而历史真的是过眼烟云吗?

这个消息对于“亲眼见济南老火车站被拆除”的人来说,只是多了一层深深的痛苦。因为西维亚也说,她对于济南老火车站的印象来自于父亲临终前给她的一本书:“书上有祖父建设的老火车站的照片,很美。”

那么,类似这样的古老火车站到底有多少文化价值?

2016年8月28日,央视直播“哈尔滨国际马拉松比赛”期间,四川一位想去哈尔滨投资的企业家在其微信圈上表示:“说到根子上,还是软环境不尽如人意”。他说“软环境”时,让人们想起了《哈尔滨市纪委网站发布的关于《哈尔滨刘亚楼旧居遭强拆(续)》的报道。虽然“双城区长等11人被追责”,但这些记忆还是刺痛了“民间文物保护者的心灵,也打击了投资人的投资热情”。因为文物旧址已成废墟,让这个“冰冷的城市再一次遭受文化重创。

勿忘历史的容颜与祖辈的叮咛

自2015年1月21日浙江省政府提出“创建特色小镇战略”一年多来,一个个各具特色的小镇如同漫天繁星般散落在浙江大地上,成为加快产业转型升级的新载体。

但是,如果没有对历史的敬畏、对过往的保护,“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念是难以带来最终的精神富裕的。那些成功的小镇,首先是爱护、敬畏自己的过往。

2016年夏天,温州泰顺遭遇百年不遇的特大暴雨,当地三座国宝级廊桥(薛宅桥、文兴桥、文重桥)在短短1个半小时内被洪水冲垮,令人震惊、痛心。而修复15座廊桥预计花费3000万元。

“不能让百年廊桥成遗梦”,正是

这样的信念让温州人自发倡议、带头捐款、寻找木构件,重建“国宝”。目前,所有款项的明细及工程进度都定期通过网络平台公布,接受监督。

专业人士的提醒是:对当地干部来说,“不破坏”是一个基本的原则。而对投资商来说,更要坚守“保护再发展”的开发理念,让“家园意识渐渐成为意识主流”。

2016年,对乌镇古文化的“复制”已经让北京密云的古北水镇开始获利。密云县委书记汪先永4年前描绘的“打造国际绿色休闲旅游产业综合示范区”的战略,在和中青旅的愉快合作中成为现实。

人们总是在接受教训后才能学会敬仰。

2016年10月,在“纪念中国红军长征胜利80周年”活动期间,黑龙江省委领导特意去看望了当年的抗联英雄。此时,很多网民表示:哈尔滨刘亚楼旧居历史原貌遭破坏相当强烈,难以恢复。看到很多企业领导一边带着员工去井冈山等红色旅游地参观,一边丢弃自己的精神家园,实在是个笑话。

据新华社9月24日报道,在《长城保护条例》颁布10周年之际,辽宁绥中一段作为国家文物的野长城在修缮中被抹为“平板路”成为舆论热点。

当文物部门坚称“按程序进行维修”时,曾几次到过锥子山长城的中国长城学会常务副会长、著名长城专

家董耀会感慨道,“感受不到长城的文化和历史,人们与文化遗产对话的渠道被割断了。”

而修缮,要尊重历史原貌,这关乎境界而不仅是技术。

2016年10月25日,杭州万科良渚文化村再次获得“创新奖”。

在很多村民心中“村子参赛的过程也是孩子们获得‘根文化’的教育过程。知道生活在具有5000年农耕文化的遗址地带,就应该为家园的现在、未来尽职尽责,做好保护。”村民们接受外国媒体采访时表示,感谢企业、企业家能够给十万户村民留下宝贵的“遗址保护带”,可以让孩子们永远在上学、放学的路上,从稻花、菜花的香气中体会到祖辈的智慧。

让喜剧“刷新”悲剧

1899年由俄国人始建的哈尔滨老火车站,于1959年拆除;1907年由日本人建成的长春站第一代站房,在1992年也以整体爆破的形式被拆除;还有1909年建成的京张铁路广安门站,2010年也是难逃“被拆除”的厄运。

这成为很多民间文化保护者不得不说的遗憾。

对于历史“回音壁”发出的询问,谁愿意去倾听?

2016年10月,随着第三届“国际戏剧节”的举办,乌镇在世界投资者眼中已属圣地。艺术家们之所以选择从美国回乌镇终老,是因为乌镇既保持了百年前的历史古镇原貌,还得到了现代化的发展。商业模式的有限实验,没有破

坏原有的滋味。

而中国一些省份、乡镇破坏文物的悲剧,闹剧从未停止,“法人违法案”在中国从未消失。

10月26日,根据国家文物局在全国范围内开展“文物法人违法案件专项整治行动(2016—2018年)”的统一部署,安徽等省都召开了“全省文物法人

违法案件专项整治行动”动员部署大会,开始贯彻“对违法行为造成文物本体和环境风貌损害的恢复整改,对涉嫌犯罪的行政违法案件要坚决按照刑法案件移交衔接程序,依法移交公安部门追究相关责任人的法律责任”等细则。

婺源、黄山古镇,在认真地倾听。希望以后还会有更多的倾听者。

江湖

柳青表示“享受竞争”

新浪财经10月25日报道,滴滴出行总裁柳青于《华尔街日报》科技大会上称:滴滴出行将走出中国,与各国交通共乘科技公司进行合作,进军国际市场。柳青表示:“我们希望发展成为国际化公司。滴滴出行将考虑进驻交通共乘科技不成熟的新兴市场,目前正在对潜在市场进行评估,同时也会考虑与各国现有的交通共乘科技公司进行合作。”

谈起滴滴出行与Uber的关系,柳青表示:“虽然曾经的竞争十分激烈,但我们非常享受与其竞争的过程。”

解读:从收购优步到网约车新政出台,滴滴备受关注的是能否好好地走下去?

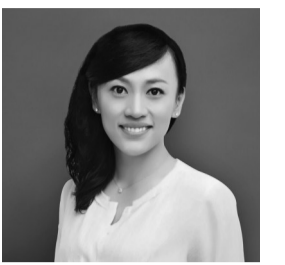
尤其是前几天传出的“柳甄已经决定离开伤心的行业,加入今日头条”,更加令公众关注柳青的命运。

柳青此时的表态,多少解除了投资人对公司未来走向的担忧。

国际化的道路看似遥远,但终将是一个大战略。这对滴滴出行来说是考验,也是挑战。

从最近公布的9月滴滴出行数据来看,滴滴年总交易额近200亿美元,每日交易单数达2000万,使用范围遍及近400个城市。

种种迹象表明,柳青是一个更具有国际视野的企业家。



华生继续唱“独角戏”

2016年10月20日,在时隔两个月后,华生再度撰文《万科之争的公司治理和国企改革意义——我为什么不赞成大股东意见(续三)》,意为透过万科股权之争的表象看本质,力陈中国公司治理、国企改革和资本市场规范等问题。

解读:本以为华生“休息”了。因为王石都“休息”了。但是,华生就是华生,他不会放弃思考与发声。

今日看来,华生的观点一如既往地鲜明:“万科之所以过去长期被称为企业改革的标杆和公司治理的典范,其实并不是他们做的真有多好……而恰恰因为万科是国内不多的经营者支配、所有者监督的现代企业制度样本,也是国有企业作为第一大股东监督不经营的成功改革模式。”

依然是不偏不倚。依然是不讨好万科和王石。依然是令公众对其“独董”身份保持好奇。

联想起今年6月24日以来他撰写的总字数5.4万余、详细披露万科股权之争各方争议的内情及细节的6篇文章,评论人士称其“无论对于同行还是媒体都有巨大的信披贡献。”

如果,中国的企业家、创始人、投资人都清醒地认识到了“信披的不可忽视”,那将是一个大的进步,一切争论才有意义。

包括近日华生的再次表态,都是体现他作为学者的禀赋。面对质疑,他倔强、不服输,真诚而积极地“捍卫上市公司的整体和长远利益”。

或许,在成为“华生独角戏”后,他更感责任重大?



周慕冰谈“担当精神”

2016年6月在中国农业银行迎来65岁生日时,农行新任董事长周慕冰走马上任。从银监会副主席到农行董事长,周慕冰已执掌农行百有日有余。近日,周慕冰接受了媒体采访。他表示,“当前和今后一段时期,面对经济下行的压力,银行经营规模快速扩张、盈利高速增长、竞争压力宽松的黄金时期宣告结束,和同业竞争的加剧,将会成为银行经营的常态。这就要求银行必须牢固树立忧患意识和竞争意识,‘化危为机’在转型中谋发展。”这些观点及其提到的“担当精神”受到社会关注。

解读:65岁的生日一过,中国农行就迎来了新时代。而周慕冰的到来,是一定要有新思路的。

事实上,两个月前周慕冰就肯定地表达了“对商业银行来说,转型发展就像是一场攻坚战”的风险意识和判断。而包括银行内部员工也都开始接受“这真的不是躺着就能够赚钱的时代了”的事实。

对于银行家来说,“担当”,就是不要回避矛盾和问题,要拿出勇气和智慧。

尤其是互联网时代,当所有商人都把自己当“士兵”时,银行家们更要拿出绝招,解决转型中遇到的难题。

既然农行知道最迫切的是要“向全面金融服务商转型,建立基于互联网金融的商业模式,全面提升风险管控水平”,就证明他们都清楚地认识到了:农行已经慢了,已经有“标兵”银行超过了他们。

但是,以服务“三农”为根本的农行,显然有着自己独具的优势。只是,银行家必须懂得,任何一个群体都要把与时俱进落在实处。所以,大型商业银行尤其要在服务上狠下工夫。(本报记者江雪整理、点评)

