

扩围应急救援产业 新兴际华为生命留下通道



应急救援车



淋浴挂车

(上接 G01 版)

新兴际华集团董事长、党委副书记刘明忠表示,自国家出台意见鼓励“加快应急产业发展”以来,新兴际华为积极履行央企社会责任,开辟新的业态发展领域,凭借几十年军队后勤保障的基础优势和在装备制造业的技术优势、市场优势,将应急救援产业作为今后重点发展的新兴产业,把“安全谷”作为推进应急产业发展的重要支撑项目。

值得一提的是,“安全谷”内还规划设计了一座灾害主题公园,同时作为应急培训演练中心和灾害情

景体验中心,在非灾时期,将按照国际标准——《国际搜索与救援指南和方法》(INSARAG External Classification,简称 IEC)对市民进行科技产品普及、自救互救培训等,锻炼大家的“第一响应人”技能,培养国际先进的、高度重视应急准备的文化和理念。“跟国外其他国家,比如日本、德国等相比较而言,中国在灾害情景中心规划方面非常欠缺。这在国内还是首例。目前,市民除了对消防知识可能了解的多以外,对于遇到其他灾害的自救意识和方法都很缺乏。”陈宏志希望通过灾害主题

公园让更多市民体验灾害并学习灾害防护知识。

据悉,依托丰富的产业资源,“安全谷”将汇聚先进智能、安全可靠、标准规范的装备,一体化的解决方案和专业化的培训演练,全面提高救援与处置能力。

特别是在科技创新、国际交流、文化中心、政治中心的“新北京”城市定位提出后,如何落实京津冀协同发展战略,促进首都区域经济发展,成为“十三五”期间的重要议题。应急产业“安全谷”通过搭建国际、国内应急文化与应急产品的交流平台,开展

应急创新企业的创业孵化,聚集应急产业链条优势资源,能够带来区域经济发展、应急能力显著提升的发展正能量,成为产城融合与经济效益紧密结合的典范。在区域一体化的战略布局下,其带动力量将辐射京津冀及环渤海地区,成为产业区域发展的一大突破。

对此,北京市丰台区副区长张婕表示:“‘安全谷’的建设不仅仅是丰台的,也不仅仅是新兴际华的,应该说它是北京的,是全国的,我们希望把它打造成一个国家级的应急救援的综合示范园区。”

健全产业发展体系刻不容缓

防灾减灾是国家公共安全的重要组成部分,是政府社会管理的一项重要职能。近年来,我国应急产业快速兴起并取得长足的发展,在突发事件应对中发挥了重要作用,但还存在防灾减灾与安全防范意识薄弱、产业体系不健全、市场需求培育不足、关键技术装备发展缓慢等问题。

天津港“8·12”特别重大爆炸事故造成了巨大人员伤亡和财产损失,再次用血淋淋的事实敲响了防灾减灾的警钟。习近平总书记要求,各级党委和政府要牢固树立安全发展理念,切实维护人民群众生命财产安全;要高度重视应急工作及应急产业的发展,如何依靠科技进步防御灾害,将危害减至最低限度,提升我国防灾减灾及应急管理的综合能力已成为当务之急。

新兴重工集团有限公司(以下简称“新兴重工”)作为新兴际华集团的全资子公司,长期从事军用后勤保障装备和应急救援装备研制工作,是全国生产规模最大、产品体系最全的应急救援装备供应商、集成商,是首批国家应急产业示范基地核心企业。

新兴重工将新时期军队装备发展思路融合到应急救援装备研发中,

针对国内大型地质灾害后道路损毁、桥梁垮塌,救援人员、救援物资和装备不能进入灾区,延误救援黄金时间的难题,在军队定型的轻型高机动底盘上研发轻型高机动应急抢险破障车、悬索架设车两型装备,具有高机动响应、快速到位、实操性强等特点,可最大限度地抢救生命财产损失,突破了制约我国救援能力提升的关键技术瓶颈,填补了国内空白。

同时,通过轻型高机动应急抢险破障车、悬索架设车两型装备的研发,形成了救援装备的模块化、标准化、系列化发展,打造了国内首批标准化的 19 台(套)系列综合应急救援装备,装备具有高度的可靠性、维修性、保障性、测试性、安全性和环境适应性,可提供通讯指挥、消防灭火、大功率排水、危化品检测处置等综合系统解决方案,具备抢险、破拆、清障、消防、饮食等十余种城市综合应急救援保障能力。

此外,由新兴重工北京三兴汽车有限公司研制生产的应急救援后勤综合保障系统由 12 个不同保障模块组成。在针对不同的突发事件情况下,12 个应急救援后勤保障模块即可独立作业,也可以相互之间进行有机组合对灾区进行综合保障。应急救

援后勤综合保障模块中涉及了应急救援通信指挥保障、应急救援饮用水保障、应急救援食品安全保障、应急救援电力保障、应急救援油料保障、应急救援炊事保障、应急救援淋浴保障、应急救援直升机救援平台、应急救援医疗保障、应急救援道路交通保障、应急救援物流仓储保障、应急救援水上保障十二个应急救援时的后勤保障。

“像我们这样大规模、全系统,涉及灾前预防、灾后救护的应急救援全产业链的配套设施的企业目前在国内仅此一家,可以说新兴际华在应急救援方面的水平已经达到了国内第一,国际领先。”新兴际华(北京)应急装备技术有限公司执行董事郑明江在肯定成绩的同时也向《中国企业报》记者坦言,“未来我们想把装备系列化、智能化,但是运营管理经验尚需完善。”

记者在采访过程中了解到,国家自 2014 年出台“63 号文”以来,在政策细则方面一直未有相关文件出台,产业发展大环境呈现散、乱、差的局面。“虽然从 2003 年非典开始,国家就重视应急救援产业的发展,但时至今日,无论是对地方政府来说,还是企业而言,都缺乏明确的产业发展政

策。一旦市场没有规范,没有进行细分,对产品没有认证标准,企业乃至整个行业的发展都将受到严重桎梏。”郑明江对此表示出了担忧,“央企是大体量,发展新兴产业有一定的基础,无论是通过销售、租赁还是政府购买服务都可以维持企业的正常运转,但现阶段整个产业系统里 70%—80%都是小企业,生存压力堪忧。”

郑明江进一步解释称,由于应急救援产业的发展周期和淡旺季不像其他产业稳定,“只有遇到灾害,救援装备才能有‘用武之地’,平时几乎就是闲置状态,此外还要定期维护保养”,“政府应该有提前预防灾害的意识,不能将灾后救护的希望全都寄托在应急救援企业身上,一方面企业生产装备耗时很长,另一方面生产成本较高”。

陈宏志对于目前多头管理的现状也认为仍有较大改进空间,“遇到事情不知道究竟找哪个部门协商解决,很是头疼”,同时他也希望国家能出台相关标准政策,明确产业未来发展规划路径,“无论是从税收政策、物资储备还是政府采购,如果都能对应急救援产业有所倾斜,这就好比让我们吃了一颗‘定心丸’一样”。

榆林煤博会助推 能源化工迈向高端

(上接 G01 版)

煤博会期间,榆林市成功举办了能化产业及煤炭资源可持续发展高峰论坛,进行了榆林煤产品、能化装备专场推介暨客户恳谈,并举行了煤炭订货、招商引资项目和银企合作集中签约活动,特别是今年的能源及能化装备制造产业发展场面宏大、内容丰富,堪称历届之最。

榆林市委副书记、市长尉俊东说,当前,榆林正在加快推进经济结构战略调整和产业体系转型升级,深入推进煤炭生产利用方式变革,推动榆林经济社会发展迈上新台阶,共同建设世界一流的高端能源化工基地。随着国家供给侧结构性改革的深入推进和过剩落后产能的逐步化解,必将为榆林质优环保的能化产品腾出更广阔的市场,榆林也必将在资源型城市竞相转型中率先突围,实现华丽转身。

引领能源及煤炭产业发展方向

在王显政看来,榆林市是我国煤炭主产地,资源丰富,开采条件好,煤质优良,经过长期发展,已经形成了以煤炭资源开发为龙头,煤电、煤化工一体化的产业格局,在促进资源开发、环境保护与区域经济社会协调发展,引领煤炭科技进步、推动行业转型升级等方面,发挥了重要的引领示范作用。

国务院发展研究中心产业经济研究部主任、研究员钱平凡认为,中国煤业的问题在榆林得到集中体现,但榆林煤业情况又好于全国煤业,因此,榆林有条件积极探索应对能源供给革命的新路子,不仅创造榆林可持续发展的美好明天,也为中国煤业应对能源供给革命探索出新模式。

钱平凡指出,榆林煤业战略方向至少有两大类:一是实施煤炭供应链管理战略,实现从产品到服务的跃升,把榆林的优质煤炭变成优质服务;二是实施平台化商业模式,建设煤炭智能物流园区与煤炭交易中心,从而构建强劲的煤炭产业生态系统。榆林煤业涉及央企、省企与地方企业,利益相关者较多且复杂,实施上述两大战略都需要市政府牵头,制定可行的集体行动计划,共同推进。

据悉,在本届煤博会开幕当日举行的榆林煤产品能化装备专场推介暨客户恳谈会上,现场集中签约 47 个项目,另外 41 个项目会后由双方签订合作协议。88 个项目总共涉及资金 1197 亿元。经历了 11 届的榆林煤博会现在在国内外已经形成了一定影响,是榆林传递给全国乃至世界的一张名片,见证了榆林经济社会的沧桑巨变,也见证了中国煤炭工业的崛起历程。

中国企业海外 可持续发展报告亮相

(上接 G01 版)

近年来,中国企业在海外投资逐渐增加,对促进当地经济发展、创造就业发挥了积极的作用。不少中国企业在海外投资的同时,也积极从事社会公益工作。2015 年,联合国制定了《2030 年可持续发展议程》。议程的落实需要发挥联合国、成员国政府、企业、学术机构等多方面的作用。希望中国企业在海外投资取得平稳、健康发展,通过他们的经营活动和社会公益活动为东道国带来更大的经济效益和社会效益。

国务院国资委研究中心处长、研究员张金城作为中国企业海外可持续发展项目负责人和首席专家介绍了项目的主要内容、当前进程和下一步工作。他介绍说,该项目是联合国开发计划署唯一与中国合作的、促进中国企业海外可持续发展的项目,这是中国首次在联合国总部发布该类报告。通过项目的推动以及报告的发布,可以增进国际社会对中国企业的正面了解,促进中国企业更好地融入国际社会,实现各方的合作共赢及可持续发展。今后,每年都将发布中国企业海外可持续发展年度报告。2016 年度报告将围绕中国企业在“一带一路”沿线国家的可持续发展表现,促进实现联合国可持续发展目标为重点进行撰写。项目将充分发挥国际资源网络优势,选取重点区域和国家,为中国企业在海外提供可持续发展咨询与解决方案。项目将建立开放式工作机制,推动中国企业同东道国一同走上可持续发展道路。



银西铁路七标一分部通过搅拌站、工地试验室预验收

9月24日,经过监理现场严格检查、核验,中铁五局机械化公司银西铁路七标一分部一号混凝土拌和站、第一工地试验室顺利通过预验收,成为全线首家通过临建预验收的施工单位。监理对项目部一号混凝土拌和站、第一工地试验室标准化建设给予了高度评价。银西铁路七标一分部进场以来,在公司的指导帮助下,项目部迅速形成了“短、平、快”的工作节奏,提高工作效率,确保工作实效。一号混凝土拌和站、第一工地试验室顺利通过预验收,为项目部全线首家开孔试钻打下了坚实基础,为银西铁路七标一分部“建银西精品、勇争第一”的奋斗目标打响了第一炮。(谢永彬 刘淑娟)

中铁五局机械化公司荣获中国企业文化管理大奖

9月28日至29日,2016年中国企业文化管理年会暨企业文化创新成果现场观摩会在广西柳州举行。中铁五局集团机械化工务有限责任公司荣获“全国企业文化竞争力十强”奖项,公司总经理李奇峰荣获“全国企业文化突出贡献人物”称号。通过以五大理念引领企业发展,企业文化创新成果专家测评,评定表彰了2016年度全国企业文化建设取得突出成就的单位和个人,在企业文化方面具有创新性,能够促进企业可持续发展,在以社会主义核心价值观引领企业文化建设、新常态下企业文化建设取得新成果的优秀企业杰出代表,是中国企业文化领域的最高荣誉。(谢永彬 董素莉)

湘江大桥东岸引桥左幅现浇梁首次砼浇筑成功

9月25日,经过施工人员长达17个小时的连续浇筑施工,中铁五局衡阳滨江新区项目北三环湘江大桥东岸引桥左幅现浇梁首次砼浇筑顺利完成。湘江大桥东引桥现浇梁采用直腹板单箱双室截面箱梁—联五跨,长175米。梁高2.0米,箱梁顶板宽17.89—22.14米,底板宽11.00—15.25米,顶面设置横坡2%;左右两幅设计钢筋用量1108.41吨,混凝土用量4916.68立方米,此次浇筑的左幅箱梁在东岸引桥工程中承担着湘江大桥和湘江东路连接作用,具有结构形式复杂、变截面、结构尺寸大和砼方量大的特点,施工难度大。项目部严格把控现场安全,监控工程质量,确保了首次砼浇筑顺利完成。(谢永彬 林翰)

中铁五局参建沪昆高铁贵州西段开始联调联试

9月中旬,由中铁五局等单位参建的沪昆高铁贵州西段开始了持续3个月左右的封闭式联调联试,线路预计12月底开通运营。届时,历时8年分段建设、分段开通运营的沪昆高铁将全线投入运营。自2015年10月9日贵州西段500米长轨铺设序幕拉开以来,六公司沪昆项目部克服了贵州地形复杂、桥隧密集等诸多不利因素影响,用灵活的施工方式,以单班日铺6公里的施工进度循环稳步向前推进。今年5月31日,铺轨达到黔滇交界处的璧板坡隧道进口处,实现与云南段接轨。6月16日,项目部完成沪昆高铁引入贵阳枢纽工程段剩余铺轨任务,实现了沪昆高铁全线轨通工期目标。(谢永彬 袁蓉生)

中铁五局银西铁路7标一分部丰富多彩庆国庆

银西铁路7标一分部在国庆节期间,分别组织文体娱乐活动、开展各类培训和测量技能比武、强力推进项目施工生产,项目部全体人员度过了一个愉快、充实的国庆假期,用实际行动抒发对祖国的热爱,祝福伟大的祖国更加繁荣昌盛。为充分调动项目人员生产积极性,项目部于10月1日启动了“大于90天,全面确保年度目标”劳动竞赛活动。项目部加大征地拆迁工作力度,科学调配、保障生产资源,合理安排、倒排生产任务,为施工大干创造条件。3个作业队主动克服困难,努力开辟出生产作业面。项目部全体人员积极响应号召投身生产,掀起了项目施工生产热潮。(谢永彬 刘淑娟)

中铁五局完成西成客专6标无砟轨道施工任务

9月20日,随着渭水河特大桥0号桥台道床板施工中最后一方混凝土浇筑完成,标志着由中铁五局六公司承担施工任务的西成6标无砟轨道主体工程安全顺利完成。2016年是西成客专6标无砟轨道施工的决战决胜之年,为确保9·21铺轨工期顺利实现,西成客专项目部迅速掀起大于60天保工期施工劳动竞赛,通过持续推进标准化管理,抓实“四化”建设支撑,落实“六位一体”管理要求,各作业面、各施工点全面开花。班子成员重心下沉、靠前指挥;安质、试验、技术、现场领(带)班人员紧盯现场施工,加强各工序间的衔接协调,终于安全按期完成节点目标。(蒋方槐 唐政斌)