



中国航信采访概述

对民航数据深度整合,借助移动互联网技术主动为旅客提供及时、全面、权威的民航信息服务,打造了中国航信历史上第一个TO C的移动互联网产品——航旅纵横APP。”

“航旅纵横”是中国航信历史上第一个内部孵化项目、第一个大规模使用开源的项目、第一个移动互联网项目。其前身是“航旅纵横”项目组,于2014年5月成立中航信移动科技有限公司,正式独立公司化运作。该公司负责人表示,“航旅纵横”是为打破信息不对称而设立,航旅纵横团队基于深厚的民航业务功底和数据挖掘能力,对航空公司、机场、分销渠道等信息进行了最大化整合,打通各个渠道信息孤岛,以移动互联网为载体,引入微博、微信等自媒体工具,向旅客提供及时、全面、权威的民航信息服务,形成覆盖旅客出行的全流程信息服务,打造了“航班动态”、“行程自动提取”、“前序航班”等多个基础功能,为旅客构筑了一条便捷获取自身信息的权威通道,成功实现了“行

业信息社会化”。

值得一提的是,为化解航空业各方都十分头疼的延误矛盾,航旅纵横重磅推出“航班预警”、“延误猜一猜”等系列行业首创功能,不仅提前几小时发布航班延误信息,有效管理旅客的出行预期,还通过游戏化方式缓解旅客焦虑情绪,以转移赔偿的方式降低用户延误损失,大幅度降低了航空公司、机场的服务压力。

薄满辉向记者表示,作为中央企业在新兴产业创新的典型代表,“航旅纵横”积极将央企良好的资源优势与灵活的互联网发展方式相结合,不仅大力提升了民航信息服务水平,也对中央企业探索转型发展、体制机制改革、创造新的经济增长点具有一定的参考价值。

记者了解到,中国航信的志向就是要联合国产软硬件厂商,将硬件、操作系统、中间件、数据库全部国产化。这既是作为中央企业对国家信息安全的责任担当,也帮助国产基础软件行业走出没人敢用的困境,更能

中国国货报道

中国航信:经济下行语境中的央企转型路径



够将中国的国产软硬件厂商形成一个体系。

(以上文字由本版编辑根据《中国企业报》2016年9月30日G03版《中国航信:经济下行语境中的央企转型路径》一文编写)

【本领域龙头企业(部分)】

中国航空工业集团公司

中航物流立足航空、服务航空,致力于打造一个面向现代供应链及物流一体化的服务平台,将各地区公司打造为区域公司,按行政区域和航空工业企业所在地,并结合业务和人员特点进行划分,服务类型为销售服务、物流服务、客户关系维护等,更好地实现航空物流全价值链服务功能。

中国船舶工业集团公司

中船公司“十三五”将优化运输结构,完善港口的铁路、公路集疏运设施,提升临港铁路站和港站后方通道能力。发展海铁联运、铁水联运、公铁联运、陆空联运,加快推进大宗散货水铁联运、集装箱多式联运,积极发展干支直达和江海直达等船舶运输组织方式,探索构建多式联运体系。

中国远洋海运集团有限公司

新成立的中国远洋海运提出了六大产业布局,全力打造全球领先的综合物流供应链服务商:一是航运产业集群,主要包括集运输、干散货、油运LNG等;二是物流产业集群,主要包括工程/大件物流等;三是航运金融产业集群,主要包括船舶及设备租赁、航运保险等;四是装备制造产业集群;五是航运服务集群;六是社会化产业集群。

中国铁路总公司

在“十三五”规划中,中国铁路除了将继续花大力气建设高速铁路,建成“四纵四横”高铁网,进一步将高铁在全国铺开外,发展改革的天平还将向西倾斜,缩小东西差距,继续推动全国大通道的打通。此外,国家还将继续推进铁路的深化改革,让以前封闭的国家部门直接面向市场,广泛地利用大量民间资本,同时加快中国铁路“走出去”的步伐,继续参与国际竞标。

中航国际物流有限公司

在航空制造业核心城市大力推进中心库建设,现已在上海、天津、哈尔滨、成都、贵阳、武汉、深圳、南昌、沈阳、西安等地区建成30万平方米各类仓库。优秀团队为客户提供通关、分类、包装、保管、加工、运输、信息处理等全流程服务。铁路专线、特殊资质有效提升仓储功能,文件仓、迷你仓满足客户不同需求。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

集团物流业务发展思路为建设完善全球物流网络布局,充分发挥装备物流核心优势,融合“互联网+”思维,打造中集物流“装备+物流+金融”全供应链解决方案。集团聚焦装备物流、多式联运、跨境物流和集装箱系统服务业务方向聚力发展,经2015年初阶段整合后,现有业务线划分为集装箱服务、项目物流、综合物流、装备物流和供应链物流。

中国外运股份有限公司

中国外运将以国际化、产品化、平台化、网络化发展方向,加强资源整合,商业模式重构及服务产品创新,逐步发展成为具备集物流、资金流、信息流于一体的综合解决方案设计与运营能力的综合物流服务整合商,最终发展成为综合物流平台企业。在推进产品化的过程中,中国外运将通过专业化、规范化、精细化的产品设计去“同质化”,实现“以无制有”,提高差异化竞争优势。

中国铁路物资(集团)总公司

未来将打造三个大型物流基地,分别是山东菏泽铁路物流基地、青岛即墨铁路物流基地和山东齐河物流基地。菏泽项目建成后将成为鲁苏豫皖交界地区最大的铁路物流基地,即墨最终将建设成为半岛地区最大的综合性物流集散中心,齐河将成为覆盖山东乃至华北的现代化综合性物流基地。

招商局物流集团有限公司

招商局集团在响应“一带一路”倡议、加快国际化步伐方面,一直走在中央企业前列。2015年,招商局参与了白俄罗斯的中白工业园项目建设,招商局中白商贸物流园成为园内第一个动工项目,首期工程预计2016年底竣工投入使用;成立了招商局投资发展有限公司,主要承担海外战略性投资任务;推动了物流大通道建设,开通西行货运专列。

(本报记者朱晨辉整理)

央企的大交通产业布局图谱

本报记者 贺璐 郝帅

10月5日,位于非洲东部的亚吉铁路通车,这是中国企业在非洲建设的第一个集技术标准、设备、融资、施工、监理、运营管理为一体的全流程“中国元素”的亚吉铁路,展现了中国高铁新的成就。央企的大交通产业呈现出一个新的布局图谱——全面涉及陆海空。

“一带一路”建设为这一布局增加了热度,丝绸之路经济带沿线的交通基础设施建设和海上丝绸之路沿线的港口建设,无不体现着大交通央企的作为。

推动物流业供给侧改革

中国外运长航在去年年底经过国资委批准,整体并入招商局集团,成为其全资子公司。这是继中远中海重组合并之后,国家在物流业国有经济布局调整上的又一重大举措。此消息一经传开,立即引起业界的关注。对此,中国交通运输协会快运分会副秘书长刘建新认为,中国外运长航整体并入招商局集团是国家完善国有物流业布局的一项重大举措,有利于贯彻推进国企改革的要求,注重发挥不同国有企业的的作用。对于公共服务类的企业,重社会服务效益;对于竞争性的企业则充分发挥市场优胜劣汰的作用。

用,扶持优质企业提升市场化水平、运营能力,并做优做大做强;而对于那些“僵尸企业”则要坚决去。

业内专家指出,中国外运长航整体并入招商局集团,从国内环境来看,可减少物流行业中国有资产的重复建设与资源浪费,进一步优化、整合,形成更优、更强的行业发展态势。

产业集聚研究专家杨建国日前在接受本报记者采访时表示,“十三五”期间,我国对战略新兴产业方面加大投入,发展新兴产业能增加有效供给,这是时代发展的必然。国务院总理李克强曾在国务院常务会议上说,要推动互联网、大数据、云计算等信息技术与物流深度融合,推动物流业乃至中国经济的转型升级。这是物流业的“供给侧改革”。

“一带一路”沿线国家是布局重点

相关业内人士向记者表示,在产业的布局中,常年受制于体制、环境等限制的央企,转变人的思维,打破相互之间的壁垒,用多重的合作模式去探索出路,是发展新兴产业的必由之路。毕竟物流等新的业态、新的模式是新生事物,在发展的过程中,可能会遭遇到一些新情况、新问题。所以,央企在新兴产业上的布局一定要顺应政策导向,承接政策红利。而对于交通运输类央企来说,最应该贴近的就是“一带一路”。

据消息人士透露,目前正在研究,“一带一路”除了传统的往西和往东这两个方向之外,还应该争取从中巴、中印两个方向寻找突破口。实际上,不管是中巴还是中印,都是在强调一件事,就是“一带一路”走出去另外一个方向的重要性。首先,如果在印度、巴基斯坦有了一个面对全球的港口,再和中亚地区的铁路连接

起来,那个时候,中国西部和东部之间的区位差距一下就改变了。

上述人士表示,“在‘一带一路’进程中,不仅仅是要寻找新出路,丝绸之路各个国家更是交通运输类央企在新兴产业布局时的重点。比如重庆开通了‘渝兴欧’,‘渝兴欧’做到从重庆发车,一路到意大利、荷兰,建成之后它的运输成本比传统的海运路线还要少,其中时间节省三分之一,直接经济成本也要减少30%左右,这就是‘一带一路’带来的巨大红利。”

而从东部的义乌到欧洲也有一条义欧铁路,将中国东部的小商品运往中东欧地区,为中国过剩产能的转化作出了贡献,同时也创新了物流方式。

除了陆上的铁路运输,在海上丝绸之路沿线中国港口建设布局成就斐然。其中参与者绝大多数是中央企业。2016年1月20日中远成为希腊最大港口比雷埃夫斯港的首选投资者,这是中国企业首次通过股权投资的方式获得欧洲大型港口长期特许经营权。再比如土耳其的Kumport码头项目,就是由中远太平洋有限公司、招商局国际有限公司、中投海外直接投资有限责任公司通过各自持股公司共同设立的卢森堡公司,并由新成立的公司收购该港口的股权,最终参与港口项目中。

除了“大”还可以“新”

当以快递类物流民营企业的创新发展引起业内外广泛关注,他们对于资本的吸引力和对于市场的开拓力给交通类央企提供了很好的创新对标参照。同时普洛斯等跨国物流巨头在中国的扩张也引起了体量并不输于他们的国内大交通产业巨头的关注。

央企在这样的行业背景下,从行业政策和宏观经济规划积极寻找创新路径。作为大型企业,央企资金是长板,而创新则是发展所需要突破的重

