

核心价值



实时预警，提醒安全隐患

NISSAN i-SAFETY系统能有效地做到“防患于未然”，最大限度地避免碰撞的发生，具实用价值，给社会大众带来更多的安全保障。

智能制动，最小化风险/伤害

NISSAN i-SAFETY系统利用汽车四周感应器感知到的各种数据，对周围将发生的情况做出预测和判断，从而避免危险事故的发生。这种智能化的“检测、判断、反应”，大大减少事故发生。

FEB

EAPM LDW BSW MOD CTA DAS AVM

预碰撞智能刹车辅助系统



技术点简介

技术触发情境及原理

车速处于10—80KM/H时，前视摄像头实时监测车辆前方的行人或车辆。一旦探测到有可能发生碰撞时，通过3D平视显示屏发出警示和蜂鸣声，对驾驶员预警。在必要情况下，通过自动制动，避免冲突和降低损害。

请注意：FEB是通过车内中央后视镜前的前视摄像头进行图像识别。只有正对车尾或行人的情况下能保证车能有效刹停。部分车型需在白天光线充足的情况下才可触发FEB系统。

FEB EAPM LDW BSW MOD CTA DAS AVM

AVM

全景式监控影像系统



技术点简介

技术触发情境及原理

通过四个高分辨率超广角摄像头及倒车雷达，同时显示车位状况鸟瞰图及车侧盲区的图像，可同时对狭窄道路、上陡坡、倒车等过程中最难以看见的车尾及左前方的情况进行确认。

NISSAN i-SAFETY 汽车安全技术中的“防护盾”



■ 本报记者 谢育辰

在漫威超级英雄中，最“主旋律”的角色非美国队长莫属。他手中那面专属防护盾牌，助其在激烈对战中进退自如，堪称超级英雄最坚实的防御屏障。而在汽车安全领域，现在也有这么一套特殊的“防护盾牌”，以全方位的主被动安全技术为驾乘者提供坚实的安全防护。

这套堪称汽车领域的“防护盾”便是东风日产基于日产全球先进的智能科技整合形成的一套独具特色的安全防御屏障——NISSAN i-SAFETY 智能防碰撞安全系统。该安全系统以FEB预碰撞智能刹车辅助系统为核心，搭载了EAPM油门误踩智能纠正系统、AVM全景式监控影像系统、LDW车道偏离预警系统等人性化安全配置，犹如“防护盾”一般，以智能预判、纠错、洞察等特点为驾乘者提供全方位守护。

作为“防护盾”的核心技术，FEB预碰撞智能刹车辅助系统能对可能发生碰撞的情况进行预警，甚至在紧急情况下强制制动，是这套“防护盾”的防御利器。在车速为10—80km/h之间时，当前视摄像头监测到车辆前方有行人或车辆，且可能发生碰撞时，FEB将通过3D平视显示屏发出警示和蜂鸣声，而当驾驶员没有做出相应反应时，FEB将自动进行紧急制动，最大程度避免冲突、降低损害。

与FEB预碰撞智能刹车辅助系统相辅相成的是EAPM油门误踩智能纠正系统，该系统可以称作是“防护盾牌”的重要辅助系统，当驾驶员对危险没有做出反应甚至是误踩油门踏板时，系统会自动制动以避免发生碰撞。当车速低于15km/h时，EAPM通过车身前、后各四个传感器实时监测车辆前、后方的障碍物，及时检测危险并通过3D平视显示屏警示并发出蜂鸣声，甚至在必要情况下自动制动，这个系统对于新手来说最为实用。

备受新手青睐的还有AVM全景式监控影像系统，该系统可以称作是这套“防护盾”的“眼睛”，及时洞察周边信息。AVM全景式监控影像系统集成四个超广角摄像头的监视影像，合成车辆周围实境鸟瞰图，使驾驶者在泊车时可察看周围360°环境，轻松泊车。

此外，NISSAN i-SAFETY 智能防碰撞安全系统还涵盖了包括LDW车道偏离预警、BSW变道盲区预警、MOD移动物体/行人探测预警、CTA倒车车侧预警系统、DAS智能疲劳驾驶预警在内的一系列预警系统，将安全隐患扼杀在摇篮之中。

NISSAN i-SAFETY 智能防碰撞安全系统正如美国队长的防护盾，不仅是进攻利器，在必要时采取“紧急制动”措施，也是防御屏障，一系列预警系统将战况盲区一扫而空，防患于未然。

颜值与内涵并存 比亚迪宋盖世版超值上市

■ 本报记者 谢育辰

“五星上将，盖世传宋”。定位“10万元级自动挡五星安全SUV”的比亚迪宋盖世版近日网络直播上市，共推出1.5TI、1.5TID及2.0TID三种动力共计9款车型，官方售价为8.99万元—14.99万元。

当天，比亚迪还感恩大派“宋”，推出了“亿元红包礼、厂家补贴礼、4G升级礼、金融贴息礼”等盖世四重礼。综享四重礼包后，用户的实际购买价格才8.69万—14.09万元。此外，宋盖世版1.5TI及1.5TID车型还可让广大用户享受到国家购置税减半政策。

创领10万元级自动挡SUV新标杆

宋上市一年赢得了市场、口碑双丰收。面对日益拥堵的城市路况及消费者希望解放左脚和右手的驾控诉求，兼顾小排量市场发展趋势及政策红利导向，动力组合更加丰富的宋盖世版全新登场。

宋盖世版全系搭载TI动力，除了保留原有的“经济担当”1.5TI车型、堪比3.5L自然吸气发动机的“性能担当”2.0TID车型外，还增加了“实力担当”1.5TID车型，最大功率113KW、最大扭矩240Nm，创领10万元级自动挡SUV新标杆。

选择宋盖世版，不但拥有10万元级自动挡SUV的超值购买感受，全系TI动力的超能驾控感受，更坐拥这一细分市场中难得的“颜值与内涵并存”的超凡用车感受。

双色车身、双色轮毂、双排气管设计，迎合了年轻用户的个性需求；与车身同色的X型前脸，看起来更和谐；前脸、方向盘、轮毂等处启用全新篆体“宋”产品标识，中华文化韵味完美传承。大面积的搪塑软内饰、堪比55英寸超大显示屏的全景天窗设计，让宋盖世版看起来更“型格帅气”。

除了颜值爆表，其“内涵”也值得称道。宋盖世版在配置变更上更趋向于行业市场化，也更注重时尚实用化、智能互联化。如搭载的360°全景影像帮助用户眼观六路，倒车不再是难题；PM2.5绿净系统专治雾霾，保护家人健康；主驾座椅、外后视镜记忆联动系统，让你尽享便捷；而最得年轻人欢心的8英寸CarPad多媒体系统，搭载开放的安卓平台，支持触屏操作，选择安装自己喜欢的APP，最新最in的音乐、实时导航等功能。

特别在智能互联体验上，宋盖世版进一步提升，尊贵型和旗舰型分别新增了4G网络和云服务，不仅可以随时



随地车联网，还可以远程启动车辆、开启空调、查看车况等，“英雄”一秒变暖男，给用户更贴心的服务。

荣获五星安全评价

随着中国汽车消费市场日渐成熟，用户对车辆安全性能愈发重视。宋盖世版就是这样一个能带给你安全感的“盖世英雄”。德国奔驰专家参与了宋的整车设计，尤其是在底盘调校方面，给予了亲自指导和协助。用材方面，它的车身模具由日本顶尖团队设计生产，运用德国焊接技术，由机器人进行自动焊装，超高强度钢材和高强度钢材使用率达65%以上，可以说有一副精钢铁骨。在最新一期的C-NCAP碰撞测试中，宋超越一众合资车型，以58分的“学霸成绩”荣获五星安全评价，刷新了新规下SUV最高纪录的同时，也让这枚安全标签含金量十足。

同时，宋盖世版还拥众多同级别SUV不多见的安全配置。除了全方位8安全气囊、碰撞自动解锁等被动安全配置，还有博世第九代ESP、TPMS胎压监测、BOS刹车优先、HDC陡坡缓降、HHC坡道起步控制系统等丰富的主动安全配置，防患于未然，保障驾乘人员的安全。“在不久的将来，宋盖世版将参与欧美碰撞测试，计划走向欧美市场。可以说，宋盖世版是一款立足全球设计，并走向全球的中国SUV。”比亚迪汽车销售公司总经理舒西星在发布会上如是说。

作为比亚迪王朝系列SUV家族“三叉戟”的中坚力量，承接唐、元之间紧凑型SUV市场的“关键先生”，上市后，宋盖世版也将凭借更多元的动力选择、更可靠的安全保障、更智能的用车体验，以“10万元级自动挡五星安全SUV”的绝对实力，成为紧凑型SUV细分市场的新标杆。

动态



吉利帝豪GL反攻A级车市场

9月20日，G20峰会主会场——杭州国际博览中心再一次迎来了一次盛会，吉利帝豪GL在这里正式上市。帝豪GL售价7.88万—11.38万元。如果减去厂家补贴的3000元的话，其售价被拉低至7.58万元起。作为吉利汽车3.0代的第四款车型，帝豪GL定位于A+级轿车市场。据吉利汽车CEO安聪慧介绍，帝豪GL就是为打破A级市场垄断而来的。

吉利帝豪GL诞生于吉利全新FE平台，定位为“高质感中级车”，专为走在时代前沿的“敢为精英”年轻消费群体打造。这款车是吉利汽车整合全球资源正向研发，采用全球领先的制造工艺和质量标准以及世界一流供应商配套体系潜心打造。

2016 BMW 未来出行青年实践营启动

近日，宝马宣布与中国人民对外友好协会合作发起“BMW未来出行青年实践营”，该项目为期三年，旨在鼓励年轻一代关注交通出行这一社会话题，并参与到出行解决方案的创想与设计之中，由此促进有关各方的交流与对话，创建更加安全、环保和便捷的未来出行方式。

这是宝马将企业社会责任策略向“战略性企业社会责任”升级后，发起的第一个全新项目，表明宝马的企业社会责任将紧密结合企业核心能力的未来发展方向。实际上，今年以来宝马的众多企业社会责任项目

2016 节能与新能源汽车成果展将举办

近日，“2016节能与新能源汽车产业发展规划成果展览会”媒体见面会在北京召开。记者从发布会上获悉，2016（第四届）中国国际节能环保汽车展览会暨节能与新能源汽车产业发展规划成果展览会将于2016年10月13—16日在北京国家会议中心举办。该

新TIIDA争做最佳自驾游“伴旅”

又是一年“金九银十”，不少人准备来一场说走就走的自驾游，其中选车出行至关重要。新TIIDA定位85后都市进取青年，在整体外观设计上抛开了老款车型优雅的流线元素，以充满肌肉感和力量感的线条作为整车的设计基准，更显年轻运动感。除了拥有ABS制动防抱死系统、EBD电子制动力分配系统、BA刹车

2016中国汽车品牌发展论坛在京召开

2016年9月20日，由凤凰卫视、凤凰网、一点资讯主办，寰球汽车集团协办，中国贸易促进委员会汽车分会、清华大学汽车产业与技术战略研究院指导支持的“2016中国汽车品牌发展论坛”在京举办。“中国汽车品牌是产业中真正属于我们民族的

值得一提的是，今年8月初在中国汽车技术研究中心进行的“全球首次公开车对车垂直碰撞”测试中，帝豪GL凭借卓越的安全实力取得正面碰撞17.92分（满分为18分）、侧面碰撞18分（满分为18分）的优异成绩。凭借着出众的产品力，吉利帝豪GL自亮相起即获得广泛关注，同时也极大地刺激了潜在用户的购买欲。据了解，从9月1日开启预订至今，帝豪GL的订单已接近2万辆。

随着吉利帝豪GL的加入，“帝豪军团”已形成以帝豪GL、帝豪GS、新帝豪和帝豪EV为代表的家族式产品阵容，将对A级中高端轿车、A级轿车、跨界SUV、新能源等细分市场实现全面布局，提升帝豪车系在各个细分车型领域中横向竞争力。（谢育辰）

都已在这思路指导下进行了战略升级，比如今年“BMW中国文化之旅”实现了模式创新，而“BMW儿童安全训练营”也首次在固定地区建立体验馆，提升了项目的持续影响力。

宝马（中国）汽车贸易有限公司总裁刘智博士表示：“‘BMW未来出行青年实践营’代表了宝马对企业社会责任的全新思考，是我们在企业社会责任领域的创新之举。我们将更加注重运用企业的影响力和核心优势，去承担企业社会责任，创造更大的社会价值。”

展览自2013年创办以来，至今已连续成功举办了3届，是我国第一大节能与新能源汽车专业车展、有着巨大和广泛国际影响力的节能与新能源汽车展会，也是中外新能源汽车业界重要展示和交流活动平台。

辅助制动系统等基本配置外，还搭载了源自英菲尼迪的智能安全科技配置NISSAN i-SAFETY智能防碰撞安全系统。在动力方面，新TIIDA运用了智能化动力组合，配备了i-POWERTRAIN智能动力总成。为了让驾乘者享受娱乐车生活，新TIIDA采用了i-CONNECT智能娱乐系统，增加更多趣味体验。

实力担当。”凤凰网总裁、一点资讯CEO李亚现场诠释了论坛主题“中国脊梁 世界角色”专注中国汽车品牌的内涵。在论坛举行的同时，聚拢汽车行业智慧与声音的“中国汽车精英智库”也于当天正式启动。