

保持阳光心态 享受快乐人生

——郑州日产启动2016年牵手工程“成才圆梦”计划

■ 崔建芳

8月19日,“助梦起航 逆光前行”郑州日产汽车有限公司2016年牵手工程——“成才圆梦”助学活动在郑州日产研发中心隆重举行。郑州日产党委副书记鲁文澍,郑州市政府副秘书长、郑州慈善总会顾问赵红军出席活动。152名优秀大学生接受郑州日产捐赠的每人5000元助学金,这也标志着郑州日产2016年牵手工程——“成才圆梦”计划正式启动。

活动现场,鲁文澍副书记向学子们提出殷切期望,希望他们在人生的新起点上能够保持阳光心态,以积极、宽容、感恩、乐观、自信的心智模式,去迎接最美好的大学生活。赵红军副秘书长对牵手工程7年来取得的成果表示充分肯定,并希望更多有爱心的企业和企业家、公益人士支持慈善事业。

来自省内外的20余家媒体朋友与学子们通过微信墙互动交流。学子们纷纷留言:郑州日产帮助自己实现了大学梦,在大学生生活中不但要努力学习,更要积极参与志愿者活动,用一颗感恩的心,去帮助更多需要帮助的人,反哺社会。

今年是郑州日产与郑州慈善总会联合开展“牵手工程”公益项目的第七个年头。七年时间,郑州日产累计捐赠2000万元,专项用于贫困大学生、小学生和孤残儿童的救助;七年时间,这项资金先后帮助6200余名贫困大学生顺利走进大学校门,为6000余名贫困儿童及农民工子弟、2000名孤残儿童提供生活、学习用品的资助;七年时间,郑州日产见证了一届又一届大学生走进校园、走上社会、自食其力、健康生活;七年时间,郑州日产在坚持着这项爱的接力赛,在坚守着这片爱的沃土,更努力承载着一个企业应负的社会责任。

与“成才圆梦”并行的牵手工程“快乐成长”计划,也在2016年如火如荼地进行着。本着对贫困地区小学生和孤残儿童的帮扶与教育援助,郑州日产先后走进郑州市儿童福利院、云南老曼峨、四川北川县七一小学、云南易武乡中心小学、中国第一皮卡村“刮风寨”,捐建“阳光书屋”,建立“牵手工程定点联络基地”,开展郑州日产筑梦课堂项目,联合经销商与车主共同参与活动,从基础教育入手,为山区孩子们带去精神与物质的双层帮扶。

长期以来,郑州日产秉持“相信 相伴 相成就”的企业理念,结合东风公司“和”文化、“润”计划、“商德公约”为主体的“三位一体”企业软实力建设体系,让公益活动与企业的发展紧密相连。生产更加安全、环保的汽车,为消费者提供更优质的产品,为员工谋取更多福祉。同时,积极打造开放式的公益平台,让郑州日产全国的经销商、车主投身公益。相信在“牵手工程”项目的号召下,在社会各界的共同参与下,越来越多的贫困学子,将拥有更为美好的人生。



郑州日产2016年牵手工程——“成才圆梦”助学活动举行



有关部门领导向优秀大学生捐赠助学金



受捐大学生与有关领导合影



郑州日产走进基层实施“快乐成长”计划

资讯

中铁七局蒙华铁路项目首个承台成功浇筑

8月17日上午7点,中国中铁七局蒙华铁路项目灞河特大桥15号墩承台顺利浇筑完成,标志着该公司蒙华铁路项目首个承台成功浇筑。

此次浇筑的灞河特大桥15号墩承台为矩形承台,采用C30混凝土分层连续灌注,一次成型,总浇筑混凝土258.3立方米。该特大桥跨越三淅高速、G209国道,全长987.6米,有桩基269根、桥台2座、承台26座、墩身24个、(48+80+48)米连续梁1联、(40+56+56+56+40)米连续梁1联。为保证施工进度和首件承台的质量,项目部提前组织施工方案评审,结合现场实际不断优化施工方案,各部门积极沟通协调,全面做好各项

施工准备工作。对钢筋网的绑扎、模板的安装、混凝土的配合比、混凝土浇筑速度及振捣过程进行了严格调试和控制,确保承台内实外美。

中铁七局蒙华项目自进场以来,面对严峻的形势和紧迫的工期,毫不退缩、迎难而上,秉承公司“以快取胜”的施工理念,充分发挥能打硬仗善打胜仗的优秀传统,全力以赴,精心组织,迅速打开土地征拆局面,继完成集团公司蒙华项目首件桩基灌注、隧道开挖以后完成了首件承台浇筑,为后续节点任务的推进奠定了良好的基础。截至8月17日,该项目部已完成桩基90根,其中阳坡大桥38根桩基全面完成。(黄登科 黄建亮)

中铁七局郑州公司“四大平台”增强学习教育实效

为扎实开展“两学一做”学习教育,推动学习教育向全体党员延伸,中铁七局郑州公司结合实际精心搭建“四大平台”,即“理论平台”、“红色平台”、“移动平台”、“实践平台”,切实增强“两学一做”学习教育的实效性。

“理论平台”全面学。公司全体领导干部带头学习,带头宣讲、带头贯彻,起到示范引领的作用,“两学一做”联系点制度起到了关键作用。公司领导班子在各联系点讲党课、上党课,截至目前,全公司领导班子已在30多个项目部开展过“两学一做”学习教育党课,并逐渐形成一个支部一个讲堂,一名党员一堂党课,提高了全体党员的党性修养和理论知识。

“红色平台”重点学。依托红色文化资源,各项目部党支部根据自身地理位置的便利,组织党员走进附近的红色基地参观学习,细致感受革命先辈的风险精

神,在“台儿庄战役革命纪念馆”、“甘肃会宁红一、二、四方面军旧址”等地重温入党誓词,引领党员从中汲取精神养分,获取精神力量。

“移动平台”灵活学。针对基层党员分散性大、流动性强等问题,郑州公司利用现代网络媒体助力“两学一做”学习教育,通过公司网站“两学一做”专栏、微信公众号、QQ群、“党务之家”微信群等网络媒体平台向全体党员推送学习教育信息,并上传相关书籍、“两学一做”信息简报等内容,让全体基层党员都能学习到,体现了网络媒体的灵活性。

“实践平台”强化学。公司党员领导干部定期开展谈心活动,走访困难员工家庭,帮助员工解决生活经济困难,力求真心实意地给员工谋福利、办实事。(姬民生 连娜)

中铁七局中产置业提前完成西岸国际花园年度销售任务

今年以来,中铁七局中产置业公司采取多项行之有效的去库存措施,取得了较好成效。截至7月底,该公司西岸国际花园项目共销售住宅313套,实现销售收入1.92亿元,提前半年完成了全年300套的销售任务。为巩固成果,扩大战果,公司近日又开展了“单

位团购”活动,先后拜访了西安酒厂、西安未央区财政局等23家企业和政府部门,了解客户需求并进行回访。与此同时,公司还与搜房网、安居客等网络媒体密切联系,及时更新项目信息,加强论坛维护,加大与客户的信息互通。(陈洁芳 应荣贵)

中铁七局承建国内最长最大1/42高速道岔插铺成功

8月3日6时30分,经过420分钟的跨昼夜奋战,由中铁七局一公司等单位施工的郑徐客专引入郑州东枢纽的1/42高速道岔插铺完毕,实现了郑徐客专与郑西高铁、京广高铁等线路在郑州东高铁枢纽互联互通。本次

插铺的道岔位于郑西客专上行线曹古寺线路所西侧,为一组42号道岔,全长157.2米,重246吨,正线经过过程时速350千米,侧线经过过程时速160千米,是目前高铁线路上插铺施工长度最长,重量最大的高铁道岔。(马文辉)

中铁七局郑州公司珠海项目进展顺利

8月5日,位于广东省珠海市香洲区的前山立交改造工程现场一片繁忙景象。该项目自开工以来,施工方中国中铁七局郑州公司安全质量可控,工程进展顺利,并力争按照计划工期提前完工。该工程全长约1040米,在前山立交桥梁两侧分别拼接两车道桥梁,变成双向八

车道。两侧新建标准桥宽为8.25米,拼桥长度为504米,新建拼桥面积约为8304平方米。截至目前,该项目部已经完成桩基87根,承台39个,墩身立柱37个,盖梁50个,钢箱梁2孔,空心板预制251片,架设126片,25日进行现浇梁混凝土施工。(姬民生 连娜)

孟平铁路余官营站至平顶山西站实现双线运输

8月24日,经过中铁七局一公司400余名施工人员的全力奋战,孟平线K98+100至K98+500处线路拨接连通完毕,拨接总长度达400米,该线路的开通实现了余官营站至平顶山西站的双线运输。孟平增建二线在

线施工安全风险极高。该项目组对外加强与地方政府、设计、监理等相关单位和部门的协调沟通交流;对内严密卡控,不断优化施工方案,科学安排责任到人。全体员工坚守岗位,严防死守,保安全、保质量、抢进度、保工期,确保了线路的顺利开通。(王晨露 马文辉)