

地方政府与银行联合发力“金融脱虚向实”

产融合作征集试点城市
新经济将获资源有效配置

■ 本报记者 朱虹

日前,工信部等四部门联合发布通知,决定在部分城市开展产业与金融合作试点,加强政银企互动,引导资金投向实体经济。但是专家指出,目前经济下滑的大趋势并没有改变,银行对企业放贷会更加谨慎。所以,仅指望四部门发布的通知引导“金融脱虚向实”不太现实,而且试点城市政府与银行机构形成统一合力并不容易。

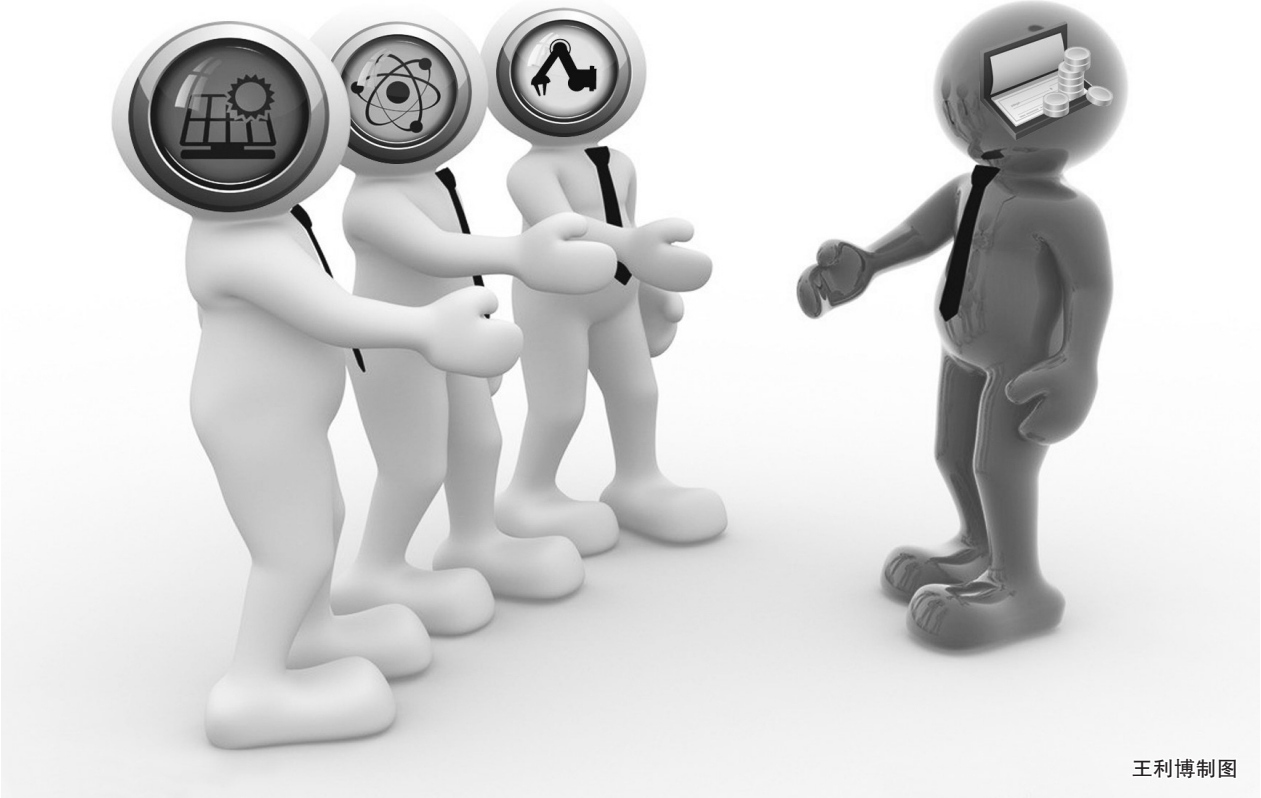
系列政策
凸显产融合作重要性

8月1日,工信部、财政部、中国人民银行、银监会联合发布《关于组织申报产融合作试点城市的通知》,鼓励地方政府聚合产业资源、金融资源、政策资源,切实提高服务实体经济的有效性。对此,有业内人士表示,这是一份部委层面落实执行“金融脱虚向实”的重要文件。其中,高端设备制造和“互联网+”将成为“脱虚向实”的突破口。

中国地方金融研究院研究员莫开伟对记者表示,四部门下发的上述通知具有一定积极意义:一方面,可直接促进企业与金融、财政等有效对接,理顺对企业支持渠道,在一定程度上可能会对缓解企业融资难、融资贵起到一定作用,有利于扭转当下对实体经济支持不利局势,让实体经济看到一丝光亮。另一方面,地方政府、财政与金融共同努力,建立信息合作平台,有效提高了信息对称性,提高了银行信贷支持企业的针对性,能激发银行支持企业的积极性,可推动银行创新金融产品和金融服务,反过来更能让企业感受更多金融政策的“阳光雨露”。尤其是,探索各类基金合作新模式,发挥财政资金杠杆撬动作用,引导产业资本、金融资本、社会资本支持本地区重点产业发展,引导金融机构加大对重点企业和重点项目的融资支持。

一家银行业内人士表示,其实提高服务实体经济、推进产融结合相关的工作,国内各银行一直都在做,只是目前国内经济下行压力较大,一些企业经营比较困难,所以就凸显了金融支持的重要性。此前国内有多家银行推出了科技支行、科技信贷,重点支持科技企业、创新智能制造企业等。

业内人士指出,早在去年5月,国务院印发《中国制造2025》,在完善金融扶持政策中明确提出,要支持重点领域大型制造企业集团开展产融结合试点。今年3月,工信部等印发了《加强信息共享促进产融合作行动方案》,进一步明确了产融合作的相关内容。5月,国务院印发《关于深化制造业与互联网融合发展的指导意见》则重申,要



王利博制图

目前最大的困难在于试点城市政府与银行机构形成统一合力并不容易,一是因为地方政府财力有限;二是政府主导支持的企业与银行支持的企业可能并不一致;三是产融合作试点需政府各个职能部门有效配合,如果哪个环节或部门存在问题,产融试点就会陷入流产之危。

地方政府
和银行标准或难统一

选择一批重点城市和重点企业开展产融合作试点。一系列政策凸显了国家对于产融合作的重视程度。

国家统计局统计显示,7月份中国制造业采购经理指数(PMI)为49.9%,较上月小幅下降0.1个百分点,时隔五月再度回落至荣枯线以下。

“企业景气度继续微幅下行显示经济放缓压力依然存在,稳增长政策力度需要继续加强。”光大证券首席经济学家徐高表示。

莫开伟表示,目前经济下滑的大

趋势并没有改变,银行对企业放贷依然存在担忧心理,尤其不良贷款不断攀升,银行对企业放贷会更加谨慎。所以,要指望仅靠四部门发布的通知引导“金融脱虚向实”不太现实。预计试点城市银行对此并不热情,但迫于形势和压力,会抱着试试看的态度,按照试点要求重点选择几家经营状况好的企业推行一下。因为,此前开展的引导金融机构落实差别化信贷政策、鼓励对重大工程项目等领域采用国内信用证结算方式等措施都推行过,但效果难遂人愿。

莫开伟进一步指出,目前最大的困难在于试点城市政府与银行机构形成统一合力并不容易,一是因为地方政府财力有限,二是政府主导支持的企业与银行支持的企业可能并不一致;三是产融合作试点是项社会系统工作,牵涉面较宽,需政府各个职能部门有效配合,如果哪个环节或部门存在问题,产融试点就会陷入流产之危。

上述银行业内人士也表示,地方政府与银行形成统一合力的确不容易,政府主导支持的企业与银行不一致的情况也曾有过,这就需要政府多对接不同类型的银行,银行方面也需要灵活应对,紧跟经济形势和政策引导。该人士还表示,其实有些地方支行还是愿意参加当地政府组织的政银企洽谈会,通过这种方式对接企业融资需求,确保信贷资金投放。这也是四部门联合开展产融合作试点城市工作的用意之一,而且通过试点城市试点示范,也可以促进银行进行金融创新,更好地服务企业。

“截至目前,中国银行已经在全球

46个国家的640余家境外分支机构与境内机构充分联动,为企业设计好全球统一授信和额度切分,包括全球的现金管理等跨境的融资产品。相信在四部门上述通知的促进下,中国银行将更好地服务‘一带一路’相关企业,为企业融资助力。”中国银行相关专家表示。

智能制造等
多行业将受益

谈及将有哪些行业企业受益,莫开伟表示,未来会有四类企业受益:一是国内重点地区企业将受益,如“一带一路”、京津冀地区、长江经济带、海西经济区、自贸区等地企业;二是对接国外高新企业、战略性新兴产业、传统产业的企业;三是符合国际产能合作、“中国制造2025”、“互联网+”行动计划、国家产业结构调整方向的高端制造、生物医药、节能环保、信息技术、现代服务、现代农业、海洋经济等重点行业企业;四是符合国家宏观经济政策、产业政策和金融支持政策的企业。

赛迪工业和信息化研究院专家对记者表示,智能制造仍然是未来5—10年制造业转型升级的大方向。产业发展提速的同时,相关融资需求也会加大。有了国家政策引导,银行业会更加重视,智能制造行业预计是上述政策受益较大的行业之一。

业内人士认为,这说明“金融脱虚向实”不是去救那些过剩产能,而是更多的投向新产业、新经济。其中,智能制造和“互联网+”都是很有前景的方向。不过,此次产融合作试点具体实施效果如何,还有待时间检验。

监管层组合拳
严控金融业风险

■ 本报记者 郝帅

近期,监管层对于金融行业风险的监控和检查在紧锣密鼓地展开。从“史上最大规模借壳核查”到银行理财新规征求意见稿浮出水面,金融行业的风险问题已经受到了国家有关部门的高度重视。业内人士告诉《中国企业报》记者,目前监管层从证券、基金和银行三个层面加强市场监管,防范系统性金融风险。

证券:严控炒作股价

此轮核查最先动手的是证券业监管层,据知情人士透露,7月中旬,证监会对2011年明确重组上市规则以来,实施重组上市但近三年未实施全面现场检查的公司,分三批次全面完成现场检查,每批检查比例不低于1/3。

某证券公司前高管近日接受《中国企业报》记者采访时表示,中国证券市场的上市公司已经超过3000家,加上券商、基金等相关机构,仅仅靠政府部门的监管很难屏蔽一切问题,还要相信市场的调节能力,但是对于系统性风险的稽查和监管是非常必要的。从目前来看,此轮监管的重点之一是严控炒作股价。

上述人士告诉记者,依靠概念炒作股价的行为一直存在,比如1999年爆发的网络科技股热潮中,有些公司放几台电脑就说自己是互联网概念。去年,大规模手游概念重组就是典型炒作行为。

“一个只有十几个人组成的手游团队,资产可能几百万元,但是被上市公司重组后的溢价会涨到上亿元。而上市公司虽然花费了大量的真金白银,但在收购手游团队后通过概念炒作,股价直线上升,重组双方都成为赢家。而所谓的盈利也只是水中望月而已。”上述人士向记者表示,类似的炒作行为严重损害中小投资者的利益,这种行为也是严控的主要目标之一。

上述人士还说,违规行为屡禁不止的原因还在于对上市公司违规行为的处罚较低,比如行政罚款只能达到单人60万元,这对于庞大的非法所得来说太少了。还有IPO欺诈发行和违规披露涉案主体多、链条长、手法隐蔽,如果仅仅通过核查远远不够,需要采取其他措施形成合力。

基金:避免不良传导

7月26日,深交所官方微博发出《落实全面监管,着力提升监管效能——深交所贯彻依法从严全面监管之三》,针对“PE(私募股权投资基金)+上市公司”、资本系或合伙企业入主上市公司等热点题材,保持高度敏感,同时细化停牌冷却、内幕交易核查制度,果断遏制市场炒作。

事实上,“PE+上市公司”模式开始出现时就引发多方争议,目前一大批“僵尸基金”的出现成为资本市场的独特景象。

一位从事PE的王先生告诉记者,“PE+上市公司”模式其核心是要找到理想投资标的并构建合理的退出机制。但国内的IPO处于排队状态,一般会经历长时间等待,同时溢价又很高,这就让PE处在两难选择的境地。所以并购可能是更受欢迎的退出机制,但如果找不到合适标的或并购方,基金因长时间没有动作就可能形成“僵尸基金”。

对此,某基金公司李先生表示,“PE+上市公司”模式虽然产生了一些“僵尸基金”,但是不能完全否定其模式的合理性和发展性。产生“僵尸基金”的原因有很多,可能存在公司治理和发展理念差异、基金的持续支持和督导能力欠缺等方面的问题,这些是需要基金和上市公司共同努力的。

而对于最近有消息称监管机构将遵循不鼓励募集资金用于补充流动资金和偿还银行贷款的原则,上述人士表示,此举如果实施,监管层可能主要考虑的是避免将企业不良资产、银行不良贷款等进一步转化传导至更广泛的投资者,尤其是购买那些理财产品的百姓投资者身上,防范可能出现的其他社会风险。

银行:风控要求最严

日前,银监会就《商业银行理财业务监督管理办法(征求意见稿)》向银行征求意见。该文件一旦正式实施,将禁止银行发行分级理财产品,同时面向大众发行的理财产品将不得投资上市公司股票。

对此,业内专家向记者表示,金融行业中风控要求最强的是银行,也是对政策最为敏感的金融单位,因为体量太大,成为防范系统性风险最重要的部门。

某银行从业人员王女士告诉记者,2014年底的《商业银行理财业务监督管理办法(征求意见稿)》中允许分级产品,只是限定杠杆比例,限制分级产品不能投非标。此次征求意见稿变化很大,一律禁止银行理财自身的分级。但总体影响不大,因为目前银行理财投非标本来就不多,同时不存在收益大幅降低的情况。

记者来到北京数家银行询问关于理财产品是否开始调整,都得到了还未接到调整通知的回答。

(上接第一版)

增值业务将成突破口

政策利好加上资本市场的助推,让整个移动出行的市场变得更加炙手可热。

工信部电信研究院政策研究所何霞教授认为,智能出行是全球创新最活跃、技术发展最快的一个市场,不管是互联网企业、汽车厂商,还是相关的运营商都会进入这个市场。比如宝马、沃尔沃等豪华品牌已经开始收购一些汽车共享公司。

再看国内市场,无论是老牌的滴滴、易到、神州优车,还是新起的首汽约车等,主营业务都是快车、专车和顺风

车等。“我认为这是非常小的一个市场”。何霞认为,未来平台上将衍生出更多的业态。

最近,记者在一汽丰田全新RAV4荣放上市会上注意到一个细节,一汽丰田汽车销售有限公司总经理姜君透露,一汽丰田将会在滴滴平台上提供500辆新车供用户试驾。不仅如此,奔驰、林肯等汽车品牌也出现在滴滴的试驾平台上。据滴滴相关负责人介绍,滴滴试驾是滴滴试水商业化的重要产品,并且在此基础上滴滴还拓展了电商环节。未来希望能进一步打通包括整车销售、汽配、二手车、本地O2O服务等多个链条在内的环节,完成流量变现。

此外,在滴滴收购Uber中国之后,

两者在市场份额和流量上占据了绝对优势,未来滴滴还将利用这些优势延伸出全新的业态和营利模式,比如联手旅游、酒店、餐厅、电商等行业开展多业态融合的模式。对此,滴滴出行资深副总裁陶然表示,多业态发展一直都在进行中,滴滴今年还将在出行领域推出2—3个新产品来丰富平台上的业态。

Uber在海外市场也在大力布局无人驾驶技术,据相关人士透露,未来这项技术或将率先用来货物运输,如此看来,物流、电商、金融保险、汽车试驾等业务将成为各平台衍生出的首批生态。

与此同时,一直主打“生态”的易到则在母公司乐视的会员上做起了文章。按照易到的规划,未来公司的重

点将放在如何打通这些会员与易到之间的联系,出行服务是整个乐视汽车链条里最重要的一个入口,利用它的流量打通后面所有的汽车后服务,包括出行目的地的服务、车联网、金融、保险、购车等等,把易到变成综合性服务平台,打造成一个完整的链条。

正在迈入阳光地带的移动出行,被外界视为共享经济浪潮下的风口,但同时也弥漫着烧钱补贴,甚至是并购、垄断等不同形式的资本战。中国社会科学院信息化研究中心秘书长姜齐鹏预测,这个行业将逐步回归到互联网发展的基本规律上,即平台免费,增值收费。未来,高品质、差异化的增值服务将成为平台之间胜负的关键。但就目前来看,整个市场仍处于培育阶段。