

从世界500强看国企的嬗变

■ 本报记者 赵玲玲

近日,2016年《财富》世界500强企业排行榜出炉,中国企业入榜数目达到110家,再次刷新历年纪录。业内人士表示,如果中国企业继续保持这种强劲的发展势头,到2020年中国将有望赶超美国成为榜单之“首”。

“1994年《财富》杂志公布了第一份真正意义上的世界500强名单,自此,入围此排行榜就成为了中国企业的梦想和追求。”清华大学社科学院战略新兴产业研究中心主任吴金希在接受《中国企业报》记者采访时表示,“从最初入围的3家到现在的110家,中国上榜企业的金额连续13年增加,从数量上来看,中国企业目前在做大方面所取得的成绩无疑是亮眼的,但是在经济结构与盈利能力上来看,中国企业距离真正的‘强’仍然任重而道远。”

《财富》榜单上的国企

根据榜单,在上榜的中国企业中,国有企业依然占据了绝对优势,占比接近九成。其中,榜单中前50强的中国企业共有12家,名额几乎全被国有企业占据。分别是:国家电网(2位)、中石油(3位)、中石化(4位)、工商银行(15位)、建设银行(22位)、中国建筑(27位)、中国农业银行

(29位)、中国银行(35位)、平安保险(41位)、中国移动(45位)和上汽集团(46位)。

“毫无疑问,国有企业依然是我国经济发展的中坚力量。在中国经济进入转型期、全球市场不景气的情况下,中国企业尤其是国有企业能够呈现出强劲的增长势头,排名得以进一步上升,这是一件值得高兴的事。”吴金希称。

但是从经济结构、行业分布以及盈利能力上来看,榜单上的数据似乎给那些为了得到榜单“亚军”而“沾沾自喜”的人们泼了一瓢“冷水”。

从企业性质来看,103家上榜的内地企业中,只有13—14家企业是真正的民企,而在前50强中,清一色都是国有控股企业。

从行业分布来看,相较于欧美国家以高科技、服务业和金融业为主导的行业分布,中国入围榜单的企业仍然大多分布在石油、金融、电力、钢铁、汽车、煤炭、有色金属等领域,榜单前5位中有3家中国公司,都是能源产业。多年来,行业分布的状况基本没有改变,这些行业要么属于垄断领域,要么属于产能过剩领域,要么属于亏损大户,覆盖面或涉及的行业宽度不够。这说明中国的新经济中,创新型的服务业和制造业的比重是明显不足的。

从盈利能力来看,苹果以534亿美元的利润赶超去

年的“状元”中国工商银行,一举夺魁。而全球最赚钱公司的2到5位则依然是被去年就在榜单中表现亮眼的“工建农中”这中国四大银行所占据。

要有体现大国实力的产业纵深

据统计,入围500强的中国企业,其中有10家银行,这10家银行的利润达到了1800多亿美元,占上榜内地103家企业利润总和的55%。如果把10家银行的利润计算在外,那么,其他93家上榜企业的总利润仅剩1475亿美元,每家非银行企业平均利润仅有16亿美元。

一位不愿具名的国资专家在接受《中国企业报》记者采访时指出,金融行业的暴利背后反映的是中国经济结构的内在隐忧以及未来发展的潜在风向。“银行作为第三产业,其利润从根本上说源于实体经济。如果银行的盈利水平过高,实质上意味着其从实体经济中攫取的利润越多,这必将深刻影响实体经济生产的积极性和扩大再生产的能力。”

此外,我国此次入围榜单的上汽、东风、一汽、北汽、广汽和吉利等6家汽车制造企业,总计盈利114亿美元,不如美国的通用汽车和福特汽车两家的利润(171亿美元)。而入围2016年榜单的中国企业中有6家金属行业

企业,包括有色金属和钢铁企业,虽然营业收入达到了209.2亿美元的人围门槛,但是它们却总计亏损21亿美元。

有业内人士指出,中国上榜企业盈利能力不佳也有其客观原因,上榜的部分国有企业中在实现保值增值的同时,还要承担着众多公共服务和国家战略性任务,短期盈利甚至不是一些企业的首要之选。这也让不少国内巨无霸企业尽管在总体资产上已成为世界性的庞然大物,但在盈利水平上却无法与国外企业相比。

吴金希认为,世界500强名单给了中国企业一个检视自身、认清自我的机会。“作为一个世界大国,光在数量上有属于世界级的大企业是远远不够的,还要有与之相匹配的体现大国实力的产业纵深。要实现由‘大’到‘强’的转变靠什么?归根结底要靠自主创新、技术的创新、品牌的创新。”

“中国企业大量上榜,除了得益于中国经济的快速增长,国企的合并重组也是一大助力。例如由于南北车的合并重组,新成立的中国中车集团以266位的排名首进榜单。而中粮集团则因重组华孚集团,完成对来宝农业的全资收购,比上年的272位上升151个名次,成为排名上升最快的中国企业。”上述国资专家表示,“相信随着国有企业在2016年加快兼并重组步伐,中国企业在世界500强名单中的数量有望再破新高。”

中铁七局电务公司武汉分公司勤俭节约创效益

7月26日,一张张贴在办公家具上的清核标签在中铁七局电务公司武汉分公司职工的朋友圈广泛分享。“这些小绿标是我们多年来勤俭办公的最好印证。”转发的内容上这样写着。这些小绿标均是在2000年财产清核时贴上的。16年过去了,分公司历经三次搬迁,职工新老交替,这些标签和家具一样,依然维护完好。一直以来,该分公司重点突出抓作风建设,强化“让勤俭成为美德,让节约成为习惯”的意识,倡导节能创效的理念。在办公用品管理和勤俭办公等方面始终严格规范控制,减少不必要的支出。16年来,分公司在办公用品支出上节约10万余元。(王娟)

中铁五局格库铁路指挥部举办工程观摩会

7月22日,由青藏铁路公司格库铁路建设指挥部组织的格库铁路(青海段)全线路基附属工程现场观摩会,在中铁五局格库铁路工程指挥部成功举行。由青藏公司格库铁路建设指挥部及全线各标段施工、监理单位主要领导组成的100余人的观摩团,来到格库铁路工程指挥部DK132+300—DK132+600段路基附属工程,对该段路基附属工程进行了现场观摩学习。观摩团成员仔细翻阅了现场附属工程技术交底等资料,并对附属工程外观形象、工程质量等方面表示高度赞扬。建设指挥部相关领导要求,各观摩单位认真学习格库铁路指挥部附属工程施工过程中好的做法与经验并予以推广。(谢永彬 李孟)

开滦林南仓矿强化职工健康保障体系建设

今年以来,开滦林南仓矿业公司工会不断加强员工健康保障体系建设,做实做细日常健康保障工作,促进区队安全生产。该公司工会从加强和完善职工健康档案管理入手,对重点人群档案进行完善、分析,明确不安全重点人群筛选的原则、方法和程序。要求基层单位结合工作实际,采取“自查—互查—班组查—区队查”渐进式排查法,根据年龄、病因、患病程度等进行深入分析,筛选出员工队伍内不安全重点人;依据筛选结果进行重点排查,并分析重点监控对象的情况。该公司工会还针对三高患者、冠心病等“重点群体”易出现班中发病现象,进行帮扶结对子。(毛晨曦)

开滦吕家坨矿扎实推进班组安全文化建设

今年以来,开滦吕家坨矿业公司从加强安全宣传教育、安全文化渗透以及健全安全管控体系等方面发力,扎实推进班组安全文化建设,为创建本质安全型矿井提供了坚实保障。该公司从固化安全理念、践行安全理念入手,加强安全宣传教育。他们利用班前会、网络等载体,持续开展安全理念、安全政策法规等知识的学习宣传活动。同时,加强安全文化渗透,贴近班组安全生产实际,探索完善班组特色活动品牌,不断提升班组安全文化的创新力。此外,该公司注重依靠健全的机制来规范班组安全文化建设,健全安全管控体系,确保班组安全文化建设常态化推进。(张纳军)

中铁五局机械化公司开展“两学一做”活动

中铁五局机械化公司党委高度重视、行动迅速、领导有力地抓好“两学一做”活动,在积极做好六个规定动作基础上,还先后开展了“勇担当·强作为·当先锋”党建活动和“两学一做当表率、提质增效作贡献”主题实践活动,做到“两手抓,双促进”,确保党建专题活动取得实效。公司成立了“两学一做”学习教育和“勇担当·强作为·当先锋”活动领导小组及领导小组办公室,制定了两项专题活动的实施方案,明确了活动主旨内涵、目标要求、方法步骤、推进计划等,做到长期计划、短期安排,抓住重点、把握方向,精心谋划、科学安排,确保活动有条不紊地开展。(谢永彬 董素莉)

中铁五局机械化公司被称为三明市文明之师

麒麟山下,沙溪河畔,活跃着一支由中铁五局机械化公司承担施工国道205线三明市区过境段A2合同段的铁军队伍,自2014年3月份入场以来,克服雨季时间长、有效施工期短、地形复杂等一系列困难,齐心协力、精心施工,为三明市人民打造了一条优质路,为中铁五局在福建市场赢得了好口碑。项目部被福建省授予AA级信誉企业。项目开工以来,高质量地完成了节点性工程,成为全线的亮点。2015年11月13日,由三明市交通运输局组织的2015年三明市普通公路标准化施工现场观摩会在项目部召开,这是三明地区历来来规模最大的一次普通公路标准化观摩会。(谢永彬 张学花)

中冶连获央企负责人考核2015年度A级企业等殊荣

近日,中冶集团喜讯连连,捷报频传。2016年7月20日,中央企业负责人2015年度、2013—2015年任期经营业绩考核结果揭晓,中冶集团成功晋级2015年度A级企业名单,排行第39位,并荣获2013—2015年任期“科技创新优秀企业”称号;同日,2016年《财富》世界500强发布,中冶集团位列第290位,较2015年上升36位;而就在此前的7月15日,国际信用评级机构标普公司发布公告,宣布将中冶集团国际信用评级从BBB—提升至BBB,这是自中冶集团2011年进行国际信用评级以来,标普公司给予的最高评级。

自2013年,中冶集团实现利润44.4亿元,同比扭亏增利118亿元,效益增幅位居央企第一;2014年实现利润60.3亿元,增长了35.8%,率先走出了中央企业改革脱困的名单,2015年实现利润68.6亿元,增长13.8%,利润年均增幅24.8%。企业经营业绩连续三年刷新历史纪录,利润持续高速增长,新签合同额屡创历史新高,资产质量大幅改善,企业品牌和国际影响力显著提升。(蔡钱英)

中铁七局凤凰山项目部石头尾大桥箱梁架设完成

7月7日,中铁七局凤凰山项目部石头尾大桥两侧彩旗飘飘,上空礼炮齐鸣,随着架桥机钢丝绳的平稳转动,最后一片箱梁安全落位,标志着石头尾大桥箱梁架设工作圆满完成。由中铁七局承建的凤凰山项目工程,主要包含斜山隧道工程,石头尾大桥工程,高边坡路基石方工程,全长1.77公里。其中石头尾大桥建设采用一级公路标准,双向六车道,左幅桥长306m,右幅桥长481m,共需架设25米箱梁155片。据悉,该项目下一步将以克服当地协调困难、保证运输任务、稳抓稳打拿下高边坡卸载工程为工作重点,全面打开施工局面,为广州凤凰山项目顺利交工而努力。(任武燕 车春兰)

中铁七局武九客专项目部完成桥梁主体施工

7月22日,随着武九项目部牛湖特大桥最后一孔现浇箱梁浇筑完成,标志着中铁七局武汉公司承建的武九客专(湖北段)工程全部桥梁主体安全完工,提前一周兑现了业主的节点工期。为确保所有桥梁主体施工安全顺利完成,项目部统筹全局,加大安全质量标准意识,克服了一次又一次难关。为了抢在春运前完成黄新庄特大桥转体施工,项目部按照节点工期,细化工序到每小时,对挂篮施工采取覆盖棉被和蒸汽养生的方法,应对冬季施工凝期长的问题,加强对转体施工的学习培训及安全管理质量培训,终于在2015年12月28日使两段连续梁体同步同向完美转身。(车春兰 丁丽琴 孔海红)

中铁四局沈阳地铁克泥效工法首次成功应用

7月21日,中铁四局沈阳地铁10号线14标“井冈山1号”盾构机,首次采用克泥效工法顺利下穿通过爱群小区高楼,确保百居民楼房和百米临街商铺安然无恙。采用克泥效工法施工是控制高楼地面沉降的有效施工工法和工艺;同时,培养了一批经验丰富的骨干力量服务在盾构第一线,进行二次注浆、同步注浆技术交底和跟踪作业,为下一步湖北省重点工程——武汉地铁采用克泥效工法的提高和创新应用积累了宝贵的第一手资料和经验,为公司地铁施工打破常规“地面加固”的工法节约了大量的人力、物力和财力,完美打造了沈阳地铁盾构一项“绿色环保工程”。(陈国平)

中铁五局哈佳项目攻克全线最难征拆点

7月21日,中铁五局哈佳项目部征拆工作捷报频传,位于宾州河特大桥6号墩现场传来钻机凿除桩头的声音,6号墩处钉子户被顺利攻克,按照项目总工期的安排,宾州河特大桥需在7月25日前完成所有墩台身施工,钉子户的顺利攻克,意味着项目能够提前进入6号墩施工阶段,以便尽早完成该桥的架梁以及上碴铺轨施工。项目部自2016年2月底复工以来,高度重视路地关系协调,项目党工委书记邓滨进村入户宣传哈佳铁路建设的意义,提高村民认识,并严格按照哈佳公司及地方单位拆迁补偿制定的工作方案,始终做到标准统一,确保公开、公正、公平。(谢永彬 杨君)

中铁五局广州地铁7号线轨道分部工程通过验收

7月18日,广州市建设工程质量监督站、广州地铁集团有限公司、中铁工程设计咨询集团有限公司、西安铁一院工程咨询监理有限责任公司等单位对中铁五局广州市轨道交通七号线一期轨道工程出入段线至谢村段进行了分部工程验收。验收中,各单位组成的验收小组分别听取了施工、监理等单位对工程情况及自查结果的汇报,随后到施工现场对工程实体进行评定,并查阅工程档案资料。验收小组一致认为本次验收的大洲出入段线至谢村站左右线范围的轨道工程施工质量控制资料齐全有效,主要功能符合设计及规范要求,轨道工程观感质量符合设计及规范要求。(蒋方槐 董雯)

中铁五局哈牡铁路尚志制梁场通过国家认证

7月23日,哈牡客专尚志制梁场顺利通过国家生产许可证认证审查,标志着中铁五局六公司尚制梁场步入批量生产阶段,为完成节点工期打下了坚实基础。7月21日至7月23日,全许办铁路专用产品生产许可证审查部审查组专家分别对尚志制梁场生产的32米箱梁的外形外观尺寸、预应力张拉、压浆、静载试验,设备工装管理、企业标准、工艺文件、采购合同及检验、生产操作、关键工序和过程检验等方面进行实地核查和产品检验。经过严格审查,专家组一致认为尚志制梁场软件达标、硬件合格,审查项目符合取证细则的要求,具备持续稳定生产合格箱梁的能力。(蒋方槐 尹润波)

中铁五局六公司开展营改增实务培训

为了积极响应国家税改政策,更好地满足营改增实践工作的需要,7月6日,中铁五局六公司财务系统利用年度中期决算人员集中的契机,召开了建筑业营改增实务培训会,45名来自各项目的总会、财务负责人和机关财务人员参加了本次培训会。通过对增值税会计核算、营改增建筑业政策、营改增后各类合同如何签订及修改、增值税专用发票有哪些方面管理要求、营改增后增值税实例及税务筹划等方面的务实培训,进一步增强了对营改增相关政策的了解,提高了财务人员应对营改增账务处理的能力,为更加系统完善公司营改增工作奠定了坚实的基础。(蒋方槐 李艳)

中铁五局深圳地铁7号线轨道工程通过竣工验收

7月6日,由中铁五局六公司承建的深圳地铁7号线轨道工程通过了深圳市安全质量监督站、深圳地铁公司、设计院及监理公司等专家组成的验收组的竣工验收。深圳地铁7号线轨道是六公司第一次在中国电建总承包下进行轨道工程施工的BT项目。项目部从进场开始就制定了“标准求高、管理求严、工作求细、作风求实、安全求稳、效益求好”的管理思路,以推进地铁施工建设标准化为抓手,全面掀起大干高潮,确保了2015年11月25日安全、优质完成轨道工程施工任务,被专家组誉为深圳地铁已建成的8条线路中轨道质量最好的线路,展示了铺架王牌军的实力。(蒋方槐 曹学术)

中铁五局机械化公司《辉煌足迹》出版

7月26日,中铁五局集团机械化工程有限责任公司收到公司业绩宣传书籍《辉煌足迹》。这是公司新闻宣传工作者呕心沥血汇集而成的力作,这是5年光阴、1000多个日夜掌灯鏖战写下的辉煌之路。该书从新闻宣传工作者的角度记录了机械化公司5年改革发展、管理创新的发展历程,书写了公司5年提质增效、做实做强的发展成果,也记录了领导者们英明决策、奋勇当先的飒爽英姿,讲述了我们筑路人攻坚克难、顽强拼搏的动人故事……翻开书籍,犹如翻开公司发展的历史画卷。全书收录了5年间,公司发表的报告文学、通讯、消息、资讯262篇,37万字。(谢永彬 董素莉)

中铁五局机械化公司上“两学一做”专题党课

7月20日,中国中铁五局机械化公司机关本部召开“学习党章、遵守党章、实践党章,做合格共产党员”、“两学一做”专题党课,公司党委书记、执行董事丁厚勇以“增强‘四个意识’,推动企业做实做强做优”为内容,为机关及专业分公司全体人员上了一堂生动的党课。丁厚勇从增强“四个意识”——政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识的历史背景和时代内涵、重大意义和具体要求,以及“四个意识”在推动企业做实做强做优中的具体实践等四个方面做了阐述。党课中还列举了公司管理创新的事实案例,大家既学到了政治理论,也提高了工作实际应用能力。(谢永彬 董素莉)