

转型升级阵痛显现 中国制造业艰难突围

高端制造业逐渐发力,产能过剩和技术落后仍是困扰制造业发展的主要障碍

■ 本报记者 朱虹

中国制造业正在面临前所未有的挑战。日前有报告称,中国劳动力成本10年间上升了5倍,到2020年中国制造业竞争力或被美国反超。对此,相关企业人士指出,产能过剩和技术落后是困扰国内制造业发展的主要障碍。而专家认为,国内制造业正在经历从低端到中高端的升级,随着技术创新、互联网创新的推动,未来制造业拥有巨大的成长机会。

中国制造 正向中高端发展

近日,中国信息化百人会与德勤联合发布的《2016全球制造业竞争力指数》称,自2005年以来的10年间,中国的劳动力成本上升了5倍,比1995年涨了15倍。报告指出,中国制造业正面临着劳动力成本上升、人口老龄化等诸多挑战。报告预计,中国制造业竞争力将在2020年被美国反超,下滑至第二名。

不过,相较于该报告,经济学家们对于中国制造业发展前景还是持乐观态度。

渣打银行(中国)资深经济学家颜色对记者表示,国内制造业正在经历从低端到中高端的升级,中高端制造业是中国经济未来发展的主要动力之一,另一个动力是现代服务业。目前,中国的中低端制造业基础已经很牢固,而且中国有世界上最多的已接受高等教育的人群,有人才优势,且人才成本相对较低;加上现有市场份额、基础设施,以及政府从研发、税收、融资方面提供的帮助,能够促进产业结构向中高端制造业转型升级。随着技术创新、互联网创新的推动,未来制造业拥有巨大的成长机会。

中国社会科学院副院长蔡昉也表示,《中国制造2025》规划的实施,将使中国由一个低端制造业国家转变为高端制造业巨头。国务院近期发布的《中国制造2025》规划涵盖了信息科技、数控工具和机器人、空间设备、铁路设备、新材料等10大领域。这个新国策,连同亚洲基础设施投资银行所支持的“一带一路”国际策略,反映了我国实现新增长模式的全面措施。这些策略一旦成功实施,中国的高端工业产品出口,将在国际分工中占据主导地位,我国将从一个低端制造国家转变为高端制造业巨头。

另据税务总局统计,今年上半年,高端制造业税收较快增长,显示出创新驱动作用增强。今年上半年,创新程度较高的高端制造业税收增速较高。其中,航天设备制造业税收增长11.1%,医药制造和汽车制造业税收分别增长12.2%和7.2%。

产能过剩 和技术落后是瓶颈

业内人士指出,目前,中国制造业总体规模位居世界前列,是世界制造业第一大国。但是,也应清醒地意识到,近年来在中国制造业规模扩张与优势地位进一步提高的同时,与美国、德国、日本等工业发达国家相比,“大而不强”的问题依然相当突出。目前中国制造业走到了十字路口,一面是产能过剩的危机,一面是产品不能满



王利博制图

我国制造业已经稳居全球第一大规模。但是,大而不强、基础不牢的问题依然突出。中国制造业正面临以智能制造为基本内容的新工业革命的激烈竞争。虽然目前智能制造只是刚刚起步,但其发展前景极为广阔。

时,中国制造业也正面临以智能制造为基本内容的新工业革命的激烈竞争。因为国际上智能技术正在取得重大突破,引起各行各业的划时代变革。当前全球制造业发展的一个基本方向就是智能制造。虽然目前智能制造只是刚刚起步,但其发展前景极为广阔。

一家智能制造企业高管表示,制造业解决产能过剩、提高自身技术水平、提升质量增加效益,促使中国由制造大国变成制造强国,是目前国内制造业企业要解决的主要问题,也是历史使命。

“目前,产能过剩、技术不够过硬、用工成本高等一系列问题,成为影响制造业转型升级的关键。不过,国内制造业过剩的是中低端产能,高精尖技术相对缺乏。这也是国家去除落后过剩产能、推进供给侧改革的原因之一。不过这是一个长期的过程,不仅需要国家政策支持,还需要企业自身积极推进和解决。”亨通集团内部人士表示。

企业争相发展智能制造

可喜的是,在中央以及地方政府的大力推动下,一批企业积极创新,不断提升自身技术水平,在发展智能制造、转型升级的道路上已经取得了明显的成效。

杭汽轮股份公司信息化应用中心CEO黄梁表示,杭汽轮已建立起一套基于互联网的供应链管理体系,涵盖所有生产信息、原材料及零部件合作伙伴,原材料采购、零部件采购、生产物料管理已全部实现互联网化。

萨驰华辰执行董事兼技术副总裁

马双华表示,企业自主研发的“半钢子午胎智能化一次法成型机”,能使轮胎成型时间缩短1/3,人力成本下降一半,还减少了工人误差,使轮胎质量更加稳定。轮胎成型机和液压硫化机系列产品一面世就受到了市场的追捧,萨驰华辰“智”造订单不断,2012—2015年利润年复合增长率超过100%。

广东利迅达机器人系统有限公司自主研发生产的手臂型机器人广泛应用于家电、手机、五金、厨卫等各个行业各类工种,用户已达2000多户。

东鹏洁具股份有限公司引入智能设备生产线后,不仅生产效率提高了40%—50%,同时保证了产品的一致性,对产品质量的稳定发挥了重要作用。

近段时间,我国对于制造业的政策扶持也不断加码。国家发改委、工信部日前组织实施制造业升级改造重大工程包,目的是推动制造业迈向高端化、智能化、绿色化、服务化;中共中央、国务院印发的《国家创新驱动发展战略纲要》日前正式对外公布,要求发展智能绿色制造技术,推动制造业向价值链高端攀升;国务院近日发布《关于深化制造业与互联网融合发展的指导意见》,要求进一步深化制造业与互联网融合发展,协同推进“中国制造2025”和“互联网+”行动。

此外,一系列鼓励制造业发展的重大政策和针对性的产业发展规划,还将会在年内陆续出台。其中包括,目前已基本成型的“中国制造2025‘1+X’规划体系”和“工业绿色发展‘十三五’规划”、“战略新兴产业‘十三五’规划”等多个产业规划。此外,航空发动机、燃气轮机等领域的重大工程专项也将在年内逐一推出。

观察



从东北特钢事件 看债转股暗藏的风险

■ 莫开伟

最近,东北特钢出尔反尔,明确提出债转股而遭到承销商和债权人一致反对的事件引发市场热议,也让债转股制度的推行受到了高度关注。

目前,商业银行和国有企业双双陷于困境并彼此纠缠:一方面,国有企业债务压力和利息负担过重,对深化国企改革产生动摇;另一方面,商业银行存在大量不良资产,使金融改革难以深化。因此,卸下国企沉重债务包袱、化解商业银行金融风险的“债转股”方案得以推行,这是符合我国国情的理性选择。且从理论上讲,只有那些有优质项目支撑、市场潜力可观,但仅仅是由于负债率过高而陷入困境的企业才能实行债转股。具体而言,推进债转股的企业,首先必须是符合国家相关产业政策鼓励的行业或是在国民经济中具有重要地位的企业;其次必须是那些主营产品在行业内具有一定竞争力,却因短期流动性问题而造成困境的企业;第三必须是公司治理结构、产权清晰、管理完善的企业。而对于产能过剩、产能落后、经营管理水平差的企业,则保持谨慎态度。

但笔者认为,对于那些不守信用、有意逃避债务的国企也应在被禁止债转股之列。从东北特钢债券违约情况看,企业自原董事长自杀之后,似乎并未像其所宣称那样“积极筹措外部资金”,且目前企业经营状况尚具备偿还一定到期债券资金的能力,却没有想方设法偿还违约债务,既表明该企业债务违约上的不作为心态,更显示了企业不诚信行为;尤其对债转股出尔反尔行为,更给人以“企业有意借债转股‘合法外衣’逃避投资人和银行债务”的猜想。

如果让这样的企业进行债转股,其带来的社会不良后果相当严重:一方面,会助长国企借债转股故意逃避投资人和银行债务行为,恶化企业债券市场环境,不利债券直接融资市场健康可持续发展,对其他企业意欲通过发行债券融资带来严重障碍。另一方面,不符合债转股国企一旦混迹债转股行列,会恶化整个债转股生态,使债转股成为债务的“避风港”和“护身符”,使债转股政策严重走形变样、偏离正轨,最终加剧全社会对国企债转股的恐惧心理,从而抵触债转股政策实施,加剧政策陷入中途流产的风险。东北特钢企图借助债转股而不是通过自身努力筹集资金来达到化解债务违约风险的目的,是一种典型的缺乏企业道德和契约精神的不负责任行为。这一案例也警示监管层,一定要把债转股风险防范放在首位,唯有如此,债转股才能从根本上达到制度设计目标。

从当前看,杜绝这种风险应从三方面发力:一是扎紧信用栅栏,防止不讲信用企业借债转股逃避债务而加剧信用风险,恶化社会信用环境。不能不说的是,东北特钢事件之所以发生,其背后或许有某种政府背景在支撑,仅凭东北特钢一家企业是不敢贸然抛出这种化解债务违约方案的。这也在一定程度上表明,在国企债券资金违约上,当地政府仍会存在不坚持债转股政策原则的可能,有将不符合债转股政策要求的国企拉进债转股“保险箱”的可能,这尤应引起中央政府及社会各界注意,应对债转股国企进行严厉督查,防止地方政府偷梁换柱和暗度陈仓行为。

二是扎紧条件栅栏,防止缺乏经营道德企业借债转股绿色通道拖延债务,使整个债转股陷入僵局甚至是低质量状态。国企债转股不仅要执行中央政府既有政策规定,更要针对现实情况制定更为灵活的操作标准,即对债转股对象除考虑行业前景差、企业恢复能力弱、产能落后严重、基本面差的公司不能进入债转股之列之外,更要注重企业经营道德层面的把握,防止不良债权转为不良股权,造成新一轮国有资产流失;严禁国企借债转股通道诱发逃避违约债务的道德风险,防止形成社会赖账经济,克服国企把“债转股”看做是“债务豁免”或“债务核销”的思想。只有这样,方能优化整个社会企业信用环境,激活债转股活力,使债转股实现高质量运转。

三是扎紧心理栅栏,防止国企将全部希望寄托在债转股摆脱经营困局之上,避免丧失自我求生动力而陷入经营惰性之中。各级政府要通过大力宣传引导,消除国企对债转股片面思想认识,增强责任意识,要通过挖潜革新、提高经营效益、激发企业活力等方式,增强债务偿还能力。对此,中央及各级政府应在提高国企债务偿还能力上出台更多优惠财税金融政策,降低财务成本,挤出资金用于偿还违约资金。同时,设立违约债务偿还奖励基金,对积极想办法、不依靠债转股而走出经营困境的企业,给予巨额财政奖励资金,以鼓励国企偿还违约债务的积极性和主动性。

欢迎关注中国企业报多媒体



中国企业报法人微博
weibo.com/zgqybnews



中国企业报法人微信
zgqybnews



中国企业网
www.zqcn.com.cn



中国企业网微信
zhongguoqiyewang



中国企业掌上通
登录中国企业网下载

《中国企业报》每周二出版,若一周内收不到报纸,敬请读者致电010-68735752,我们将及时回复解决。