

单项冠军“养成计划”出台 高端制造成为“尖子生”

■ 本报记者 洪鸿

工信部近日发布的《制造业单项冠军企业培育提升专项行动实施方案》(以下简称《实施方案》)受到业界关注。专家指出,这对加快培育制造业新型生产方式和产业模式,全面提升企业研发、设计、生产、管理和 服务协同能力及智能化水平,加快培育新产品新业态将带来深刻变革。有企业界人士在接受《中国企业报》记者采访时表示,制造业企业要想在未来的市场竞争中夺得“冠军”之位,就要在特定细分市场找准自己的位置,致力于在“专精特新”产品的研发上形成自己的特色发展之路。

■ 专注细分市场是发展方向

“制造业单项冠军企业,是指长期专注于制造业某些特定细分产品市场,生产技术或工艺国际领先,单项产品市场占有率位居全球前列的企业。”工信部产业政策司司长许科敏日前公开表示。他解释说,顾名思义,它包含两方面内涵:一是“单项”,企业必须专注于目标市场,长期在相关领域“精耕细作”。二是“冠军”,要求企业在相关细分领域拥有冠军级的市场地位和技术实力。

业内人士指出,虽然我国目前已成为世界制造业第一大国,但大而不强仍是我国制造业发展亟须解决的突出问题。

赛迪智库产业政策所产业结构研究室主任程楠在接受《中国企业报》记者采访时表示,我国制造业大而不强的一个重要原因,就是缺少专注于制造业特定细分领域、能够引领该领域发展并占据市场领先地位的“冠军”企业。

据许科敏介绍,通过实施单项冠军企业培育提升行动,一方面可以引导企业注重细分市场创新、产品质量提升和品牌培育,带动和培育一批企业成长为单项冠军企业;另一方面能促进单项冠军企业进一步做优做强,巩固和提升其全球地位,加强企业



王利博制图

发展模式和有益经验的总结推广,让更多的单项冠军企业带领中国制造走向世界,提升我国制造业核心竞争力,促进制造业提质增效升级。

在赛普工业研究院(安阳)有限公司实验工厂厂长林虎看来,政府在全面提升企业研发、设计、生产、管理和 服务协同能力及

智能化水平,加快培育新产品新业态的同时,更要注重发挥企业创新主体地位和“双创”主导作用,要完善中小企业创新服务体系,大力扶持创业孵化、系统集成、知识产权及第三方检验检测认证等专业服务发展,鼓励企业用好互联网基础设施和创新要素,不断降低中小企业创新门槛和成本,只有这样

才能更好地培育一批隐形科技冠军和“小巨人”企业,为打造制造业强国持续发力。

■ 动态管理有助公平竞争

据工信部相关官员向记者介绍,该方案面向的是制造业的所有领域,想要成为单项冠军并不容易,《实施方案》对申请企业从目标市场、主营产品市场占有率等九个方面提出了具体要求。《实施方案》坚持培育与提升相结合的原则,企业可申请成为单项冠军示范企业或单项冠军培育企业,与示范企业相比,培育企业的相关要求进行了适当放宽,不过总体来看各项条件仍相当严苛。

据许科敏介绍,工信部对单项冠军企业实行的是动态管理,对示范企业每3年组织一次评估,培育企业在落实完成《培育发展方案》各项任务、自评达到示范企业要求后提出评估申请。业内人士认为,企业申请成为单项冠军示范企业或培育企业,一方面能够对自身更加严格要求,在企业发展上带来积极影响;另一方面,成为单项冠军企业代表的是国家的认可,对于企业在市场开拓、国际合作中也是利好。

对此,林虎告诉记者,实行动态管理将有助于企业的公平竞争,这对打造制造业强国有着积极的现实意义。“当然,对于一家制造企业来讲,必须时刻有一种危机意识,这样才能促进自身不断地去创新。”林虎说。

■ 单项冠军倾向高端制造业

“我们已将《实施方案》下发到汽车及汽车零部件企业,目前接到多家企业反馈,其中九成以上是汽车零部件企业。”中国汽车工业协会相关人士向记者透露,“工信部不直接与企业对接,而是委托各省市相关主管部门及有关行业协会来组织本地区、相关行业单项冠军企业的推荐和培育工作。”

据该人士介绍,中信戴卡、浙江世宝、滨州活塞、上海小糸车灯等汽车零部件企

业正在申报单项冠军企业,法士特、平原滤清器、钱江弹簧、龙城精锻等企业也有意向申报。

根据《实施方案》,对于企业细分产品的划分可参照现行《统计用产品分类目录》的产品分类或行业分类惯例,企业近3年研发上市且无法归入《统计用产品分类目录》的产品视为新产品。

不过,在中国汽车工业协会秘书长助理夏胜枝看来,整车企业要想申请成为单项冠军示范企业并不容易,毕竟对于中国汽车品牌来说,想要达到全球市场占有率前三位还有些距离。夏胜枝认为,汽车行业的下属子行业中的一些企业在全球表现优秀,像中信戴卡、万向集团等零部件生产企业,在全球市场都有不错的销售业绩。

业内人士指出,《实施方案》还专门提到了符合工业强基工程等重点方向、从事细分产品市场属于制造业关键基础材料、核心零部件、专用高端产品,以及属于《中国制造2025》重点领域技术路线图有关产品的企业,在申报时将予以优先考虑。

中海清华(河南)智能科技发展有限公司执行总裁王建强向《中国企业报》记者分析,“节能与新能源汽车”正是《中国制造2025》所聚焦突破的重点领域之一。国家出台各项政策鼓励新能源汽车的发展,不少汽车企业也开始将新能源汽车作为重点发展方向,未来在新能源汽车领域或许会出现整车制造的“单项冠军企业”。“当然,除了汽车制造业外,在机器人领域的相关高端产品零部件制造企业也会比较看好。”王建强说。

公示

根据国家新闻出版广电总局要求,现对《中国企业报》员工洪鸿进行申领记者证公示。

2016年7月19日



开滦范各庄矿多举措提升管技人员素质

今年以来,范各庄矿业公司坚持将提升管技人员综合素质作为增强发展动力、全面推进领军型矿井建设的重要抓手,突出“四个强化”,着力培育管技人员规矩纪律、责任担当、竞优争先以及安全管控等四种意识,持续加强了管技人员队伍建设。该公司着力教育和引导各级管技人员“遵规矩、守纪律”,通过狠抓制度执行和落实,使管技人员知晓规矩、认同规矩、敬畏规矩,让规矩意识深入人心,在明确自身职责、掌握标准的基础上,自觉按原则、按规矩办事,做到不违纪、不逾规,切实把遵规守纪转化为广大管技人员的自觉行为。

(任昕 杜鑫)

中铁上海工程局济青高铁项目部慰问生病职工

“没有想到,以前都是我去慰问职工,今天,项目部工会组织前来慰问我。感谢,感谢工会组织!”中铁上海工程局集团济青高铁寿光梁场书记兼工会主席梅旭明不停地说。这是7月11日发生在梁场的一幕。原来,中铁上海工程局集团济青高铁项目部工会得知梅旭明生病,立即前去慰问看望梅旭明。当项目部党工委专职副书记王保全、工会主席张华先带着慰问品,嘘寒问暖时,年过半百的梅书记饱含晶莹的泪珠,说出了开头那些话。梅旭明感慨,我们的工会组织,就像一个母亲,拥有温暖而厚实的怀抱,对每一个职工都无微不至,细心关怀。

(张华先 席韦雯)

中铁上海局安全知识竞赛丰富多彩

日前,由中铁上海局一公司举办的安全知识竞赛在蒙华铁路成功召开。来自公司各在建项目的10支代表队共计53名专职安全员、群安员、青安岗员和工会干部参加了此次竞赛。为确保此次活动取得实效,公司工会、安质部结合各在建项目实际,针对性拟定试题,周密制订活动方案,现场安全知识竞答之前,先后组织了选手理论考试、召开工会工作座谈、召开群安工作推进会,并在蒙华铁路大中山隧道3号横洞、项目驻地 and 1#斜井进行现场观摩,在钢筋加工厂举行群安员宣誓。此次安全知识竞赛丰富了员工安全文化、普及安全生产知识。

(曾左峰 胡黎美)

长沙地铁1号线一期工程正式开通运营

6月28日,长沙地铁1号线一期工程正式开通运营。中铁上海局一公司承建的长沙地铁1号线一期轨道工程1标段,由汽车北站至五一广场站正线及辅助线轨道工程、尚双塘车辆段轨道工程组成。自开工以来,在多个施工单位交叉作业、相互制约的情况下,中铁上海局一公司长沙地铁1号线铺轨项目部先后克服特殊减振床类型多等多种困难,在施工中采取了成熟可靠的工艺,通过三种针对性工法的相互配合使用,使现场施工时刻处于受控状态,先后连续3次荣获轨道公司季度考核评价“A类”,创造了日单班钢轨焊接60个焊头的高产纪录。

(程继美)

中铁五局获南百铁路信誉评价第一名

日前,南宁铁路局根据铁路总公司信用管理办法对南昆铁路增建南百二线各施工单位2016年上半年度的信用评价进行了考核评定。中铁五局以309.92分的成绩荣获全线第一名。南宁铁路局在信用评价工作中对中铁五局南百二线各项目部施工进度、人员配备、现场管理、标准化管理、文明施工、安全卡控、工程质量等进行了检查。其中,重点对中铁五局六公司承担的田东制梁场桥梁施工工艺、试验室、安全质量、标准化作业等进行了现场检查考核。考评小组对田东梁场在执行标准化管理、安全质量管控等方面给予了充分肯定与好评,为中铁五局信誉提升奠定了坚实基础。

(蒋方槐 栗荣富)

中铁五局六公司首个劳模创新工作室挂牌成立

近日,中铁五局六公司在哈牡铁路客尚志制梁场举行了“尹楼刚劳模创新工作室”揭牌仪式,标志着中铁五局六公司“弘扬国企工匠精神,争当时代劳动模范”活动迈上新的台阶。这也是六公司创建的首个劳模创新工作室。该劳模创新工作室由4名省部级劳模领衔,17名工程专业技术人员 and 5名高技能人才组成创新团队,负责开展工作室各项活动。劳模工作室的成功创建,必将通过劳动模范的示范引领作用和骨干带头作用弘扬工匠精神,提升企业自主创新能力和职工群众技能素质,实现示范引领、技术创新、人才培养、成果转化四大目标。

(蒋方槐 周艳)

中铁五局沪昆高铁贵州西段8标通过静态验收

7月9日,中铁五局承担施工的沪昆高铁贵州段8标段顺利通过静态验收,这是沪昆高铁贵州西段全线首个启动且第一个通过静态验收的标段。中铁五局按照沪昆高铁开通时间节点要求,在兼顾剩余工程推进的同时,高度重视静态验收的前期工作。成立了静态验收专业领导小组,以固定专人、成立专班、分工明确、落实责任的形式分专业制定推进计划、倒排节点工期。于6月30日前按要求完成了8标所有消缺销号工作。经成都铁路局贵阳高铁工务段、设计院及建设、监理、施工单位等五方两天的现场核查验收,该标段线路、桥隧、桥梁工程均达到标准要求。

(蒋方槐 陈启蛟)

开滦蔚州北阳庄矿技术挖潜管理创效

今年以来,开滦蔚州公司北阳庄矿紧密围绕扭亏脱困中心工作,争取一切有利条件,在技术上挖潜,在管理上创效,确保减亏脱困工作实现新突破。该矿持续优化生产衔接,通过优化设计、探索短壁工作面一次采全高技术、掘进机配合液压支架的连采等技术增加产量,同时优化采掘巷道设计,充分论证分析,提高掘进效率降低成本。在劳动组织上,该矿推行集约化回采,集约化倒安装、集约化检修、集约化管理,提高生产效率。此外,该矿还在降低电力费用上做“文章”,利用谷段提升物料及大件,减少电力消耗,节约电力成本。

(王巍 谷世权)

中铁五局哈佳铁路宾县制梁场T梁突破1000孔

7月4日,从哈佳铁路建设工地传来喜讯,中铁五局六公司哈佳铁路宾县制梁场安全制梁突破1000孔大关,为年内全面完成哈佳铁路1528孔架梁目标奠定了坚实基础。据悉,自今年3月13日复工后,哈佳铁路宾县制梁场全体参战员工克服天气寒冷、风大雨多等困难,科学组织、精心安排,将任务分解到每周、每天,同时强化安全质量培训和管控,制梁场产量节节攀高,喜讯捷报频传,3月份十七天时间就制梁64孔,4月份达到130孔,5月份创造出160孔佳绩,6月份更是创造出日制梁7孔的最好成绩。

(蒋方槐 向旭辉)

中铁五局洪湖路面项目举行标准化施工观摩会

7月11日,业主组织洪湖路面项目相邻标段路面施工单位即孝感段二标、孝感段三标、大悟段二标、大悟段三标主要负责人共30余人到中铁五局洪湖路面项目观摩洪湖段路面标准化施工。观摩小组在洪湖路面项目党工委书记欧阳惠放、总工黎春江的陪同下,先后观摩了洪湖路面项目沥青面层、沥青拌合站,对工程质量管控、桥面伸缩缝处理等进行了观摩学习。随后,业主在洪湖路面项目会议室组织召开了观摩交流会。会上,项目总工黎春江指出了项目存在的一些不足,结合实际案例分享了经验教训,提出了避免再次出现类似问题的建议。

(谢永彬 杨蝶欣)

中南大学天佑班学生到中铁五局常安二标参观

7月7日11时,中南大学天佑班大三学生来到中铁五局机械化工厂常安二标项目经理部,学习参观了项目施工工艺。项目经理、总工、测量组长全程讲解。学生们一行参观了项目队生活区,对生活区的环境和硬件设施同学们表示“好新鲜”,有人说这哪是工地生活区,若不是看着是彩钢房,还以为误入了城市里的生活小区。在试验室,同学们认清了(土工工程、路面工程)试验室里的各种设备及其使用用途;在拌合站,看清了混凝土拌合站和水稳站的生产原理的区别与共性……学生们普遍表示,这是一个非常难得的把理论与实践结合的良好机会,回学校后会做好此次参观活动的总结。

(谢永彬 古维英)

中铁五局巴河项目积极参与地方抗洪抢险救援

7月7日13时,在青海省同德县巴沟乡境内出现了今年以来的一次最强降雨。此次降雨造成巴沟乡境内多处山体滑坡,淹没了S313巴沟乡境内的部分道路,多处出现道路被毁。在附近施工的中铁五局机械化工厂南河项目部和正平路桥南河项目部两家施工单位,接到调集施工设备赶赴险情现场的通知后,随即对洪水冲毁路段进行修复。经过3个多小时的紧急抢险,在当地政府和施工单位的同心协力下,德县巴沟乡境内连续4处较大险情发生点得到控制,并最终全面排除。此次灾情没有造成次生伤害和较大财产损失。

(谢永彬 邓继红)