

河北回应环境督察结果 坚决摘掉“霾厂”帽子

■ 本报记者 刘季辰

近日《河北省积极贯彻落实中央环境保护督察组督察反馈意见整改方案》的发布,引起了业界对河北省未来环境治理新期待。《中国企业报》记者从发布的方案中了解到,未来河北省将从以下几方面入手,力争在2020年冬奥会之前退出全国空气质量后十位。

环保不再“左右为难”

在中央政府首个环保督察组的反馈情况中看,督察组肯定了河北省环保工作取得的积极成效,但是河北省发展改革委等相关责任部门,在压钢减煤、散煤治理等方面的监督检查存在走过场现象。专家表示,这主要是因为地方保护性“政策”,只求经济发展成绩,而对个别环境污染的企业放水。

在一些群众向当地政府反映问题的过程中,也能让人感受到,部分官员的慵懒和不负责任。这在多个方面均有体现,比如,据统计河北省聚集了众多高污染、高能耗的钢铁企业,而工业又是河北省的重要经济支柱,但近年来随着产能的不断过剩,这方面的财政收入不断缩水,但空气质量却没有好转。

今年,在中纪委督察施压过程中,政府第一批安排减压炼铁产能1077万吨,炼钢产能820万吨,煤炭产能1309万吨,煤矿退出50处。同时大力实施煤改气、煤改电等工程,实现煤炭清洁高效利用技术推广。

据了解河北省实施的“城镇气化”计划到2020年,县城以上集中供热率将达到90%以上。为此,河北相关部门已决定,取消大气污染防治对全省GDP影响的分析测算,一定程度上让各级管理部门能够放手,加大对违规企业的处罚力度。

环境精准检测

河北省农业污染借助雾霾,涌入

人们心中,但多年前就开始探索的秸秆、粪便资源化,技术由此打破瓶颈。

四方力欧董事长胡朝阳告诉记者,现在的问题已从技术转向落实,需要相关政策引导循环经济项目落地,更需要相关部门加强大气监测。

记者从河北省农业厅了解到,近日出台的《河北省农业可持续发展规划(2016—2030)》中提出,以环境资源承载力为基准,深入开展作物秸秆“五化”,即肥料化、饲料化、能源化、基料化、原料化综合循环利用,同时加强规模化养殖畜禽粪便资源化,并实施再生肥料精准投放。

如何实现更精准的检测,对于落实方案至关重要。

记者在河北省环境监测中心了解到,中心装配了温激光雷达、3D激光雷达等设配,他们在各个城市分布的测尘小雷达配合下,构成了全省灰霾雷达观测网,实现全省6项主要污染物72小时的精确预报和7天空气质量趋势预测,成为全省空气质量多模式集合预报预警平台的关键部分。

中心负责人介绍,过去我们只能在地面检测,现在转配的雷达,通过打到150—5公里高空激光,在高空观测高层PM10和PM2.5,同时通过城市上空的逆温层,预测污染物积累情况。

过去,企业减产、减排的效果难以确定。现在通过该系统对所收集湿度、温度、空气灰霾含量等数据,进行系统性的监测、运算。企业减产、减排成效便可以一目了然。有了这些,政府治理也不再“抓瞎”了。环境治理方案评估,过去只能实地检验,如果方案不能切合实际,还有可能浪费大量资源。现在通过该系统对方案进行评估,人们便可以知道方案对降低污染物的贡献率是多少,对制订方案逐一测试后,择优实施,保证了精准治霾。

预测数据还同步传到北京、天



京津冀节能减排技术,围绕雾霾治理展开

津,以此有效开展京津冀联防联控工作。

催生环保新产业

中央环保督察组首站选在河北,在专家看来,显然是该省环境问题比较严峻。

在环保部每月公布的74城空气质量状况“最差十名”中,河北诸多城市频频上榜,最多时达7成以上。在去年全国被环保部约谈的20座环境问题突出的城市中,1/4的城市位于河北。

河北省农林科学院农业资源环境研究所研究员孙世友表示,在京津冀区域面临水、气、土立体式污染的现状下,应实施水气优先治理、率先达标,并长期治土。

据河北省农业地质调查情况显示,河北省土地污染情况较轻,清洁的土壤有益于农作物种植,但由于工业“三废”、畜禽粪便滥用的影响,近年来表层土壤的重金属积蓄明显,局部污染严重。

环境问题催生了河北环保产业的发展。

河北省环保产业协会秘书长兰

国谦表示,在环保企业中,从事大气污染的达152家,水污染治理的达124家,环境检测的也有50家,这其中有从传统产业转型过来的,也有外省前来落户的,还有一些是新兴环保企业。有的将着力开发包括太阳能、风能在内的新能源,未来,电力、天然气新能源占比达到50%,而新增造林面积达2100万亩,森林覆盖率达到35%。

环保产业在河北受重视,使得一些环保设备厂商近年来也开进河北省的新技术、新装备领域,他们的来到,吸引了众多企业参与研发、投入,有些企业在除尘治理上还拥有了自己的专利技术。

在绿色金融方面,记者从河北省财政厅了解到,6月世界银行执董会正式批准了项目贷款额5亿美元,贷款期限19年的“河北结果导向型贷款大气污染防治项目”。据悉,该项目将于亚洲开发银行的3亿美元政策贷款、德国复兴信贷银行1.5亿欧元促进贷款共同成立股权投资基金,实施后将吸引更多社会资本投身河北省大气污染防治项目中,实现河北省制定的2017年PM2.5比2013年下降25%的目标。

“分享经济”和租赁模式的推行,说明在工业生产中,在产品使用上往往难以实现创新,但可以实现减量生产,可以通过企业内部资源整合,实现生产减量化。举例来说,一些笔记本电脑厂商,通过将维修产品、废弃产品的完好零件加入到翻新产品中,实现了电子垃圾的循环利用,从而减少了原材料的使用量。戴尔的相关数据显示,这项业务所带来的收入高达10亿美元。当然,不是所有的产品和行业都适合这种模式。

总体看来,发展循环经济,不仅仅是针对废物进行资源化利用,更多的需要企业转变思路,通过对产品、原材料、土地等资源的高效使用,给企业带来更高的市场占有率,让创新创业企业在低成本环境中实现快速成长。

京津冀加强环保联动 环境治理“1+1+1>3”

环境保护成为京津冀一体化进程中最为重要的一环,三地无论是从合作、政策、投入等方面都做了很多努力,从定期会商、联动执法到统一重污染预警标准,三地在协同治污方面不断探索,做到了“1+1+1>3”。从五年规划来看,京津冀地区已经对大气、水污染治理进度下达了“硬任务”。从国家到地方的一系列政策“组合拳”清晰地描绘出,乐观未来五年内,三地的水将更清、天将更蓝。

●大气治理

在大气治理方面,通过前期的尝试和摸索,2016年3月2日,面对新一轮雾霾的袭来,北京、天津、廊坊、唐山、保定、沧州六市首次统一实施重污染天气预警分级标准,同步发布了重污染天气黄色预警,启动Ⅲ级响应措施。预警标准的统一,为三地大气污染的联防联控奠定了基础。未来5年京津冀空气将明显改善。

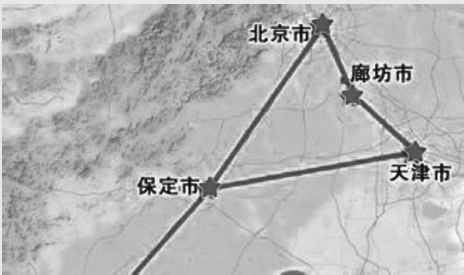
- ① 河北省还提出了力争退出全国空气质量后10位的目标;
- ② 天津提出,PM2.5年均值下降25%;
- ③ 北京将实现PM2.5年均浓度比2015年下降15%左右的目标。



●水污染防治

水污染防治方面,北京、天津、河北三地环保部门签署了《京津冀凤河西支、龙河环境污染问题联合处置协议》,正式建立京津冀凤河西支、龙河水环境污染联合执法机制。

- ① 三地进一步防范跨京津冀凤河西支、龙河水污染纠纷和突发水污染事件的管控,有效预防与处置跨京津冀流域水污染突发事件,为确保区域内的水质安全起到了重要作用;
- ② 三地也将“重拳出击”,力争到2020年,京津冀地区地级及以上城市集中式饮用水水源水质全部达到或优于Ⅲ类,重要江河湖泊水功能区达标率达到73%;
- ③ 河北省计划五年内实现地下水采补平衡,加强重点区域水污染防治;
- ④ 天津“十三五”期间,集中式饮用水水源水质达到Ⅲ类标准、地表水体基本消除劣V类;
- ⑤ 北京严格水资源“三条红线”管理,2017年年底前基本消除城市建成区河道黑臭水体。



●土壤污染防治

- ① 土壤污染防治方面,天津推行农用地分级管控,降低其产出农产品的超标风险;
- ② 对于存在环境风险的土壤,修复治理完成前禁止新项目建设;
- ③ 加强对工矿企业、农业生产过程、危废处理处置活动的监管,切断土壤污染源头。同时,还将开展土壤污染治理与修复试点。

●相互支持

治理环境离不开资金的支持,特别是对于治理污染面积大、任务重的河北省来说,资金保障是亟待解决的问题之一,为此,京津冀紧密抱团,北京、天津担任起帮扶责任。2015年12月30日,京津冀就环境问题出台了《京津冀协同发展生态环境保护规划》。

- ① 天津将对口帮扶河北两市,目前共投入4亿元专项资金用于支持河北加强大气污染防治,其中投入2亿元支持沧州市燃煤锅炉综合治理、散煤洁净化治理等大气污染治理项目,投入2亿元支持唐山市燃煤锅炉淘汰及清洁能源替代、民用燃煤洁净煤替代等大气污染治理项目;
- ② 京津已经开展结对帮扶廊坊保定唐山沧州大气治理,并签订了大气污染防治合作协议;
- ③ 北京支持廊坊、保定4.6亿元,天津支持唐山和沧州4亿元开展大气治理工作。

(本报记者综合整理)

本版主编:樊林

记者观察



以“分享”的思路探索循环经济新模式

■ 刘季辰

在2016中国循环经济发展论坛上,有中外专家针对循环经济的项目建设,提出了一种“新”思路:首先在产品生产的源头实现减量化,通过经营思路转变,实现经济效益;其次引入“分享经济”思路;另一种是商家的销售思路,无论哪一种,都是从出售产品,到出售服务的转变。还有一种是工业生产中,再生资源平台的建设,打破供求失衡。

以同济大学可持续发展与管理研究所所长诸大建教授的话说,如果把循环经济作为一种新经济模式,那么改变以往的生产、生活理念,就是未来5年的工作重点。

以全球汽车使用率为例。有关数据显示,全球保有量的汽车中,仅有8%

的汽车投入使用,而每一辆正在行驶汽车的平均使用率,也只有2%,这在一定程度上造成了资源过度消耗,增加额外的污染排放。

在“互联网+”时代,“分享经济”从产品使用方式上,解决了效率低下问题,比如目前中国正在盛行的互联网打车,过去只有出租车、公交车能帮助人们降低私家车的使用率,如今“分享经济”使更多私家车、商务车加入其中,通过更灵活的收费体系,降低城市出租车数量的压力,其中的顺风车,更是使车辆使用率大大提升,污染排放也得到有效控制。

“分享经济”思路在汽车领域的实践、车辆预约服务品质的提升,使更多家庭不再购买新车,一定程度上实现了源头减量化生产。

专家提出,循环经济发展模式,得

益于业务模式的创新,汽车在这一过程中,属性由产品转向服务,通过全新的商业模式,给司机提供参与产品制造量化的机会,让消费者成为环保的受益者,得到更低价格,更好的服务,这较好地推动了源头减量化,生产企业、创新企业都应该从中获得启发。

如果说“分享经济”促进了绿色能源发展,分担了运营成本,那么,租赁模式则降低了原材料的使用量。

租赁服务是循环经济历史悠久的实践。对此,诸大建介绍,从1970年,人们就提出了少卖产品,多卖服务的概念。以国际大型轮胎厂商——米其林为例,他们的思路已经从追求产量,转向提升租赁服务质量。这个厂商的思路转变,不仅让轮胎生产商减少了原材料使用,而且投入更多科研力量,使产品寿命更长。用户长期支付的租

汉能推出全太阳能动力汽车

7月2日,汉能控股集团在其总部举行的“颠覆创新,驱动未来——汉能移动能源战略成果暨全太阳能动力汽车发布会”上正式发布Solar(太阳能)系列全太阳能动力汽车。发布会共发布了Hanergy Solar R、Hanergy Solar A、Hanergy Solar O、Hanergy Solar L四款车型。汉能控股集团主席李河君亲自驾驶汉能全太阳能动力汽车Solar R跑车亮相。据介绍,薄膜电池像纸一样轻薄、柔软,可集成在汽车、无人机、手机、背包、服装等载体上,此次推出的汉能Solar系列全太阳能动力汽车,是汉能移动能源战略的最新成果。

国产太阳能汽车均能实现动态驾乘

在位于北京的汉能控股集团总部,汉能正式发布了Solar(太阳能)系列4款全太阳能动力的电动汽车,4款车型直接用清洁的太阳能发电,摆脱了传统电动汽车对充电桩的依赖。不同于以往的实验室样品,汉能宣称此次推出的全太阳能动力汽车,具备了可商业化的基础,并且均可实现动态驾乘。汉能控股集团副总裁、汽车事业部首席执行官高卫民介绍道,“经过美国国家可再生能源实验室认证,汉能的柔性砷化镓薄膜发电技术的最高转化率已经达到31.6%,在同类技术中保持世界纪录。”

资讯



国产电动汽车电池安全性获新突破

日前,天津大学、哈尔滨远方新能源汽车动力电池有限责任公司和黑龙江远方新能源科技开发有限公司研发的“方形软包装5 Ah磷酸钒锂/石墨锂离子电池的制备”技术,通过了中国高科技产业化研究会和中国机械工业联合会的科技成果评价。这种电池经信息产业部化学物理电源产品质量监督检验中心针刺检测,在针刺(短路)过程中,没有爆炸和燃烧,只放出轻微白烟(电解液受热后汽化),显示出可靠的安全性,可广泛应用于电动汽车、航空航天等领域,特别适合作为我国北方地区冬季户外化学电源使用,具有较大的经济效益和社会效益。