

出台京津冀农产品流通体系创新行动方案

1小时鲜活农产品物流圈建设提速

■ 南林

近日,国家发改委、农业部等六部门公布《京津冀农产品流通体系创新行动方案》(以下简称《方案》),将用3年时间建成高效京津冀农产品流通网络体系。业内人士指出,《方案》的提出,意味着“环京津1小时鲜活农产品物流圈”建设提速。

《方案》指出,要培育壮大一批具有较强竞争力的龙头示范企业,加快培育大型农产品流通企业集团,鼓励骨干企业制定严于国家标准的企业标准,打造具有较强影响力的农产品优质品牌。

构建“环京津1小时鲜活农产品物流圈”

按照京津冀协同发展要求,结合北京非首都功能疏解和交通、生态、产业三个重点领域率先突破,统筹区域重要农产品流通基础设施布局、功能定位等,畅通农产品流通渠道,加快构建“环京津1小时鲜活农产品物流圈”。

为此,《方案》提出六大主要任务:

一是加强京津冀农产品流通的统筹协调,增强协同发展能力。按照京津冀协同发展要求,加快构建“环京津1小时鲜活农产品物流圈”。北京加快疏解跨区域大宗农产品中转集散功能,突出发挥资本、信息、技术管理的输出与辐射作用,加强城市高效物流配送体系,终端销售模式、农产品电商等创新。

二是鼓励支持企业开展流通创新探索,提高农产品流通现代化水平。大力发展农超对接、农批对接、农校对接、农企对接等直采直供模式,鼓励京津大型连锁超市、大中型企事业单位在河北建立生产加工基地,减少流通环节,降低流通成本。

三是加快农产品批发市场转型升级,拓展物流配送等服务功能。加大对主要农产品批发市场信息系统和检验检测系统升级改造的支持力度,推广电子结算,探索发展拍卖、中远期等现代交易方式,提高农产品流通的标准化水平。

四是大力发展全程冷链,保障食品安全和促进消费升级。支持京津冀农产品流通企业改造或建设一批适应现代流通和消费需求的冷冻、冷藏和保鲜仓库等设施,推广应用冷链新技术、新产品,特别是加强“最先1



王利博制图

公里”和“最后1公里”的产地预冷、保鲜加工、保鲜运输、销售终端冷藏等能力建设,有效解决冷链“断链”问题。大力培育发展第三方农产品冷链物流企业。

五是探索建设京津冀农产品公共信息平台,提升流通信息化水平。选取重点品种开展试点,推动农产品质量等级化、包装标准化、标识规范化,夯实农产品流通的信息化、标准化基础。

六是开展农产品流通国际合作,提高流通国际化水平。加强与日韩等国在农产品流通体系建设方面的交流,通过举办行业论坛、组织专业培训、企业交流对接等方式,借鉴先进经验,开展深入合作。

一位北京市政府人士接受采访时表示,目前项目试点正在遴选之中,通过设立试点,探索建立“产销一体”的农产品流通模式,探索农产品流通中的创新要素。

物流企业集团化发展

未来3年,京津冀三地农产品流通体系的建设中,龙头企业、集团化发展将成为重点。

《方案》指出,要培育壮大一批具有较强竞争力的龙头示范企业,加快

培育大型农产品流通企业集团,鼓励骨干企业制定严于国家标准的企业标准,打造具有较强影响力的农产品优质品牌。

《方案》提出,加大投融资、土地等政策支持力度。综合运用中央预算内投资、专项建设基金、现代物流重大工程包等渠道支持京津冀农产品流通体系创新项目建设。引导金融机构加大对农产品流通企业等的信贷支持力度,为项目建设提供便利的融资服务。推动京津冀三地农产品流通企业跨地区兼并重组和投资合作,提高产业集中度,打造龙头企业。继续落实好鲜活农产品运输“绿色通道”政策和支持农产品流通企业发展的用地和相关税收优惠政策,对符合规划要求的农产品流通设施建设项目,加快用地审查报批,保障项目依法依规用地。鼓励和支持保险机构创新针对农产品流通各环节的保险险种和范围,保障企业和农业经营者利益。

“其目的在于砍掉农产品流通中‘小而散’的多重环节,进而降低流通成本。”业内人士指出,当前我国农产品流通存在着市场分割、模式落后、

成本高、效率低等问题,而通过农产品流通体系创新项目建设,有利于带动河北等周边地区农业结构调整和农民持续增收,有利于推动三地农产品产销一体化,拓展深化区域合作,为京津冀协同发展注入新活力。

事实上,加强京津冀农产品流通的统筹协调,增强协同发展能力,最终实现“用3年时间基本建立统一开放、分工协作、竞争有序、畅通高效的京津冀农产品流通网络体系,成为全国农产品流通体系创新先行示范区”的总目标。

中国农业大学中国县域经济研究中心副主任、高级经济师贾大猛表示,京津冀全国农产品流通体系示范区的建成,有利于河北省根据市场需求调整优化农业生产结构和农民增收,同时河北省天然优质的农产品生产基地的优势,可以保障北京和天津市场的供应和食品安全,满足消费者对不同农产品的需求。



本版主编:刘凌林

沧州渤海新区 亲密接触德国杜伊斯堡 黄骅港中欧集装箱国际班列正式开通

■ 张健

再有5天左右的时间,一列从沧州渤海新区黄骅港千吨码头货场开出的满载货物的集装箱国际班列将抵达德国杜伊斯堡。这标志着从沧州渤海新区出发,穿越亚欧大陆的沧州渤海新区黄骅港中欧集装箱国际班列正式开通,成为环渤海地区以港口为起点连接欧洲的第一条铁路货运通道。这是沧州渤海新区对接“一带一路”国家战略的重大举措,对于增强经济外向度、提升对外开放水平、促进港口枢纽化和国际化具有重要意义。

6月30日10时08分,这趟国际班列驶出沧州渤海新区黄骅港千吨码头货场,经沧州、德州、石家庄、中卫、兰州、乌鲁木齐,在新疆阿拉山口出境,再经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰,最终到达德国杜伊斯堡。沿途共经过6个国家,全程大约1.12万公里,运行时间为18天左右。根据测算,沧州渤海新区黄骅港中欧集装箱国际班列线路比海运节约17天时间,比空运节省1/3资金。

这趟班列装载97个集装箱,共计100标箱2000吨货物。货物类型主要包括氧化铝、钢铁、机械零件及五金制品,分别来源于广西壮族自治区平果县、山东省冠县、天津市和河北省黄骅市。

沧州渤海新区黄骅港中欧集装箱国际班列起始点——渤海新区黄骅港,目前已建成20万吨级航道和33个万吨级以上泊位,是近年来环渤海港口群中最具成长性的深水亿吨综合大港。

今年前五个月,渤海新区黄骅港吞吐量突破1亿吨,达到1.01亿吨,同比增长60.96%,在提前一个月实现“任务过半”的同时,增速继续位居全国首位,成为我国第一能源大港。预计全年吞吐量将达到2亿吨,其中集装箱吞吐量将突破100万标箱。沧州渤海新区黄骅港中欧集装箱国际班列的开通,必然使渤海新区黄骅港再次成为世界关注的焦点,必将吸引更多外向型企业选择渤海新区黄骅港作为“第一出海口”,从而推动渤海新区黄骅港不断迈向国际化枢纽大港。

依托港口这个重大引擎和战略龙头,渤海新区主动服务和融入“一带一路”战略,加快建设河北开放型经济引领区。黄骅港综合港区口岸开放获得国务院正式批复,黄骅港综合保税区内具备封关运营条件,黄骅港将开通至韩国仁川港的滚装班轮、到柬埔寨的外贸航线……一个个振奋人心的消息,使渤海新区面对“新常态”,信心更足,发展势头更强。特别是在对外开放方面,渤海新区非常注重同欧洲加强联系和合作。依托中捷友谊农场这个由周恩来总理亲自命名、我国最早的对外开放平台,渤海新区全力打造中欧产业园,目前已同捷克、斯洛伐克、波兰、荷兰等国的企业和高校,在高端装备制造、通用航空、教育合作等领域签署了总投资超过200亿元的合作协议,捷克100架两栖飞机制造、斯洛伐克矫正鞋电子商务、波兰垃圾加工合成蜡设备制造等一批优质项目正在加快推进。

沧州渤海新区黄骅港中欧集装箱国际班列的开通,将打开沧州渤海新区物流走向世界的突破口,未来这里将成为中国乃至世界重要的集装箱物流枢纽。沧州港务集团有限公司董事长赵振清介绍,下一步,他们将结合渤海新区黄骅港腹地企业产品销售流向,本着为腹地企业服务的宗旨,不断优化班列频次、密度,努力做到常态化开通。同时,加强与新疆国际陆港线路对接,开通黄骅港—卢森堡、黄骅港—莫斯科等班列;积极与宁夏中卫对接,开通黄骅港—中亚的班列。另外,加快开通黄骅港至韩国釜山、柬埔寨、越南等国际集装箱航线,将班列与航线联通起来,实现“一带”与“一路”的贯通。届时,日韩、东南亚与中亚、欧洲双向流动的货源,可以实现班列与航线相互补充、相互支撑。

1. 一点资讯

每一条资讯 皆为你定制

「一点资讯」为你私人定制的资讯客户端



扫描二维码下载一点资讯