

江淮瑞风S2 三度“称霸”CRC登封站

■ 本报记者 张晓梅/张骅

6月12日,2016年CRC首战于少室山下河南登封落下帷幕。登封站“颜值王者”瑞风S2首秀便一战成名,悍将江淮A30则一贯稳定发挥,最终江淮汽车拉力车队以个人第二名和第四名的好成绩从众多合资自主品牌车队的夹击中脱颖而出,勇夺车队第一名。为江淮军团在CRC2016年赛季的争夺完美开局,迈出“三总冠”第一步。

登封站以碎石山路闻名名,砂石构成的非天然赛道对车辆的操控性有着一定反作用,是检验赛车在底盘、动力、转向系统等方面性能的一道硬关。较硬的地基、众多的弯道、坑洼和大石块的阻碍,再加上炎热高温的天气,登封站成了众多赛车和车手们头疼的大Boss。面对复杂的路面情况,江淮车队采取“稳”字诀,赛车与车手之间、两支车队之间配合默契,在土质松软、碎石迭起、急弯丛生的赛道上飞驰,最终以稳定的发挥赢得比赛。

本次登封站,有来自国内外的133辆赛车、200多名车手竞技角逐,不到3天的时间,便有47辆赛车退赛。虽然是首次参赛CRC,但瑞风S2丝毫没有“怯场”,与车手袁浩配合默契,成功斩获个人第二名。车手余承磊与江淮A30稳定发挥拿下个人第四,把登封站冠军奖杯顺利送入江淮车队手中。江淮以个人第二和第四的成绩双双拿下高积分,稳中求胜的策略成为车队制胜的关键。



比赛中的瑞风S2

纯沙土、弯多、小起伏绵延不断,这样的赛道成了瑞风S2炫技的舞台。自然式1.5升4缸电喷引擎尽显瑞风S2绝佳操控动力,面对糟糕的路况也不在话下。瑞风S2扎实的底盘、顺畅的提速和可靠的制动力,减轻了后勤的维修压力,大大节约了车手和车队的比赛时间。谈及赛事情况,车手袁浩表示,比赛整体还比较顺利,对瑞风S2很满意,大大缩短了他与新车的磨合期。此外,对于他与瑞风S2接

下来的表现,袁浩说道:“算是给张掖开了个好头,这次复杂的路面情况,对我们在速度上有一些影响,期待之后能有好的发挥。”

首站便拿下车队分站冠军,这为江淮军团在2016年赛季博得头彩。据了解,今年CRC赛场上涌现出不少小型SUV,其中不乏中国自主品牌的身影。此次出战CRC,瑞风S2与S2组别近40位对手同台竞技。瑞风S2在登封站的出色表现不仅见证了

自身产品实力,也展现了中国自主品牌的水准。

此番决战中原,不只是瑞风S2夺得首秀冠军的荣誉,更是江淮汽车参与CRC拉力赛以来,连续三年在登封站夺冠,再一次实现了赶超自我的期望。登封站只是开始,下一站比赛将于8月上旬在甘肃张掖展开。前有戈壁飞沙阻拦路,后有各路车队猛追,“颜值实力派”瑞风S2有望为江淮汽车拉力车队带来更多惊喜。

江淮星锐护航红牛KTMR2R星之队夺冠

■ 张骅 本报记者 张晓梅

日前,2016环塔拉力赛圆满落幕。江淮星锐作为后勤保障用车,成功护航红牛KTMR2R星之队夺得冠军宝座。环塔拉力赛是一项不断向艰苦自然环境、人类体能极限发起挑战的运动,参赛人员、参赛车辆等各方面都面临着严酷的考验,而后勤保障车辆更是承担着保证整个赛程顺利进行的重要责任,其受到的要求更为严苛。江淮星锐能够成功护航红牛KTMR2R星之队获得此次比赛的冠军,过硬的产品和品质实力也再次获得了强有力的印证。

据了解,2016环塔拉力赛是环塔有史以来赛事里程最长、转场次数最多的一次比赛,在15天的时间里,赛事从地处新疆西北部的边城塔城出发,翻越天山,途径克拉玛依、吐鲁番、库尔勒,穿越塔克拉玛干沙漠腹地,最终抵达古丝绸之路重镇阿克苏,路线覆盖大半个新疆版图。在此过程中,更是不可避免地遇上了塔城和克拉玛

依的持续降雨、吐鲁番的持续大风以及红白山的沙尘暴等。

沙漠、戈壁、河床、雅丹地貌……交错复杂的道路环境以及恶劣的天气因素,无疑都对江淮星锐后勤保障车辆的各方面提出了更为严苛的要求。一方面,江淮星锐的后勤保障车辆要经受住残酷的自然环境所带来的严厉考验,保证自身行驶不受影响;另一方面,也要以更加突出的品质优势,为整体赛程中可能出现的突发情况提供可靠的救援措施。可以说,这是对江淮星锐品质实力和产品实力的高度检验。

而江淮星锐凭借过硬的技术手段,完全满足了环塔拉力赛全程中对汽车品质的特殊要求。据江淮星锐工作人员介绍,江淮星锐在传动系统调配上匹配了采用欧洲技术的高传动六挡变速箱,令操纵感受更平顺,动力输出损失更小,符合了多样性的地理环境对车辆操作性的高标准设定。

而且,江淮星锐是同类型产品中首次应用车身激光焊接技术的,在动

静态刚度上较其他焊接工艺可得到超过50%的提高,车身结合精度、车身韧性和抗疲劳性都得到了进一步的提升,同时降低了车辆行驶过程中的震动,不仅延长了车辆寿命,也为车内乘员提供了更为安全的保障。此外,江淮星锐已在此前历经了百万公里可靠性道路试验、正面和偏置碰撞试验以及严格的顶压试验,安全性通过了检验,且在车内配备行业领先的ABS+EBD主被动安全系统,最大限度地保障了车内人员的安全。

值得一提的是,江淮星锐以拥有同类车型中最大的承载空间这一优势,体现出了其独特的产品实力。此次为红牛KTMR2R星之队提供后勤保障的江淮星锐5系车辆,更是以强大的载装实力,获得了车队全体成员的一致赞赏。事实上,超大的承载空间是江淮星锐一贯的产品优势。例如星锐6系物流车高达12.3m³的承载空间,几乎达到了封闭货车的极限,近乎长方体的车身设计又使空间利用率高达95%。同时,江淮星锐后勤保障车

辆超大的内部空间在保证承载力的同时,也确保了舒适的驾乘空间。再加上一体化航空式座椅包裹性、材质、角度设计合理,调节方便,江淮星锐乘坐体验堪比轿车。

可以说,江淮星锐后勤保障车完美地将货车的超大承载性、客车的宽大乘员空间以及轿车的驾乘舒适性等多项功能融于一身。正是在这样的产品实力下,红牛KTMR2R星之队的5辆赛车和全部装备,都成功搭载上江淮星锐,开启了2016环塔拉力赛的夺冠之旅。

战风沙、抗高温、通过恶劣自然环境和艰苦路况的检验,是及时准确反映车辆各种性能的最可靠方式。而江淮星锐后勤保障车辆无论是面对复杂环境所表现出的自身的品质实力,还是全赛程中为红牛KTMR2R星之队保驾护航时凸显的产品实力,都表现出了极大的可靠性。我们有理由相信,未来,江淮星锐会以更加突出的品质和产品优势,赢得更多欧系轻客用户的青睐。

6.66万！智能互联SUV凯翼X3全国上市

■ 本报记者 张晓梅/张骅

6月20日,凯翼宣布旗下首款智能互联SUV凯翼X3全国上市。新车搭载凯翼专门研发的icar1.0智能互联系统,配备1.6L DVVT发动机,搭配5MT、CVT两款变速箱共计9款车型,另外提供8种车身颜色,售价区间为6.66万—9.69万元。

发布会当天,在北京民生现代美术馆,主流媒体、互联网大咖及各界嘉宾纷纷出席活动,共同见证凯翼X3的全国上市。在颇具现代工业文明气息的创意空间里,以年轻人消费主体的凯翼X3处处彰显出青春的时尚和活力。整场发布会魅力四射,亮点迭出,随着凯翼X3亮相环节的开始,发布会的现场气氛也达到了高潮。

作为国内首家提出打造年轻人喜爱的智能互联汽车品牌企业的首

款产品,凯翼X3更肩负着树立品牌DNA的重任。该车搭载icar1.0智能互联系统,实现了诸如智能语音、手机远程控制、车况自检等智能化功能,在外观设计上,也极大地贴合了当前年轻人的审美。

凯翼X3主打年轻的SUV市场,整车尺寸为4335/1796/1665mm(长/宽/高),同时2530mm的轴距创造了充裕的驾乘伸展空间。凯翼X3的颜值担当由宾尼法利纳(Pininfarina)的首席设计师罗威·维赫米斯赫带领GrandStudio设计工作室赋予,秉承凯翼概念车i-CX“凯旋之翼”的设计理念,设计灵感源于雄鹰,象征着自由、力量、敏锐、胜利,更多表现了运动、活力以及年轻。鹰翼式前脸、鹰眼光导大灯、鹰隼式腰线,融合凯翼鹰式家族化DNA,勾勒出流体雕塑灵动造型。内饰方面,整体采用了环抱式设计,设计简洁,圆形出风口设计精

致,中控台采用了一块由苹果供应商富士康提供的10.1英寸电容触摸屏,极大提升了内部的科技感,且双色内饰可选。

凯翼X3在配置方面细致周到,除了基础配置外,它还将胎压监测、360度全景泊车、上坡智启辅助系统等切实保障乘客实际驾驶安全配置植入其中;越级无钥匙进入、一键启动、后视镜自动折叠等越级配置,最大限度地提升了凯翼X3的舒适驾车感受;在操控方面,凯翼X3配备加装了稳定杆的前后独立悬架及选装的18英寸花瓣轮毂,在同级竞品中着实罕见。动力配备上,凯翼X3搭载ACTECO系列1.6L DVVT发动机,与之相配5MT和CVT两款变速箱可供选择,最大功率93/6150kW/rpm,最大扭矩160/3900N.m/rpm,最高车速分别为175km/h和165km/h。同时,凯翼X3经历严苛的高寒/高温/

高原试验,模拟用户进行了百万公里可靠性道路测试,全国十佳发动机打造6.7L低油耗,在高寒零下三十几度下,大屏开机仅需约19秒(ipad开机约需37秒)。

作为国内首家提出打造年轻人喜爱的智能互联汽车品牌的企业,凯翼汽车于去年8月专门在上海成立智能互联研究院。成立之初,研究院就以突破行业旧有智能互联思维为己任,开发并发布了国内第一个汽车智能互联系统icar,如今过去了不到一年的时间,icar1.0版本已经成功搭载了量产的凯翼X3上面。该车可以实现智能语音控制、汽车状况自检、智能导航等功能;在手机远程控制方面,实现了远程送风、上锁/解锁、升降车窗等。未来icar规划了2.0和3.0版本,在北京车展上已向广大消费者公开展示,凯翼未来的车型将搭载icar迭代开发的全新版本。

市场



艾瑞泽5月销量破万 跃居自主品牌第二

■ 张骅 本报记者 张晓梅

根据乘联会最新公布的消息,5月奇瑞艾瑞泽5销售10986辆,位居自主品牌轿车第二名。随着产能的持续提升,艾瑞泽5的销量节节攀升,上市不到3个月已经成为轿车市场最炙手可热的车型之一,未来它很有可能成为自主品牌最畅销的轿车车型,取代目前帝豪的领头羊位置。

据了解,艾瑞泽5大受欢迎除了其颜值、空间、操控、工艺品质等这些车辆本身的“硬件”性能出色以外,其装备的Cloudrive2.0智云互联行车系统是更多消费者愿意为它买单的重要因素。网络时代,一台车不仅性能优异,还可以让你随时随地享有极速4G WiFi网络,怎能不让人心动。实际上,艾瑞泽5的智云互联系统功能非常多,而且非常强大,操作快捷、网速流畅,让它成为了车载移动终端,为我们提供了更丰富智能的用车生活,深受年轻消费者的喜爱。

装备有Cloudrive2.0智云互联行车系统的车型均具备全车全时极速4G WiFi覆盖,车主拥有前两年每月500M国内4G流量免费使用权,流量用尽或超出年限后,车主可以随时随地为其在线充值,继续享受车载极速网络。有了4G WiFi覆盖,车主可通过音乐云播放功能直接听取喜欢的歌曲,还可通过中控的8英寸大屏在线收看视频直播,网速相当给力。同时通过手机全屏映射,车主还可在中控屏上操作手机上的APP,无论是查阅天气、新闻,还是我们常用的大众点评、美团等软件都可在高清屏幕上操作,甚至可以用大屏玩手机游戏,满足一切的应用和娱乐需求。

艾瑞泽5的智云互联系统还有另一大好处,就是操作起来非常便捷。首先其界面简洁大方,各个功能一目了然,通过触摸屏可以快速进入所需的功能界面。不仅如此,Cloudrive2.0智云互联行车系统还提供了VOS全时语音在线智能交互功能,除了通过多功能方向盘和中控屏下方的语音按钮进入外,车主在行车时只需说出“小艾,你好”,即可开启语音交互功能,通过语音可以控制电话、导航、音乐、电台、新闻等等,十分快捷,而且该功能能够识别出16种方言,即使说不好普通话,依然可以享用智能语音功能,这方面真正做到了智能好用。

从销售的车辆和目前全国各个经销商的订单看,选择购买带有Cloudrive2.0智云互联行车系统配置的车型的车主占比不断提高,说明这套智云互联系统深受消费者喜爱,看来更优异的用户体验为艾瑞泽5加了不少分。上市不到3个月,艾瑞泽5已经冲到自主品牌轿车销量排名第二,待产能进一步提升后,艾瑞泽5的市场表现还有着巨大的上升空间,并将对合资品牌盘踞已久的轿车销量排行榜第一阵营发起强有力的冲击。

经典奇瑞新瑞虎3 完美诠释城市SUV

■ 吴明 本报记者 张晓梅

经典之所以成为经典,只因其经受住了时间的考验与历练,时过境迁仍能引起人们对其价值的共鸣。这一原则,在任何领域都能得到佐证。让我们把视线关注到近期上市正热的新瑞虎3。瑞虎是国内诞生的第一款SUV,如果说瑞虎3曾经创造了全球百万销量的神话,那么2016款新瑞虎3则正打造着城市SUV市场的“价值”范本。

上市十余年,奇瑞瑞虎3以其综合性价比和过硬的产品品质赢得众多的消费者垂青。“不买贵的,只选对的。”一位资深瑞虎车迷的话,道出了用户对这款城市SUV的认同和喜爱。

此次新上市的2016款新瑞虎3在保持原有优势的同时,经过了12大项共计183处升级改造,更在诸多软实力方面实现了极大跃升,以原汁原味的SUV驾控体验、感官品质感以及配置性价比,获得了媒体和用户的好评。

外观方面,新瑞虎3经过提升后更显精致,前格栅采用了钢琴黑烤漆,前大灯组全新鹰眼式设计,整车看起来更流畅动感。这一次,新瑞虎3还坚持了在细节方面的努力,轮毂和延长的车顶行李架便是亮点之一。内饰方面,新瑞虎重新设计皮质拼色运动座椅,全新的时尚质感酷黑内饰,冰蓝自发光的立体仪表、运动三幅多功能方向盘,非常符合年轻用户的审美眼光。

在配置层面,新瑞虎3确实拿出了诚意,也展现了实力:博世9.0 ESP、定速巡航、多功能方向盘、刹车辅助、HHC坡道辅助、倒车雷达、车身防盗、转向照明辅助、儿童安全门锁、超速报警等行车设备的增添,让新瑞虎3的软实力更强。此次中高配车型配备胎压监测、倒车影像,行车记录仪及车道偏离预警装置,让整辆车的价值感更高。

据了解,目前购新瑞虎3还可享受三大礼、3年6次免费保养、2年金融免息以及享受发动机核心部件十年/百万超长延保。此次新瑞虎3性价比全面升华,再次验证其“实尚SUV”的产品核心。