

成贵铁路应山岩隧道1#至3#通道提前贯通

6月7日12时18分,中铁五局五公司成贵项目部应山岩隧道1#通道至3#通道工作面顺利贯通,提前贯通计划时间18天。1#通道至3#通道的顺利贯通标志着项目部施组推进又一重要节点的顺利实现。自开工以来,应山岩隧道1#通道经历了岩溶、坍塌等隧道地质灾害,全体参战人员不畏困难,迎难而上,项目部精心组织施工生产,加强了人员配置、机械配备、物资材料、施工技术等方面管理工作,将施工过程中遇到的困难逐一细化,深入责任落实,顺利实现了进度、安全、质量目标。 (何增旺 颜学华 方绍才)

衡阳滨江项目湘江大桥主墩第一桩开钻

6月8日,中铁五局衡阳滨江新区项目部承建的衡阳市滨江新区北三环湘江大桥主墩10#墩第一桩安全顺利开钻,标志着北三环湘江大桥施工正式进入主墩施工环节。北三环湘江大桥在湘江两岸,分别跨滨江北路、湘江东路。两岸沿江规划为湘江风光带,是衡阳规划滨江新区、来雁新城、松木工业园的重要连续通道。面对衡阳地区今年上半年多雨的天气情况,项目部提前谋划,组织工程部、安质部、试验室等部门召开现场施工技术交底会。项目常务副经理龙永斌要求做好充足准备,保证施工有序进行。 (谢永彬 罗庚)

呼准鄂铁路呼准段正线桥梁顺利架梁完成

6月2日12时18分,随着新建呼(和浩特)准(格尔)鄂(尔多斯)铁路大路跨呼大高速特大桥最后一片T梁稳稳落定,标志着中铁七局武汉公司呼准鄂架梁工程项目部承建的呼准鄂铁路呼准段正线工程完成架梁施工任务,为确保2016年10月1日呼准鄂铁路呼和浩特至准格尔大院东段顺利开通奠定了基础。呼准鄂铁路为设计时速160公里客货共线铁路,地处内蒙古自治区呼和浩特市和鄂尔多斯市境内。呼准正线里程全长89.561km。呼准鄂铁路的建成将改变目前蒙西煤炭大量依靠公路外运的局面。 (郭强)

中铁五局五公司率先完成移民安置房建设

6月6日,由中铁五局五公司泸定水电站项目部承建的泸定新城移民安置房水电安装及室内装饰工程全部完成,标志着工程全部竣工,率先在3家参建单位中第一个完成了移民安置房的建设。泸定新城移民安置房号称泸定县城“三最”小区规模最大、设置最齐全、功能最完善的居民小区。2013年8月开工以来,泸定水电站项目部在项目经理彭伟平、党委书记刘平、总工程师权为成员的项目领导班子的带领下,科学组织施工,认真抓好工程质量等工作,保障了工程迅速推进。 (何增旺 刘平)

西安地铁四号线超大断面暗挖隧道中导洞贯通

6月8日晚,由中铁五局机械化公司施工的西安地铁四号线四线,双联拱超大断面暗挖隧道中导洞顺利贯通。西安地铁四号线TJSG-1标四线双联拱隧道位于航天东路站与盾构接收井之间。四线双联拱隧道设计为马蹄形断面,共有A、B、C、D四种断面形式。自开工建设以来,在业主、设计、监理、审计、量测及地方政府大力支持和帮助下,在无安全、质量事故发生,工程质量一次性全面达到市政工程质量验收标准的前提下,顺利实现中导洞贯通的目标,为确保暗挖隧道全面贯通提供有利条件。 (谢永彬 舒勇)

郑万铁路跨兰南高速特大桥首根桩成功灌注

5月31日零时33分,随着最后一方混凝土徐徐灌入跨兰南高速特大桥57#桥墩8号孔,标志着郑万铁路首根桩孔桩成功灌注,为郑万铁路跨兰南高速特大桥正式施工拉开了序幕。自3月份进场以来,中铁五局成都工程公司郑万项目部严格按照郑万客专河南公司“又好又快建设郑万客专”的工作思路和铁路建设“六位一体”要求,跑步进场,快上快干。克服征拆工作不断受阻、节点工期时间紧、实际施工任务重等困难,通过精心组织,统筹安排,制定了多项有力举措,顺利完成了前期准备工作。 (王鹏 李维康)

中铁电气化局京沪高铁维管公司新型装置首试成功

6月12日,中铁电气化局京沪高铁维管公司通过云计算、大数据等分析管理系统证实,最新研发的一套新型防鸟装置——“ABS防鸟罩”首试成功。该装置选用耐老化、耐酸碱、耐电弧的工程用树脂,采用注射成型工艺制作而成。每套包含两片半圆状ABS鸟罩,用特制螺栓将两个半环体鸟罩装配在瓷绝缘子的金具上,从而起到阻挡鸟害的作用,具有成本低、无污染等特点,并比之前使用的超声波驱鸟器等传统驱鸟方式防鸟害效果更加显著。目前,该装置已在京沪高铁全线推广应用。 (钟泽华 黄黼森)

中铁四局二公司成立“阳光筑爱”服务站

6月6日,中铁四局二公司无锡地区区域经理部举行“阳光筑爱”公益志愿服务站成立仪式,这也是二公司成立的首个志愿服务站。经理部进点以来,经理部团委坚持以“青”字号品牌活动为载体,先后组织开展了关爱独居老人、地铁建设咨询日、医疗义诊进工地、爱心义卖等志愿服务活动,把青年志愿服务工作融入到施工生产中,充分展示了企业良好的社会形象和青年向上向善的风采,得到了当地政府及周边百姓的充分肯定,为施工生产创造了良好的外部环境。 (桂文军)

中铁五局六公司标准化建设成果引八方客来观摩

日前,西成公司工程部长王登安带领的业主、设计等单位50多人组成的观摩团对中铁五局六公司西成6标项目部施工的无砟轨道支承层道床板施工工艺进行了观摩交流。5月16日,怀邵衡铁路公司为加强全线建设标准化管理,在六公司隆回制梁场召开全线T梁架设、湿接缝和防水层施工标准化现场观摩会。来自中铁建大桥局、中铁二十局、中铁五局、中铁一局、中建股份、中交二局、中铁三局项目经理部制梁场、架梁队和各标段监理站等80多人在怀邵衡铁路项目部罗家2号大桥架梁现场和隆回制梁场进行观摩。 (蒋方槐 徐进)

中铁四局五公司首次实现盾构分体始发

近日,“井冈山2号”盾构机6号台车安全吊装下井连接就位并开始掘进,这标志着中铁四局五公司盾构分公司在沈阳地铁10号线14标盾构成为国内第二家成功采用盾构分体始发的单位。由于连接盾构机与桥架、台车的各种延长管线有28根,共210多个接点,长达2100多米,全部要用手工连接。看似简单的连接,对操作盾构工人来说,就好比第一次走“钢丝绳”,如果一旦失误,就会耽误工期和始发时间。该公司抽调精兵强将主攻盾构机组装、调试、检测、验收,顺利完成分体始发。 (陈国平)

中铁五局永吉项目部开展“安全生产月”活动

近日,承建永吉高速公路第八合同段的中铁五局机械化公司永吉项目经理部,积极响应集团公司号召,拉开2016年“安全生产月”活动的序幕。项目部成立“安全生产月”活动领导小组,明确了工作职责;根据项目实际,专门制定了《机械化公司永吉项目经理部2016年“安全生产月”活动实施方案》;由项目班子成员带队,主要管理人员参与,对项目全线所有施工现场进行了一次拉网式的安全排查,对查出的安全隐患能当场整改的,当场进行整改落实到位,不能当场整改的,限期整改落实到位。 (谢永彬 郭建明)

中铁五局六公司承揽地铁铺轨累计超千公里

近日,随着中铁五局六公司再次中标上海地铁轨道工程施工任务,该公司自进入地铁市场15年来,已累计承揽铺轨1037.58公里,实现经营总计77.44亿元。六公司自2001年从上海进入地铁项目施工以来,凭借60多年专业的铁路铺架施工技术,一路稳打稳扎,赢得了良好的市场和社会信誉。相继在上海、成都、重庆市场发力,并逐步拓展进入广东、深圳、沈阳等城市。该公司在2011年承建的深圳地铁2号线东延线,创造了100天完成洞内轨道工程40多公里的全国同行业最高纪录,被誉为“地铁建设的深圳速度”。 (廖爱君)

中铁五局六公司标准化管理见成效

近年来,随着中铁五局六公司项目标准化管理的持续推进,相继在安全管控、产品质量、信用评价等方面获得各行业的高度认可。如以重庆地铁6号线、眉山制梁场为代表的7个项目先后被中铁股份公司评为“安全文明标准化工地”;以兰新、西成6标为代表的7个项目相继荣获“省级优秀质量管理小组”。去年,成绵乐项目无砟道岔精调工班还荣获“全国质量信得过班组”。尤其是该公司铁路项目西成6标近两年作为中铁五局标准化建设的样板,成为行业的观摩重点。 (廖爱君)

中铁五局二公司项目管理实验室活动成效佳

自中国中铁股份公司项目管理实验室活动开展以来,中铁五局二公司把活动开展当做夯实基础管理、提升盈利能力、强化管控水平、防范经营风险的重要途径和主要手段,建立了以总经理为主任、公司相关领导为副主任的项目管理实验室领导机构,同步建立了组织、工程、安质、工经、党建五个实验组,并选取南百铁路项目为试点,明确公司和项目部在项目管理实验活动中的职责分工,开展实验活动的主要方法、措施等。历经7个月的管理实践和检验,项目管理实验活动取得了较好的成绩。 (张小俊)

媒体聚焦中铁五局沪昆客专

中铁五局沪昆客专的建设和施工进展情况一直以来备受全国各界关注,5月31日,贵州西段与云南段顺利接轨更是引发新华社、中央电视台等多家中央、省地新闻媒体实地采访和拍摄沪昆高铁贵州西段的长轨铺设施工情况和与云南段接轨时场景。为确保沪昆高铁年底开通运营,被誉为中国铁路“铺架王牌军”的中铁五局六公司,在地形起伏大、地质结构复杂的贵州高原地区劣势施工条件下,克服重重困难,以单班日铺6公里的施工进度稳步推进,确保了与云南段的按期顺利接轨。 (蒋方槐 陈启蛟)

中铁五局六公司怀邵衡项目部开展劳动竞赛活动

5月10日,中铁五局六公司怀邵衡项目部召开了“当好主力军、建功十三五、成就强企梦”主题劳动竞赛活动动员会。在六公司工会主席谭建平的见证下,项目经理与架梁作业队签订了《劳动竞赛协议》。谭建平主席在总结发言中,对怀邵衡项目部的安全质量和群团工作给予了肯定,要求项目部要充分发挥工人阶级先锋队作用,要积极动员广大员工和劳务工参与到此次劳动竞赛活动中来,同心协力,克服不利因素,迅速掀起大干高潮,确保完成年度工期进度目标。 (蒋方槐 徐进)

中铁五局六公司完成南龙铁路首座特大桥架设

6月5日,随着最后一片32米桥梁稳稳落下,标志着南龙铁路沙县特大桥经中铁五局六公司南龙铁路铺架施工作业人员艰苦鏖战,安全顺利地完成架设。沙县特大桥是南龙铁路重点控制工程之一,该桥位于沙县海西三明生态工贸区生态新城内,主要跨越金桥路、金港路、环城路及若干条规划中的市政道路和墩头溪,全长2864米,共有桥梁85跨,是全线最长的一座特大桥,也是南龙铁路自开工以来架设的首座特大型桥梁。沙县特大桥的架通,为后续轨道工程施工提供了有利条件。 (蒋方槐 罗强明)

中铁五局六公司开展执行力文化建设活动

今年是中铁五局六公司面临生产经营任务最重的一年,建安产值和实物工作量将创历史新高。为开好头、起好步,中铁五局六公司开展了以“知行合一、令行禁止、雷厉风行、细节取胜”为核心的执行力文化建设活动,以提升全员执行力为目标,通过标语、展板等载体和征文、摄影比赛及开展“行动的力量”专题道德讲堂等特色活动,深入地培育、宣传、推进、弘扬执行力文化,增强全员执行力意识,提升公司综合实力及核心竞争力,促进公司各项工作有序推进。 (蒋方槐 银雪)

中铁四局苏州地铁3号线玉山路站连续墙完工

日前,由中铁四局城轨分公司承建的苏州地铁3号线06标玉山路站最后一幅地连墙钢筋笼顺利入槽,标志着整个车站围护结构地下连续墙顺利安全封闭完工。玉山路站是该项目两站之一,占据滨河路半幅路段,施工环境较为困难;加之工程地处苏州新区主要交通干道,东面紧邻居民区住宅楼,离建筑物最近距离仅1.85米,施工风险高。从去年5月开工至今,项目部不等不靠争取主动,前后进、退场3次。目前,该项目已完成产值1.82亿元,狮山路站也已进入主体施工大干期。 (王媛媛)

拉林铁路首座跨雅鲁藏布江特大桥水中墩完工

6月2日,随着59号墩最后一方混凝土浇筑完毕,由中国中铁五局集团承建的拉林铁路明则特大桥水中墩提前完工。这是拉林铁路16座跨越雅鲁藏布江特大桥中首座完成水中墩施工的桥梁,为我国高海拔地区桥梁水中墩施工积累了宝贵经验。明则特大桥位于西藏自治区山南市桑日县境内,全长3375.55米,共有105个墩台。其中44个墩位于雅鲁藏布江中,施工难度极大,被列为全线重难点工程。拉林铁路全长402.4公里,计划于2022年完工。拉林铁路建成后,将结束藏源山南无铁路的历史。 (李维康 任均)

中铁四局五公司为外聘农民工兄弟过生日

近日,中铁四局沈阳地铁10号线14标盾构队首次为五位农民工兄弟集体过生日,赢得一片喝彩声。在地铁吊装关键指挥岗位干了4年,今年50岁的外聘农民工赵书军手捧生日蛋糕和礼物感动地说:“我在全国也走了好几个地方打工,从没有像中铁四局这样在工地上还给外聘农民工过生日。”这是中铁四局五公司盾构分公司党委在“暖心行动八个做到”方面积极响应和落实在行动上,主动深入到沈阳地铁10号线、南宁地铁3号线、武汉地铁8号线等多个地铁项目一线,使“暖心行动”深入人心。 (陈国平)

中铁五局格库铁路项目部开展廉洁专题活动

6月8日,中铁五局机械化公司格库铁路项目部组织开展“严控风险、提质增效、廉洁从业从我做起”廉洁教育专题活动,项目全体员工参加。机械化公司党委副书记、项目经理梁志军提出,要加强思想认识,把反腐倡廉、两学一做纳入日常教育,积极落实上级党风廉政建设工作部署;强化廉洁自律意识,确保全员参与、关键、风险岗位分层梳理风险源,算好“政治账”、“经济账”、“名誉账”等;发挥先锋模范带头作用,引导广大党员立足岗位、履职尽责、敢于担当。 (谢永彬 李孟)

中铁五局格库项目欢庆端午佳节

6月9日,中铁五局机械化公司格库铁路在项目党政工团的关心下,根据实际人数情况组织节日物资,深入到施工一线进行慰问活动,送上粽子、咸鸭蛋及饮料等慰问品,确保职工们都能吃到节日传统食品,给远离家乡的他们带去家的温暖。食堂为广大员工准备了丰盛的晚餐。饭前,项目党委书记刘凯军对大家表示了节日的慰问,对近来的工作给予了肯定,感谢大家由于格库项目施工需要仍然坚守岗位。本次聚餐活动使项目职工之间交流融洽,互相了解。 (谢永彬 潘晓雨)

中铁五局三扎项目部启动“安全生产月”活动

中国中铁五局贵州公司G210三(桥)扎(佐)道路工程A标项目部日前启动“安全生产月”活动,以实际行动坚守安全红线,确保企业生产安全、产品优质。在“安全生产月”启动仪式上,中铁五局贵州公司三扎项目部全体员工郑重承诺:忠诚企业、恪尽职守、珍爱生命、铸造精品!该项目部工会还组织开展“拒绝三违,从我做起”安全宣誓承诺及签名活动。坚持不违章指挥、不违章作业、不违反劳动纪律,重视安全、珍爱生命,努力实现“零三违”、“零事故”。 (邵明志)

中铁五局安六铁路项目部举办物资管理观摩会

6月7日,由沪昆客专贵州公司举办、中铁五局机械化公司安六铁路项目部承办的全线最大的物资管理现场观摩会召开。沪昆客专贵广公司副总经理刘一乔、曾维德、张继周、王丽,贵州安六铁路有限责任公司董事长方廷伟等领导80余人参加了本次现场观摩会。刘一乔表示,本次观摩会集中体现了中铁五局在物资方面的先进管理经验。他传达了沪昆公司总经理张建波对物资管理方面的意见,强调要重视物资核算管理,确保物资核算数据的真实性、准确性。 (谢永 彬蔚品 赵程辉)

中铁五局机械化公司喜中济南市轨道R3线项目

6月8日,中铁五局机械化公司中标济南市轨道R3线一期土建工程四标段,中标价79388万元。济南市轨道交通规划到2020年线网方案将由8条线构成,分为快线(R线)和普线(M线)两个功能层次,完整覆盖“一城两区”,其中快线包括R1、R2、R3共3条线,支撑带型城市空间骨架;普线包括M1—M5、CBD环线,形成覆盖中心城的骨干网,组成“快慢结合、环+放射”式轨道交通基本网络构架。R3线起点位于龙洞,向北到遥墙机场。本次招标的R1线一期共分六个土建标段。 (谢永彬)

中铁二局三公司夜校提升施工人员整体素质

中铁二局三公司充分利用职(民)工夜校,将农民工和项目部员工统一纳入培训体系,强化一线员工培训,切实提高现场管理人员的管理水平和作业人员的操作技能。该公司从制度、师资、资金、场地、时间等多方面切实提供保障,充分发挥平台作用,快速、持续提升一线员工整体素质,收到明显成效。他们将农民工和项目部的员工统一安排,根据不同的作业工种、工序分别进行培训,让农民工也学会一身过硬的本领。据统计,该公司15个项目部4—5月两个月共组织了242次培训,共计培训3821人次。 (夏邦根)