

“安全谷”多维度提升应急产业 物流业急需加速前行

■ 本报记者 宋笛

“应急产业”概念正在逐步走向市场。从2014年国务院办公厅以“63号文”正式对外发布《国务院办公厅关于加快应急产业发展的意见》以来,产业规模不断壮大。

“应急产业是新兴产业,发展前景广阔,旨在满足全社会不断增长的安全需求,有望培育为新的经济增长点。”新兴际华应急救援科技有限公司总经理胡松涛坦言。

据预测,我国应急产业的市场规模已超过万亿元。这一“大产业”的蓬勃发展,不仅将带动基础设施建设及装备制造等第二产业属性的行业发展,还将给包括应急物流、应急培训、应急科技、应急文化等在内的第三产业的发展带来巨大机遇。

“应急物流”概念提升

随着观念和产业环境、政策环境的改变,应急物流正在逐渐成为物流领域中一个较为重要的分支。

2009年3月,在《国务院关于印发物流业调整和振兴规划的通知》中,将“应急物流”列入九大重点工程和七个专项规划。2011年3月,商务部等在《商贸物流发展专项规划》中提出了“完善应急物流运行机制”的要求,明确了相关建设任务。而在2014年10月《国务院关于印发物流业发展中长期规划(2014—2020年)的通知》再次将“应急物流”列入十二大重点工程。同月《国家发展改革委员会关于印发促进物流业发展三年行动计划(2014—2016年)的通知》中,将“完善应急物流体系”作为加快推进物流业重点工程建设的重要任务。

“应急物流被政策不断地提及是很正常的事情,应急物流是整个应急产业中非常重要的一环,在应急救援活动中扮演着极其重要的作用。灾难来临时,做到应急物资在最短时间内找得到、运得来尤为重要,我国急需完善应急物资和物流的响应平台。”胡松涛表示。

胡松涛所在的新兴际华应急救援科技有限公司是央企新兴际华集团的三级公司,也是新兴际华在应急产业领域的重要布局点之一。

凭借几十年来军队后勤保障的基础优势和在装备制造的技术优势、市场优势,新兴际华正在将应急产业作为集团的核心主业之一,实施军民深度融合发展,引领行业发展,开展了一系列富有成效的积极探索和实践。

在这其中,就包括应急物流产业。据了解,新兴际华覆盖了全国200多家军需保障单位,这些保障单位天然地可以作为应急保障基地。

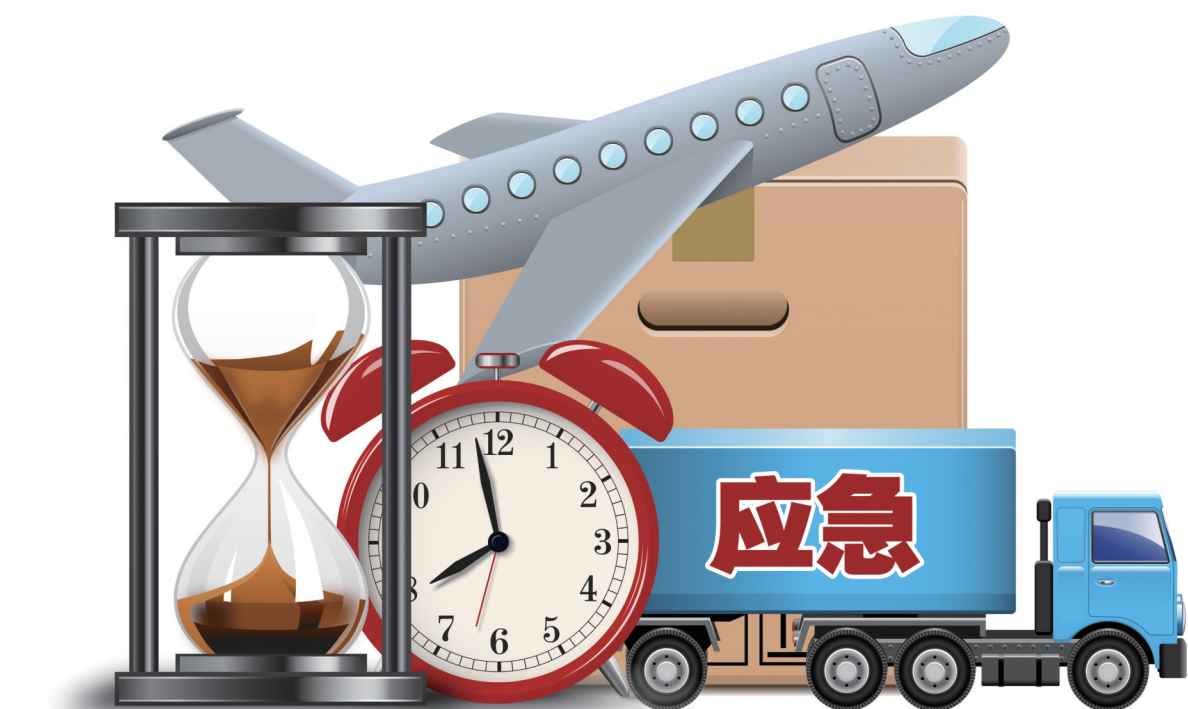
万里茶道借物联网凝聚全球智慧

■ 本报记者 刘季辰

“物联网时代的到来,必将掀起一场新的智慧革命,这是一次领先时代的重大机遇。”在5月29日举行的世界物联网大会万里茶道座谈会上,世界物联网大会执行主席何绪明这样讲道。

万物互联的全球化已势不可挡,业内人士指出,通过世界物联网大会,可以凝聚全球政商界、经济学家和工商企业家的共识,倡导建立规范的全球物联网体系,运用中国先进的物联网标准技术引领世界物联网经济。

来自俄罗斯代表团、澳大利亚的相关代表、企业家参加了此次座谈会。何绪明对《中国企业报》记者表示:“通过举行这样的会议,让两国精英得以共同探讨新经济游戏规则,世



王利博制图

培训支撑,这个与国内缺少具有先进理念的培训、体验中心有关系。”胡松涛介绍。

这一原因也导致了目前国内民众对于应急措施缺乏一个落地的认知。“我们现在的理念是要将应急救援做在前面,通过充足的培训,让民众在灾害发生前具备防灾避险的能力,利用预警手段,减少引发伤害的行为。在灾害发生时,民众能够采取合理的应对措施,最大限度减少损失。”胡松涛表示。

为了践行这一理念,该公司紧邻北京西六环正在建设一处“安全谷”项目。据了解,“安全谷”是新兴际华集团建立的融合应急装备、交通安全、信息安全、应急医疗等产业技术的创新与科技研发基地。

据介绍,“安全谷”将建设1200亩的仿真搜救演练场,真实反映地震、模拟火灾、地震、房屋倒塌等24种灾害场景。每年为16万专业救援人员提供专业化、虚拟程度最高的演练培训服务。

除此之外,“安全谷”还将为志愿者提供培训服务。美国、德国、日本等发达国家已经通过政府和企业联合、专业与志愿者结合的模式建立起成熟的应急救援系统。在德国8080万人口中,有志愿应急救援人员约105万人,占到消防员总数的90%以上。而中国登记在册的志愿应急救援人员只有3万人,与庞大的人口数并不匹配。而“安全谷”建成后,将引进发达国家先进应急管理经验,开展达到国际标准的应急救援培训,提高志愿者的救援能力。

“这里将成为应急产品展示中心、市民应急体验培训中心,培养普

通民众的安全意识,提高应急自救能力。”胡松涛表示。

应急产业双创平台

值得注意的是,“安全谷”不仅仅是作为应急产业的一个重要组成部分,建成后的“安全谷”同时将成为一个应急产业创新创造的“孵化器”。

同时,“安全谷”将建成国家级应急装备检测、鉴定中心,从标准入手,参与国家应急产业质量体制框架构建,抢占行业制高点,真正解决应急产业没有传承、没有标准的问题,搭建科技创新向产业转化的桥梁。

在胡松涛看来,应急产业作为新兴的综合性产业,覆盖面广、产业链长,具有行业交叉特点,涉及装备、材料、医药、轻工、化工、电子信息、通信、物流、保险等,以专用产品和服务为主。而“安全谷”这一平台应该承担起“促进我国应急产业发展,带动自主创新和技术进步、培育新经济增长点”的责任。

目前,“安全谷”项目得到了各级政府的大力支持,作为丰台区建设首批国家级应急产业示范基地的重要内容,与应急领域最高学府国家行政学院中欧应急管理学院达成意向性合作。胡松涛表示,“安全谷”将形成“政、产、学、研、用”的全要素产业链条,从而发挥应急救援装备产业技术战略创新联盟引领作用,“‘安全谷’将构建一个全新的创意与创新成果加速转化平台,通过提供专业、高效的服务与支持缩短成果转化周期,充分对接产业需求。”

因此希望有更多的企业来阿尔泰共和国投资。

据了解,万里茶道受到了包括俄罗斯、哈萨克斯坦、蒙古等国总理、部长等数十位高官的关注,并在万里茶道文化带国际联合会担任相关职务,该机构也成为第一个有国外政府机构为对接中国的“一带一路”建设而发起的专门机构。

目前中国物联网完整产业链已基本形成,世界物联网大会凝聚了全球物联网的政商学资源。而世界各国都在通过大数据、云计算的高速发展,加快推进物联网核心技术的研发和应用,物联网的快速发展正带动生产方式向智能化融合进行转变。因此全球各国都需要一个平台,探索世界物联网安全体系,搭建物联网资金项目,构建人才技术的对接和发展。

看台



中物联发布2015年物流运行情况通报

5月31日,中国物流与采购联合会发布的2015年全国物流运行情况通报数据显示,2015年社会物流总费用与GDP的比率为16.0%,比上年下降0.6个百分点。

2015年全国社会物流总额219.2万亿元,按可比价格计算,比上年增长5.8%,增速回落2.1个百分点。分季度看,一季度49.4万亿元,增长5.6%,回落3.0个百分点;上半年104.7万亿元,增长5.7%,回落3.0个百分点;前三季度162.8万亿元,增长5.8%,回落2.6个百分点;全年社会物流总额呈稳中趋缓的发展态势。

从构成看,工业品物流总额204.0万亿元,按可比价格计算,比上年增长6.1%,增速回落2.2个百分点;进口货物物流总额10.4万亿元,增长0.2%,回落1.9个百分点;农产品物流总额3.5万亿元,增长3.9%,回落0.2个百分点;再生资源物流总额8616亿元,增长19.0%,增速提高4.9个百分点;单位与居民物品物流总额5078亿元,增长35.5%,提高2.6个百分点。

2015年社会物流总费用10.8万亿元,比上年增长2.8%,增速比上年回落4.1个百分点。其中,运输费用5.8万亿元,增长3.1%,回落3.5个百分点;保管费用3.7万亿元,增长1.6%,回落5.4个百分点;管理费用1.4万亿元,增长5.0%,回落2.9个百分点。

评:

尽管社会物流总费用与GDP之间的比例并非一个单纯衡量物流行业发展情况的数据——实际上,这一比例更大地受国家的整体产业结构的影响,但是占比下降仍然意味着行业一些变动的出现。分行业来看,传统的工业品、进出口物流费用增速下滑与再生资源、单位与居民物品物流的增速上涨也表现出了产业结构的变化正在出现。

经香港中转至内地货物可享内地税惠

近日,国家海关总署署长于广洲与香港海关关长邓忍光在香港举行业务联系会议,就《自由贸易协定项下经香港中转货物原产地管理》签订合作安排。

香港与内地海关新签署的这份合作安排,旨在巩固香港特别行政区的国际贸易和航运中心地位,并鼓励业界优先选择香港作为中转地。同时,进一步便利经香港中转至内地的货物,可享受内地的关税优惠。

目前,香港与内地海关间《自由贸易协定项下经香港中转货物原产地管理》合作安排涵盖与内地相关的贸易伙伴,包括10个东盟国家和澳大利亚、孟加拉、智利、哥斯达黎加、冰岛、印度、韩国、新西兰、巴基斯坦、秘鲁、斯里兰卡、瑞士及中国台湾。

香港海关已于2015年12月下旬起推行“自由贸易协定中转货物便利计划”,为经海陆空中转香港的相关货物提供监管服务,并签发《中转确认书》证明在香港中转的相关货物符合未再加工规定,以协助贸易商向入口地海关申请优惠关税待遇。

评:

优先选择香港作为国际贸易的中转地可以有效维护香港的航运中心地位,带来整体货流和贸易流的有效运转。

菜鸟网络仓储机器人将试运行

菜鸟网络5月27日公布了旗下秘密运作半年之久的“E.T.物流实验室”研发进展,多款物流机器人今年内将投入使用。

“E.T.物流实验室”由菜鸟网络于2015年底组建,目标是研发物流前沿科技产品,追求符合未来科技发展的物流生产方式。短短几个月,“E.T.物流实验室”有了较为清晰的成果进展,末端配送机器人、仓内复杂拣货机器人矩阵、无人送货机等多个产品的关键技术得到突破,有望在今年陆续投入使用。

菜鸟网络称,“E.T.物流实验室”成员包括一批来自全球顶尖高校、科研机构的博士。此外,阿里巴巴招揽多位全球高级科学家在西雅图、硅谷、北京、杭州多个城市组建的团队IDST也在为该实验室提供支持,这也是菜鸟秘密实验室能在短期内实现多项技术突破的关键之一。

据介绍,“E.T.物流实验室”与美国、中国知名大学机器人团队共同研发的新型仓内分拣机器人即将进入试运行阶段,菜鸟已经选择了一大型实验仓提供机器人矩阵运行环境。此类机器人属于托举机器人,除了机器人本身的灵敏和智能程度,其应用的核心在于是否有强大系统算法支撑。菜鸟网络研发的多重系统算法,不仅可调度数百台机器人在仓内的操作,并且可帮助机器人迅速选择最优路径、自动避障,仓库真正可实现无人操作。

评:

与终端配送不同的是,仓储环境处于一种有效可控的状态内,非常适合运用机器人进行工作,仓储必然成为物流行业智能化的起点。

(本报记者宋笛整理、点评)

本版主编:刘凌林

