

中国铁路总公司领导到蒙华项目检查指导工作

5月19日,中国铁路总公司质量安全监督总站高级工程师卫来贵率检查组一行3人在晋豫指挥部副指挥长伊志奎、中铁五局副总经理蒲青松、机械化公司执行董事、党委书记丁厚勇的陪同下到机械化公司蒙华项目检查指导工作。铁总领导对范里特大桥现场质量和文明施工所采取的一系列措施给予认可,同时对该工点正开展施工作业的墩柱、承台进行现场抽检,特别是认真查看了该工区11#墩的施工情况,并对墩柱施工作业需要注意的事项提出建议。在本次检查过程中,铁总、晋豫指挥部等领导随机抽选了现场技术员、安全员等,就施工工艺、流程、标准进行提问抽检,项目现场技术员均对答如流,赢得了检查组的高度赞扬。 (谢永彬 李梧)

中铁四局苏州地铁3号线项目部“两学一做”落实处

5月21日晚,中铁四局城轨公司承建的苏州地铁3号线项目部党工委采取四项措施抓党员“两学一做”活动,精细化将“两学一做”落实到实际工作中。一是要求党员提高自主学习能力,将个人自学与集中学习有机结合;二是要求党员充分发挥先锋模范作用,将全心全意为人民服务的宗旨观念升华到实实在在为职工谋福利的高度上;三是学会融会贯通,将坚持问题导向理论引申到工作中,紧抓安全生产工作的主要矛盾;四是将“两学一做”贯穿于全年的学习任务中,通过开展丰富多样的主题教育,围绕地铁施工,组建项目“党员安全质量监督岗”、“青年安全监督岗”、“群安员”队伍,提高党员队伍的综合素养。 (王媛媛)

中铁五局成都工程公司举行党建主题活动会

5月17日,中铁五局成都工程公司“善作善成勇担当、真抓实干强作为、勇争第一当先锋”党建主题活动现场推进会在成兰项目杨家坪隧道3号横洞洞内隆重举行。公司领导,公司机关党群部门负责人,成兰6标项目部领导班子成员,公司机电分公司、混凝土分公司、制造分公司书记以及党员、青年和职工代表70余人参加推进会。公司党委书记、纪委书记朱兆银出席现场推进会并作重要讲话。公司党委通过开展主题活动促使党员干部不断适应新常态、把握新常态、引领新常态,进一步发挥好党组织的战斗堡垒作用和党员先锋队、青年突击队在急难险重任务中的生力军作用,确保项目各阶段工期和安全质量的顺利实现。 (李维康)

中铁五局郑万项目首根CFG桩成功开钻

5月21日,伴随着长臂螺旋钻机机械轰鸣声的响起,中铁五局成都工程公司郑万铁路河南段项目首根CFG桩正式开钻,标志着中铁五局成都工程公司郑万项目路基工程施工正式拉开了序幕。自进场以来,中铁五局成都工程公司郑万项目部结合工程施工任务重、工期紧等特点,不等不靠,提前筹划,科学组织,精心准备,制定了详细的施工计划和安全保障措施。同时,还多次召开技术筹备会,对试桩方案进行反复的研究和论证,对全体管理人员以及施工队伍进行详细的技术交底,并提前进行了试钻,确保了钻桩成功开钻。 (王鹏)

中铁五局承建大临铁路首个墩身完成浇筑

5月22日晚,由中铁五局承建的大临铁路西河三号特大桥完成首个桥墩混凝土浇筑,同时也是大临铁路全线第一个完成墩身浇筑的桥墩。大桥全长931.35米,共设27个桥墩,2个桥台。因西河三号特大桥跨越红河水源发祥地、跨越省道,同时背靠国家级瑰宝山风景区。在施工过程中环保、水保要求高。经理部和作业队在前期施工组织策划时就把工程施工对环保、水保以及环境的影响考虑进去,要求把影响降到最低限度,确保大桥沿线景观不受破坏,河水不受污染,植被得到有效保护。大临铁路建成后,对促进边疆繁荣,带动我国与南亚东南亚的商贸和人员往来具有重要意义。 (李维康)

中铁五局兰青线乐杏项目部完成挤密桩施工任务

近日,随着最后一米水泥土挤密桩的成功夯实,标志着由中铁五局五公司兰青线乐杏项目部承担施工的乐都隧道水泥土挤密桩仅用54天顺利完工。该隧道位于青海省海东市乐都区碾伯镇境内,与既有兰青上行线平行,全长2公里。施工前,项目部一是加强机械、人员的配置,现场各类机械40多台(套),人员百余人。二是对每一位施工人员进行岗前技术培训,使其清楚施工工序,明白施工要点。三是制定施工过程规范,下发给现场施工人员,同时要求做到对每一根桩按规范进行精确检测,认真记录,保证过程质量可追溯。四是制定了每日每台桩机完成工作量和完成时间,进一步提高了工作效率。 (何增旺 马洪文)

兰青线乐都隧道第一板拱墙混凝土成功浇筑

5月20日凌晨1时30分,在兰青线乐都隧道K117+672.8~K117+685.5里程段,成功进行了第一板12.7米约251立方米拱墙混凝土浇筑,标志该隧道开始进入多工序循环作业施工阶段。乐都隧道由中铁五局五公司兰青线乐杏项目部负责施工建设,为单洞双线明洞隧道,全长2000米,工期为8个月。为使隧道第一板拱墙顺利施工,确保工程质量及施工安全,项目工程技术部积极与相关单位联系,完善施工方案,对施工工艺各个环节制定了规范的控制措施,从台车的就位、调试、定位到模板的安装和混凝土的浇筑,整个过程项目部领导、综合队负责人、现场施工人员及技术人员全程指导,跟班作业,保证了工程质量和进度。 (何增旺 马洪文)

中铁五局六公司强化劳务队伍管理

为进一步加强和完善劳务队伍组织化管理工作,提高劳务队伍建设管理水平,切实增强工程项目管控能力,近日,中铁五局六公司研究出台了《劳务队伍“一对一”联系管理制度实施细则》。规定现场施工的每一支劳务队伍均要明确一名项目部或作业队主要管理人员进行对接,其主要目的在于细化施工现场劳务管理,有效掌握劳务队伍在施工进度、安全、质量等工作上的动态情况,准确把握劳务队伍存在的问题,形成一种有效的“及时发现、及时上报、及时处理、及时反馈”的良性机制。 (廖爱君)

中铁上海局济青高铁项目部劳动竞赛激发员工热情

5月21日,中铁上海局集团济青高铁项目部结合中铁上海局集团“重点工程夺红旗”、济青高铁公司“三保双过半”精神,创新劳动竞赛载体,开展了“重点工程夺红旗、七比七赛争第一”劳动竞赛活动。标段内,由于济青高铁公司安排的二季度22749万元生产任务繁重,严重影响了全面施工大干。5月15日,施工作业全面展开,为抢工期,鼓动全体员工全面投入到大干施工中。同时,创新大干激励机制,全面开展“重点工程夺红旗、七比七赛争第一”劳动竞赛活动。通过比赛,激发员工大干热情,形成了比水平、比质量、比安全、比现场文明施工、比环境保护大干氛围,工地施工如火如荼,施工进度快速稳步发展。 (张华先)

湖南省娄底市委领导冒雨视察安邵高速项目

5月19日上午,湖南省娄底市谢志雄副市长带领的由交通、高速公路指挥部和地方各乡镇的党政负责人等检查组一行到中铁五局安邵高速项目施工现场检查指导工作。谢志雄听取业主、监理对项目施工进度和施工质量情况的汇报,之后由业主及相关施工单位人员汇报了施工过程中遇到的重难点阻工情况。结合当天视察情况,谢志雄对于安邵项目目前施工状态表示肯定及赞扬,对业主及施工单位反映的地方协调问题,要求地方政府或业主在规定时间内解决,并要求各乡镇干部要做到“跟班”作业,出现问题立即解决,各乡镇干部必须保证各施工单位的施工环境。 (谢永彬 罗斌)

青海省交通运输厅领导调研G573 南河项目

5月18日,青海省交通运输厅党委书记、厅长马吉孝一行到中铁五局机械化公司G573南河项目开展工作调研。在机械化公司南河1标砼拌和站,项目办主任郝彪向马吉孝一行介绍了全线施工概况、施工重难点以及目前工作推进情况。马吉孝对南河1标前期筹建和标准化建设给予了充分的肯定,同时针对后续施工要求各参建人员要树立主动作为、敢于担当,建设单位要注意征迁方式方法,抓紧时间把制约工期的构造物工程先行开工。同时,监理、施工单位要在施工过程中注重生态问题,将在建工程做精做细。此外,各参建单位在标准化建设、施工、技术等方面互相交流、学习,汲取兄弟单位好的经验做法,取长补短。 (谢永彬 张平)

中铁五局黑干八标堤顶水稳层施工吹响冲锋号

5月21日,黑龙江省黑河之滨风和日丽,气候怡人。蔚蓝的天空下,矗立着随时待命启动的水稳料拌和站,施工人员、运输设备整装待发。在项目部党工委书记漆贵彬点燃的鞭炮声中,设备操作手合上电闸,水稳料搅拌机快速运转,不到5分钟,容载20万方水稳料的双桥自卸车即满载而去。由中铁五局五公司承担施工的黑龙江干流堤防工程第八标段堤顶路面水稳层施工正式开始。黑干八标项目部经过近3个月的冬休,蓄势待发,于2016年3月初在黑河市红色边疆再次集结,吹响了战斗的号角。 (何增旺 杜开章 漆贵彬)

中铁五局机械化公司厦沙项目党工委党建活动显成效

5月4日,中铁五局机械化公司厦沙项目施工的枣洋一号大桥架梁顺利完工;5月18日,厦沙高速公路全线最难隧道——安坪隧道顺利贯通。标志着厦沙项目的工程建设取得阶段性胜利,同时标志着该项目党工委在“勇担当·强作为·当先锋”党建专题活动中取得初步成效。该项目党工委为使这一活动取得实效,成立了以党工委书记、项目经理为组长,项目总工、工委主任为副组长,班子其它成员和部门负责人为组员的党建主题活动小组,认真贯彻落实好、落实好公司“三会”精神,围绕党建促进施工生产。同时开展劳动竞赛,按节点工期、安全质量、内控管理,实现项目安全、质量、进度、效益等目标。 (谢永彬 舒俊)

中铁五局西安地铁五号线项目部组织安全施工讲座

5月18日晚,中铁五局机械化公司西安地铁五号线项目部组织全体员工观看地铁施工安全教育片。安全教育片通过六个不同的典型的事故案例,对地铁施工中的坍塌事故伤害、触电伤害、地铁轨道车辆伤害、高处坠落伤害、起重伤害、物体打击伤害六个方面,及在地铁施工过程中存在的安全隐患进行了剖析,并通过观看动画视频的形式对在事故发生现场急救时应采取的正确或错误的救援措施进行讲解对比。最后,通过对西安地铁五号线应急救援预案的讲解,针对本项目施工现场可能存在的安全隐患,让职工熟悉应急救援流程,提高应对事故的能力。 (谢永彬 王颖)

京沈客专第一组道岔在朝阳北站开始铺设

5月22日上午,京沈客专全线第一组无砟轨道道岔工程率先在中铁五局四公司承建的朝阳北站开始铺设。本次铺设的18#单渡道岔,结构复杂,要求精度高,作业工序多,相互干扰大。为确保一次创优,确保在月底一次性通过铁路总公司的验收,承担施工的四公司认真编排了无砟轨道道岔施工的工艺流程,从施工准备、测量放样、原材料检测、钢筋绑扎、模板安装、混凝土浇筑、混凝土养护、质量检查等方面进行了多次场外工艺性施工试验,对施工人员进行了技术培训和详细的技术交底,严格材料的人场关,不断地在施工过程中进行技术总结,并明确了每道工序的时间节点,有力确保了工程顺利推进。 (肖勇勇 罗明远)

东风日产新TIIDA 为年轻加料

2005年,国产TIIDA的两厢及三厢版本几乎与全球同步在东风日产国产,仅仅用了3年时间销量就突破30万,其中两厢版TIIDA占据半壁江山,又过了4年,两厢及三厢TIIDA的总销量突破了100万,而此时,两厢TIIDA的销量已经超过了三厢版本。新生代TIIDA在北京车展的亮相被定义成全球首发,这是它有别于衍生车型PULSAR的一个标志。事实上,当外界接触到实车后对这一点也变得更加认同,无论内外,它都有着许多让年轻群体惊喜的特质。

中铁五局六公司加强档案管理提升服务效率

曾被授予《国家二级企业档案工作目标管理》称号的中铁五局六公司档案室,近期按照中铁五局集团档案管理工作要求,从档案组织管理、基础业务管理和开发利用、档案信息化建设三个方面展开了对标检查,对存在的不足之处及时列入整改。长期以来,该公司建立了由公司领导任组长的档案管理领导小组,建立健全了各项档案管理制度,进一步完善了档案管理网络,形成了分管领导督促抓,公司办主任亲自抓,专职档案员具体抓的档案管理工作机制,并建设完成了电子文件管理系统,实现了电子文件的统一、集中、全程管理,为企业技术研发、司志编写、平时借阅查阅等工作提供了较好服务。 (廖爱君)

中铁二局深圳公司为1170名职工家庭送粽子

5月24日,1170个装满粽子和慰问卡片的“节礼”从深圳中铁二局寄出,飞向分布在全国各地的公司职工家庭。在重要节假日,如元旦、春节、中秋,中铁二局深圳公司工会都要筹措经费采购米、油、水果、月饼等有地域特色的食品,寄送到每一位职工家属的手上。这一做法,该公司坚持了3年,共寄出20000多份礼品。中铁二局深圳公司是一家有着35年历史的建筑施工企业,目前有在建项目42个分别在国内6个省区,公司很多职工在节假日期间仍然要坚守岗位,不能与家人一起度过传统佳节。礼轻情重,关怀深切,该公司的节礼,密切了员工、员工家庭、公司的关系,推进了和谐企业建设。 (徐越)

中铁港航局西安分公司“项目图书室”受追捧

近日,中铁港航局西安分公司工会为新增两个项目分别购买了近百本书,建立了“项目图书室”。书籍内容涉及管理、文学、健康、历史古籍、生产技术指导等多方面。书籍刚到项目部还没来得及放入书柜就有很多职工凑过来兴奋的翻看,咨询怎么借书。与此同时,通过到各项目走访与职工交流,有针对性地为其他部分项目图书室增添了关于女性修养魅力提升、党支部书记工作指导提升、年轻职工感兴趣的流行小说以及“两学一做”方面的书籍,极大地满足了职工的诉求,丰富了职工的业余文化生活。 (常英)

中铁五局贵州公司员工获铁路最高荣誉火车头奖章

近日,中铁五局贵州公司贵阳枢纽西南环铁路项目部安全总监冉剑获得中华全国铁路总工会授予的“火车头奖章”荣誉称号。这一荣誉,既是铁路行业的最高荣誉,也是中铁五局贵州公司的首个火车头荣誉。自1994年参加工作以来,冉剑先后参与了南昆铁路、内昆铁路、渝怀铁路、同沿高速公路、深圳地铁、安邵高速公路、宝汉高速公路、贵阳枢纽西南环铁路建设。由于长期以来勤耕不辍的工作态度和建设项目安全“零事故”的骄人成绩,冉剑曾获得深圳市地铁三号线投资公司“优秀安全工作者”称号,多次获得“先进生产(工作)者”称号。 (秦洁莲)

中铁五局六公司郑州地铁2号线通过竣工验收

5月9日,由郑州轨道公司组织质监站、设计、监理、第三方测量以及施工单位对中铁五局六公司承建的郑州地铁2号线一期轨道工程中正线铺轨、城南车辆段及出入场线进行了竣工验收工作,验收小组对整个工程的整体质量给予了高度肯定,最终顺利通过验收。该工程自2014年6月开工,项目部全体人员攻坚克难、提前谋划、精心组织,积极与业主、地方政府主动联系,取得他们的信任和支持,以干促拆,变不利为有利,顺利完成施工任务。项目部自开工以来,多次受到业主的表扬,并在郑州轨道公司建设项目安全生产文明施工现场考评的多家施工单位中,多次获得表彰和奖励。 (蒋方槐 曹端传)

中铁五局六公司京沈项目起重设备完成探伤检测

为消除起重设备使用安全隐患,5月6日,中铁五局六公司对京沈项目900T搬运机、50T门式起重机进行了移装后投入使用前的探伤检测,通过检测及时掌握设备使用情况,努力做到预防在先,确保设备的安全性能和使用。安全检测人员分别依据《钢锻件超声波检测方法》和《起重机钢丝绳保养、维护、安装、检验和报废标准》对门式起重机、搬运机的吊梁扁担吊杆、滑轮轴销、圆销进行超声波检测,对搬运机、门式起重机钢丝绳的断丝、磨损、锈蚀、变形情况进行了磁性钢丝绳电磁检测,出具了检测报告。 (蒋方槐 尹润波)

中铁五局哈佳铁路马蛇子河特大桥架设完成

5月22日晚22时15分,中铁五局六公司哈佳铁路项目部架梁作业队员工操作着JQ180公铁两用架桥机,将重达150吨的桥梁稳稳落于马蛇子河特大桥1号桥台上,标志着哈佳铁路马蛇子河特大桥架设完成。马蛇子河特大桥共64跨128孔,架梁方向与线路前进方向桥跨布置相反。为加快推进工程施工进度,安全优质快速完成全部架梁任务,哈佳铁路架梁作业队全体成员克服炎热,采取三班倒作业,昼夜施工,人停机不停,创造了日架设桥梁7孔的最好成绩。 (蒋方槐 向旭辉)

中铁五局四公司员工在技能大赛中喜获佳绩

近日,中铁五局四公司试验检测分公司派出的选手在中铁五局举办的工程试验员工技能大赛中获得佳绩。其中,刘雷、陈强分获个人第三名和第十一名,并带领团队获得了团体第四名的好成绩。此次技能大赛,是试验检测分公司首次尝试以职工加优秀劳务工的组合形式参赛,最终他们不负众望,在技能大赛这个平台上,展示了个人的才华,为公司争得了荣誉。职工刘雷也将作为局工程试验员技能大赛选拔的六名选手之一,于六月份代表局参加股份公司第十五届青年技能竞赛工程试验技能大赛。劳务工陈强也作为工程试验员技能大赛前十五名获得了转正资格,为劳务技能工树立了榜样。 (肖勇勇)