

中冶集团致力成为主题公园建设主力军

■ 本报记者 蔡钱英 丁国明

经测算,至2020年,中国文化产业占GDP比重将达5%以上,文化及相关产业增加值将在4.5万亿元人民币以上。作为“旅游+文化+体验”的文化消费,主题公园旅游近年来快速崛起,未来会继续乘势而上。

“国内主题公园建设近几年呈现出井喷式的发展态势,全面开花,如火如荼。但同时,由于目前尚未出台具体的行业标准和规范,主题公园建设明显存在层次分化、高端稀缺的现象。”近日,在中国钢结构协会主题公园建设分会成立仪式上,中冶建研院院长岳清瑞表示,在此形势下,成立中国钢结构协会主题公园建设分会,搭建行业平台,优化资源配置,引领和推动主题公园产业快速健康发展,可谓恰逢其时。

用实力保驾护航

中国的主题公园建设从华侨城于1989年在深圳打造的锦绣中华开始,就一直呈现蓬勃发展之势,各个类型的主题公园建设方兴未艾,特别是随着迪士尼、环球影城等国外主题公园品牌的大举进入,将国内主题公园的规模和品质提高到一个新的阶段。中国工程院院士聂建国指出,无论是对于主题公园的研究策划、规划设计、设备制造者,还是工程建设、投资开发和运营管理者、旅游演出者,都需要一个更加广阔的平台,加强沟通、共享资源,提高主题公园产业的创新能力和产业竞争能力。

据了解,主题公园建设分会由中国京冶工程技术有限公司发起,依托中国钢结构协会设立。主题公园建设分会会员单位囊括了国内外主题公园建设领域最高层次的公司和团队,代表着国内主题公园建设领域的最高水平。而中国京冶作为主题公园建设分会的理事长单位,其母公司中冶建研院历经60余年的发展积淀了深厚的科研底蕴和强大的技术实力,近年来在主题公园建设领域取得了令人瞩目的成绩,陆续完成了新加坡环球影城、珠海长隆海洋王国、上海迪士尼乐园等一系列大型顶尖项目,在主题公园建设特别是新技术创新应用等方面积



中冶集团承建的新加坡环球影城项目

中国的主题公园建设一直呈现蓬勃发展之势,各个类型的主题公园建设方兴未艾,特别是随着迪士尼、环球影城等国外主题公园品牌的大举进入,将国内主题公园的规模和品质提高到一个新的阶段。无论是对于主题公园的研究策划、规划设计、设备制造者,还是工程建设、投资开发和运营管理者、旅游演出者,都需要一个更加广阔的平台。

累了丰富的经验,具备一定的整体实力和行业号召力。

中冶建研院的母公司——中冶集团作为世界500强企业,以做“中国冶金建设国家队、基本建设主力军、新兴产业领跑者”为战略新定位,主题公园作为新兴产业被确定为集团战略和

“四梁八柱”业务体系中的重要一柱,为此集团依托中冶建研院专门设立了中冶主题公园技术研究院,并设立中冶建信产业基金,为主题公园产业发展提供全方位的强劲支持。“可以说,中冶集团已经发展成为推动主题公园产业发展的主力军,应该承担起引领主题公园产业发展的重任。”岳清瑞说。

用创新挖掘效益

随着中国经济快速增长和旅游业发展,大型游乐设施数量快速增长,截至2015年底,全国大型游乐设施有2.04万台,较2014年上升7.26%,2015年新增设备400多台,新增大型主题公园30多家。

然而,主题公园在迅猛发展的同时,也存有隐忧。根据前瞻产业研究院发布的《中国主题公园行业发展模式与投资战略规划分析报告》,70%的中国主题公园处于亏损状态,20%持平,只有10%实现盈利,有1500亿元人民币资金套牢在主题公园投资之中。

中国京冶副总经理王波认为,缺乏创新思维,主题重复,产品单一,文化内涵不足,是致使主题公园缺乏吸

引力的主要原因。

聂建国则坦言,主题公园的建设是一个比博物馆、科技馆、规划馆还要复杂的课题,为了满足旅游者多样化休闲娱乐需求和选择,需要以文化复制、文化移植、文化陈列以及高新技术等手段,以虚拟环境塑造与园林环境为载体来迎合消费者的好奇心,以主题情节贯穿整个游乐项目的休闲娱乐活动空间,完全不同于一些传统景观建设,“不仅需要考虑方方面面的硬件实施,更需要考虑软环境设计,特别是对于钢结构等技术应用提出了很多新的研究课题。如何将停留在实验室、纸面上的技术创新运用到实际工程建设上是接下来的难点所在。中国京冶在主题公园建设特别是新技术创新应用方面拥有丰富的经验,建立主题公园建设分会不仅会促进建设资源的合理配置,更会推进一系列技术创新和应用,提高整个行业自主创新能力和产业竞争力。”

中国工程院院士刘加平表示,建设分会平台可推动中国主题公园从粗放式运营向规模化、集团化、多元化转变;促进主题公园产业分工细化,人才培养专业化;依据主题公园需求,有选择、有重点地推进主题公园方面的技术创新和应用。

创新转型 川煤集团加快多元化发展步伐

■ 本报记者 龚友国

在全球经济疲软背景下,煤炭钢铁产能过剩同样波及影响到四川相关产业,作为四川省内最大的煤炭产业集团,公司生产经营也步入极其困难的局面,正处在改革脱困转型发展的关键时期。

四川省国资委党委书记、主任徐进在对川煤集团深入调研、指导和推动企业加快改革脱困转型发展步伐时指出:在企业面临严重困难的情况下,信心和决心比黄金更宝贵,要通过科技创新、转型发展以及实施多元化发展等战略,逐步改变“一煤独大”的产业格局,使企业业务布局更趋合理,降低风险。

多措并举 一季度基本达到目标

在川煤集团日前召开的一季度经济运行分析会上,集团公司董事长、党委书记景宏年表示,“一季度基本达到了预期的目标,但我们还要继续坚持下去。”

通过多措并举,川煤集团一季度费用降低了1亿元。景宏年称,“这是在这两年持续的扭亏、降本、增效工作的基础上,一个季度减少了一个亿支的支出,这确实不易。”

川煤集团总经理刘万波表示,经

济继续下行没有改变,煤炭价格持续走低,价格与制造成本倒挂,收入持续大跌,亏损持续攀升,资金空前紧张,各类拖欠居高不下,再加上环保压力,所有债权机构、银行对煤炭行业都持等待、观望状况。煤炭行业现在处在严冬期、急冻期,要有长期抗战苦熬的思想。

刘万波称,川煤集团目前面临三大任务,一是必须要改革脱困;二是产能退出,让企业轻装减负;三是科学转型,制定指导性意见,明确各个产业转型的负责人,成立专门的小组,向煤层气开采、生态农业、现代物流、医疗康养等方向转型,稳扎稳打,寻求突破。

对于川煤集团千方百计推进改革脱困的种种努力,徐进在实地调研后给予了充分肯定。徐进指出,在经济下行、行业低迷,面临多重困难挑战的严峻形势下,川煤集团领导班子和全体干部职工理念新、意识强、措施实、目标明,精神没有垮,精气神很足,对未来充满信心,采取的10项改革脱困综合措施也已初见成效,实属难能可贵、可圈可点,也让我们对企业的发展充满了信心和期待。

徐进表示,川煤集团改革脱困最为急迫。省国资委将全力以赴、主动作为,帮助支持川煤集团解决面临的突出困难和问题。要全力协助企业进一步梳理相关问题和政策,研究提出“一揽子”方案措施,并积极做好向上

汇报和与有关部门的沟通衔接,推动各项措施落地见效。同时,徐进还将各项工作任务逐一分解落实到相关委领导、处室和企业,明确了完成的时间要求。

八大意见指导企业 加快推进改革脱困

对川煤集团下一步加快推进改革脱困工作,徐进提出了8条意见:一是再鼓干劲、再添措施,迎难而上、扭亏为盈。在企业面临严重困难的情况下,信心和决心比黄金更宝贵。川煤集团一定要进一步坚定信心,充分发挥主体作用,吃透用好活政策,增添改革措施,在减亏扭亏上取得新成效,尽快扭亏为盈。

二是转变观念,加快科技创新、转型发展,力争在产业多元化发展上有所突破。要通过科技创新、转型发展以及实施多元化发展等战略,逐步改变“一煤独大”的产业格局,使企业业务布局更趋合理,降低风险。

三是围绕完善现代企业制度,进一步健全法人治理结构。尤其是构建科学规范的“三会一层”运行机制,理顺管理体制机制,促进决策更规范、运转更高效。

四是大力实施“人才强企”战略,激发企业活力。把人才战略放在更加突出的位置,通过市场化选聘经营管

理人才、专业技术人才,实现人员能进能出、干部能上能下、收入能高能低,进一步焕发企业上下的活力动力。

五是善于借用外力,引进战略投资者盘活资源。要把眼光瞄准省内外、海内外,用更加广阔的视野,引进有实力的战略投资者,盘活集团存量资产资源,形成新增长点。

六是进一步解放思想,全力开拓国际国内“两个市场”。尤其是要从有利于发挥自身产业和技术优势的角度,紧紧围绕“一带一路”、中俄“两河流域”等区域,主动“走出去”承接项目,拓展市场空间。

七是扎实做好企业职工思想政治工作。越是在困难的情况下,越是要积极主动、扎实深入地做好职工思想政治工作,让他们看到希望、坚定信心,引导他们理解改革、支持改革、参与改革。一定不要等企业出了问题再去做职工工作。

八是切实加强党风廉政建设。要认真贯彻落实好省属国有企业系统防治腐败工作会议精神,坚持一手抓改革脱困,一手抓党风廉政建设,认真落实“两个责任”和“一岗双责”,为企业改革脱困营造良好环境。

川煤集团方面表示,集团公司将进一步主动作为、奋力拼搏,推动企业在2018年底前全面实现扭亏脱困,力争到“十三五”末建设成为西南地区一流的大型能源综合企业集团。

资讯



中铁五局机械化公司肖磊良获中铁劳模

4月28日,中国中铁在北京召开了“庆‘五一’,第六届中国中铁劳模表彰暨劳模事迹报告会”,在表彰的113名中国中铁劳模中,中铁五局机械化公司肖磊良榜上有名。现任武靖高速公路第三合同段项目常务副经理、总工程师的肖磊良,一直从事项目一线技术管理工作,先后参与和主持了公司荷日铁路、胶新铁路、津汕高速、丹通高速、西太公路、蓝周公路、铜黄高速、武靖高速等项目的技术工作,技术攻克难关累累:西太公路《提高顶进管道位置准确度》获得2011年中质协全国优秀质量管理小组等等。他本人多次荣获公司“优秀总工程师”、“先进工作者”、“优秀共产党员”等荣誉称号。(谢永彬 艾剑萍)

中铁五局连江项目部组织庆“五一”活动

5月1日,中铁五局机械化公司连江项目部工会组织项目职工家属前往福建省永泰县青山山,登云顶、健身、享美景,放松心情,享受生活。云顶山,国家重点风景名胜区永泰青山山之巅,风景美不胜收,距项目驻地一个多小时的车程。一天下来,景区内景点未能一一领略;受天气影响,美丽的风景未能得以清晰地留在相机里,但这丝毫不影响大家快乐的心情。开心工作、亲近自然、享受生活、感恩生活。筑路人舍小家为大家、职工同事如一家;祖国美丽,建设更美的祖国,是一种难得的经历和体验。(谢永彬 刘淑娟)

厦沙项目部开展“大干”劳动竞赛活动

近日,中铁五局机械化公司厦沙项目部开展“勇担当、强作为、当先锋”为主题的“大干”劳动竞赛活动,以促进工程进度,为2016年项目收官之战打好基础。该项目部开展“勇担当、强作为、当先锋”党建主题活动,是贯彻落实“三严三实”、“两学一做”活动的重要举措,以弘扬“领导干部勇于担当、广大职工勇于拼搏、各级组织勇于创新”,充分调动项目广大党员干部职工履职尽责。项目部决定自5月1日至6月30日在项目范围内组织开展“大干60天,向党的95岁生日献礼”劳动竞赛活动,努力实现项目生产经营、安全、质量、效益目标。(谢永彬 舒俊)

郑万客专七峰山隧道正式破土动工

4月29日上午,随着挖掘机大臂的高高举起,由中铁五局成都工程公司担负施工的郑万客专七峰山隧道破土动工。郑万客专,是从河南郑州至重庆万州的高速铁路客运专线。七峰山隧道位于河南省南阳市方城县湖河镇与杨集乡交界处,属伏牛山东段,地质结构复杂,穿越方城县著名的七峰山风景区,为全线重点控制工程和第一长隧道,全长5152米,工程总工期为18个月。项目部自4月初进场以来,积极组织,争分夺秒,为隧道的正常施工提供了时间上的保障,同时也为其他各项配套工程的全面铺开创造了条件。(李维康)

中铁七局武汉公司召开经济活动分析会

4月15日,为加强企业成本管控,不断提升企业经营管理水平,达到企业提质增效的战略目标,中铁七局武汉公司总经理袁壮丽带队,在南昌天祥大道项目部组织召开了2016年一季度华中片区经济活动分析会,来自湖北、湖南、河南、江西等十三个基层项目部40多名项目经理、总工、财务等人员参加了会议。会上,中铁七局武汉公司南昌天祥大道项目部与一个随机抽签项目部分别做了经济活动分析报告。本次经济活动分析,创武汉公司之先河,告别了以往“各自为战”的传统模式,采取集中片区的方式,为企业提质增效提供了有力保障。(杨静 郭强)

广州地铁21号线项目科技创新促施工

5月1日,中铁上海局广州地铁21号线的工人们正在进行极小间距(10厘米)薄壁墩模板的安装。该套由中铁上海工程局自主研发的极小间距墩身模板已获国家专利。广州市地铁21号线呈东西走向,线路初期全长约61.6公里,共设21座车站。由中铁上海工程局承建的广州地铁21号线工程19标土建工程包含象岭站主体及附属工程、象岭至钟岗区间高架、广汕公路改造及停车场出入段线,工程总投资4.3亿元。施工中,项目工程技术人员通过科技攻关,自主研发了极小间距墩身模板,通过双墩同步浇筑施工,提高了功效,加快了施工进度。(李念军 程继美)

中铁五局成都工程公司提质增效促发展

中铁五局成都工程公司积极适应建筑市场的新常态,以提质增效为中心,以生产经营为主线,强化项目经济管理,企业发展稳步推进。2012年3月,中铁五局成都工程公司从成绵乐2标第一项目部起步,经过4年的改革发展,公司实现了由小到大,由专业分公司发展至今已是全资子公司。目前,在建工程项目15个,年生产能力达25亿元以上。公司先后获得2个国家级表彰,5个省部级表彰,21个局级奖励,其中成兰铁路、绵阳工程(成绵乐)、西成客专、成都地铁等项目多次获得业主和上级授予的“样板工程”、“优秀项目部”、“先进集体”和“质量信得过班组”称号。(李维康)

厦蓉A4标项目部为农民工办理工资卡

4月26日,中铁五局机械化公司厦蓉A4项目部邀请银行工作人员到项目部为农民工兄弟现场办理银行卡,并将办理好的132张实名制工资卡送到了农民工兄弟手中。厦蓉A4项目部自进场以来,积极贯彻落实农民工“五同”原则,一直将农民工工资支付作为项目管理的一项重点工作。为规范农民工工资支付行为,确保农民工工资按时足额发放,切实维护农民工切身利益,考虑施工任务繁忙等实际情况,特邀银行工作人员到项目部为农民工现场集中办理、激活工资卡。此次项目部为农民工兄弟现场办理工资卡,维护了务工的合法权益。(谢永彬 艾剑萍)