

深圳前海合作区首个地下道路标段主体结构封顶

4月25日,深圳前海合作区双界河路一标工程主体结构提前60天实现封顶,这是前海合作区地下道路第一个封顶的标段。由中铁上海工程局承建的双界河路一标工程,自2014年10月31日开工建设以来,以科技创新为先导,组织专家针对临近地铁既有线薄覆土深基坑施工技术进行科研论证。施工过程中,通过引进先进的全回转钻机,同时严格控制吊机高度,成功将高压线下的抗拔桩全部施工完成,同时将地铁变形控制在2毫米。并收获了《填海区地下连续墙施工工法》、《潮汐影响区群基坑施工技术研究》、《填海造地区上跨浅埋地铁既有线深基坑施工工法》等一系列科研成果。

(连宝 永安 继美)

厦沙高速A5标党工委开展党员学习教育活动

近日,中铁五局机械化公司厦沙高速A5标党工委开展党员“两学一做”学习教育活动。项目部党工委为使学习活动取得效果,一是成立了党员“两学一做”学习教育活动小组,负责教育活动的开展,并制订了学习计划及内容。二是项目党工委利用QQ、微信平台将“两学一做”内容发送QQ群、微信群,让党员对照学习。三是要求项目党员加入“共产党员”公众号,直接关注。四是利用项目宣传栏、党务公开栏等形式将“两学一做”重要内容纸质打印张贴,让党员学习。通过开展学习教育活动,进一步增强党员党性锻炼和道德修养,筑牢拒腐防变的思想防线,牢记党的优良传统和作风。

(谢永彬 舒俊)

中铁五局承建的新藏水电站3号支洞贯通

4月30日,由中铁五局五公司承建的新藏水电站3号支洞贯通,标志着该工程顺利进入主洞施工。3号支洞全长925米,是整个电站第二长的施工支洞。开挖断面7.3×6.5米,城门型。今年复工以来,项目部狠抓施工组织,每月完成开挖和支护160米以上,比计划提前6天与主洞相接。3号支洞穿越F2郎共断层,长达70多米。地质复杂多变,岩层极其破碎,稳定性差。涌水量大,达到每秒0.25立方米,给施工带来了很大的难度。项目部根据现场的具体情况,采取了一系列措施,攻克各种难关,顺利完成支洞贯通,为年度生产目标奠定了良好的基础。

(柴莹 何增旺)

呼准鄂铁路跨黄河特大桥顺利架通

4月11日,随着最后一片梁的精准落位,武汉公司新建呼准鄂铁路跨黄河特大桥安全顺利架通。该桥是新建呼(和浩特)准(格尔)鄂(尔多斯)铁路横跨黄河的一座特大桥,全长4910.36米,具有墩高、风大、架设难度大等特点,安全风险非常大。由于该桥是由北往南运梁的咽喉通道,有5座特大桥、1座中桥共408片梁需要通过该桥运输。因此,该桥的架通成了兑现业主节点工期的关键。该桥于2月25日开始架梁,期间,由于客观因素影响,架设速度一度缓慢。为了确保兑现节点工期,项目部增加作业人员和专职安全人员,分班延长作业时间,并加强安全施工管理等措施,确保大桥按时架通。

(李寒明)

中铁五局二公司13名建造师通过资格审查

为更好地适应日趋激烈的建筑市场,提高企业的市场竞争力,中铁五局二公司近年加大了对建造师考前培训和取证后津贴的上浮力度,鼓励全公司满足建造师报考条件同志踊跃报名参加建造师考试。2015年,该公司13名同志考试合格并顺利通过考后资格审查,在五局内部名列前茅。同时,水利专业有所突破,目前有两名同志通过水利建造师考试,并顺利通过资格审查。通过加强考前培训和个人的刻苦努力,公司定会有越来越多的职工取得水利、建筑、市政等专业建造师资格,为公司的经营投标和发展奠定坚实的基础和保障。

(母彩青)

中铁五局二公司完成资质证书注册资本金变更工作

为更好地适应纷繁复杂的建筑市场,提高企业的市场竞争力,中铁五局二公司领导高屋建筑,统筹谋划,将注册资本金从3.1亿元提高到5.1亿元。二公司在第一时间办理完成营业执照注册资本金的变更,于4月初拿到新版的资质证书后,企业发展部第一时间前往衡阳市住建局、湖南省住建厅、住建部办理有关注册资本金的变更手续。通过细心严谨的工作和完备的资料准备,二公司一次性顺利完成资质证书注册资本金的变更工作,为企业开拓市场,承揽更多、更大的施工任务奠定了坚实的基础和保障。

(伍设初)

中铁五局六公司设机电样板间指导施工

中铁五局六公司广州地铁21号线象岭停车场按照国家验收规范要求,在辖区内建立了室内机电安装样板间作为引路工程,用实物来展示机电安装在施工过程中所采用的工艺、工法及过程控制措施。据悉,机电安装样板间展示内容主要有通风空调、低压配电、给排水及消防水、通信五大主要专业。分别展示了管线敷设、桥架安装、风管制安、水管安装、电缆敷设等各工序施工工艺流程和规范,并在样板间内设置内业资料展示区,分别为作业指导书、过程控制要点卡片、完工后的检验资料、竣工验收资料,将内业资料与工程进度相结合,做到同步进行、同步达标,为创建安全文明标准化工地打下了坚实的基础。

(蒋方槐 李华江)

中铁五局六公司 TJ165 架桥机安装顺利完成

4月28日,中铁五局六公司 TJ165 架桥机在南昆铁路南百二线项目部参战人员近半个月的努力下顺利完成安装。目前,该架桥机技术人员正在对架桥机做最后的技术参数和机械性能的调试。该架桥机自2011年出厂以来,为架设1500多孔桥梁提供了优质的服务,是衡茶吉铁路、贵开铁路、织纳铁路的参与者和见证者。在完成织纳桥梁架设任务后,公司联合生产厂家为该架桥机进行了全方位“体检”。目前,身披崭新“红色外衣”的TJ165架桥机正蓄势待发,准备以内优外美的最佳状态投入新工作,也为公司南百二线即将进入“双铺双架”拉开序幕。

(蒋方槐 尹润波)

工商部门提醒团购商品应适度适量

2015年12月,倪女士在某团购网站购买了限时促销的3张餐饮券,下单成功后,倪女士被网站告知账号冻结,导致餐券无法正常消费。倪女士与团购网站多次沟通,但对方都拒绝解决问题,倪女士无奈之下将其投诉到工商部门。调解之初,团购网站坚持称账号冻结只是由于误操作造成的,但拒绝为倪女士解冻账号。后在多次调解下,团购网站才道出真正原因,原来是由于倪女士曾多次大量团购餐饮券,被其判定为非正常客户,遂将账号冻结。

本案例中团购网站在未与消费者沟通协商的前提下,就自己主观判断并单方面将消费者账号冻结,造成消费者购买的团购券不能使用,这是对消费者的公平交易权和知情权的不尊重。最终在工商部门的调解下,团购网站解冻了账号,并退还了倪女士所有团购价款。工商部门提醒消费者,在团购商品或服务时,应考虑自身实际购买需求,保持平常心,适度、适量购买,避免引发不必要的消费纠纷。

北京海淀工商专栏

登电集团举办“五一·安康杯”篮球赛

河南省登封电厂集团有限公司为庆祝建厂四十周年举办的“五一·安康杯”员工篮球赛,经过5天激烈角逐,于4月29日闭幕。水泥公司代表队摘得本届比赛的桂冠,铝加工公司代表队和恒美铝业代表队分获第二名和第三名。本届员工篮球赛是该集团公司工会一年一度的“文化惠职工”,活跃员工文体生活的举措之一,同时也是借篮球赛这个平台“以球会友”,进一步促进公司下属各企业之间的沟通与联系。本届参赛的十五支球队无论是战术还是运动员的整体素质都高于往届,赛出了精神,赛出了水平,赛出了友谊,推进了企业文化建设,增强了企业的凝聚力和向心力。

(崔燕方)

微盟北拓投资联手发起移动产业基金

移动社交商业生态领军者微盟与北拓投资日前宣布战略合作,北拓投资将成为微盟资本战略层面未来三年的财务顾问,同时,微盟和北拓投资联手奕铭投资及华映资本共同发起设立微盟北拓移动产业基金,未来双方将共同在移动产业领域围绕微盟产业链上下游展开产业投资。微盟北拓移动产业基金总规模为10亿元,该基金的主要投资方向将聚焦于中国移动互联网产业领域发展的微盟生态圈,北拓将为微盟提供企业战略咨询服务和专项财务顾问等。

开滦中浩化工成功研发挤塑棒材用聚甲醛专用料

近日,开滦中浩化工公司聚甲醛装置成功产出首批20余吨k90-0X系列挤塑棒材用聚甲醛专用料,测试力学性能高于国外进口同等牌号。中浩公司近年来不断加大企业科技研发和创新力度,取得了多项核心技术专利,2015年被评为“国家级高新技术企业”。特别是针对国内挤塑棒材用聚甲醛专用料和质量标准的缺失,公司对照河北省地方标准《挤塑棒材和板材用聚甲醛(POM)工程塑料》(DB13/T 1784—2013),成立挤塑棒材用聚甲醛专用料国产化的科技攻关小组,深入剖析影响聚甲醛棒材产品质量的各种因素,经过上百次的试验,解决了关键技术难题,实现挤塑棒材用聚甲醛专用料的研发突破。

(赵玉明)

开滦蔚州单侯矿精细管控推动降本增效

今年以来,开滦蔚州公司单侯矿针对经济形势下行压力,进一步完善全面计划管理机制,强化成本精细管控,积极研究制定降本增效的方法措施,助力企业实现减亏脱困。他们从加强资金管控入手,做好财务预算、内投预算、安全费用预算等相关工作,压缩非生产性管理费用,将有限资金用在刀刃上,全力保障安全生产投入。同时,全面强化物资管理,规范填报物资需求计划,确保物资计划的准确性。严格执行周转性材料以旧换新制度,降低物资消耗。深入开展清仓利库工作,实施动态物资盘点,掌握全矿设备物资状况底数,相互调剂共享,减少资金占用,提高物资利用率。

(王景林)

G205项目跨既有有线架梁施工首战告捷

4月28日9时15分,随着厦鹰铁路最后一道封锁线解除,中铁五局机械化公司G205项目荆东主线大桥第四跨临近既有线T梁架设“天窗点”施工圆满结束。荆东主线大桥第四跨临近既有线架梁施工历经9天,7个“天窗点”,完成了14片35米预制T梁架设,提前20多天完成业主下达的520阶段性工期目标。项目部针对所临近既有厦鹰铁路线路的繁忙状态及施工的高标准要求,统筹规划,周密安排,细化措施,并确定相应的领导小组,全面负责既有线施工安全管理。在完成全部临近既有线施工的过程中,项目部不仅赢得了高远公司及南昌铁路局的肯定,还获得了宝贵的实践经验。

(谢永彬 张学花)

厦沙高速重点控制工程枣洋一号大桥主体完工

4月28日,由中铁五局机械化公司承建的厦沙高速重点控制性工程枣洋一号大桥,随着最后一片T梁安全精确架设,标志着该大桥主体工程顺利完工,比计划工期提前两天。枣洋一号大桥自2014年8月开工建设,2015年5月完成基础及下部构造工程施工,6月中旬进入上部结构260片T梁的施工预制,9月中旬开始架设第一片梁。大桥施工建设在项目部统一领导下,经参建员工团结协作,攻坚克难,科学调整施工计划,保证了大桥主体工程安全、优质、按期完成目标。该大桥主体工程完工后,将加紧进行桥面铺装及相关附属工程施工建设,预计2016年8月大桥将全面竣工。

(谢永彬 舒俊)

平泉制梁场员工勇扑大火彰显央企责任

4月25日上午,河北省平泉县猴山沟村村杨柳忠仁来到京沈客专平泉制梁场,将一面书有“大火无情人有情,助人乐显真情”字样的锦旗送到了制梁场场长刘映剑手中,以感谢中铁五局六公司制梁场员工奋不顾身帮助猴山沟村村民扑灭山林大火。大火是由当地村民耕种前焚烧农田里的杂草引发的。由于灭火救灾及时,没有给当地村民造成太大的损失。村民们为感激制梁场员工的英勇行为,自发地做了一面锦旗送给救火英雄们以表谢意。梁场场长接过锦旗笑着称,“大家都是邻居,遇上事情搭把手都是应该的。我们在这儿修高铁本就是为人民服务,做这些都是分内之事。”

(罗胜兰)

中铁五局南龙项目部职工书屋掀起读书热

今年4月,中铁五局六公司南龙项目部工会工委在上级工会和项目党政领导的支持下,根据职工需求不断充实职工书屋书籍种类,新购图书300多册,订阅《中国青年报》、《福建日报》、《青年博览》等报纸杂志。截至目前图书存放量达到1000多册,涵盖政治、经济、科学、法律、心理等多个领域。为了让职工拥有一个温馨的读书环境,工会还为书屋置办了2个全新的木质书柜、15套新书桌椅,在职工书屋的水泥地板上铺上了一层地贴,书屋一角还安装了1台电脑,便于读者进行网络阅读和教材光盘播放。职工书屋的重新开放,掀起了项目部职工的读书热潮。

(蒋方槐 罗强明)

南宁吴圩机场第二高速公路建成通车

日前,由中铁五局二公司承建的南宁吴圩机场第二高速3标项目建成通车。该项目标段全长6.6公里,合同总额7.58亿元。自2015年5月初开工以来,项目部克服无图无地、资金短缺等诸多难题,从实际着眼,倒排工期,借助劳动竞赛不断掀起大干高潮,优质按期完成了建设任务。南宁吴圩机场第二高速公路工程是连接南宁五象新区与吴圩机场的快速通道。项目建成通车后对促进五象新区、南宁空港新城的开发建设,提高机场集疏运效率和南宁经友谊关至东盟高速公路主通道服务水平,增强机场至市区交通通道应急保障能力和路网稳定性,带动城市重点向南发展,都具有重要意义。

(张小俊)

宝汉高速12标项目开展首段桥面铺装施工

“五一”劳动节期间,中铁港航局三公司宝汉高速12标项目开展首段桥面暨二十里铺特大桥左幅第四联(17—21跨)桥面铺装混凝土施工,标志着该项目拉开了桥面系施工的序幕。为了确保桥面铺装质量,项目部在施工前对施工作业人员进行详细技术交底及安全教育培训,对施工配合比、施工工艺、设备配置、作业人员、现场准备等方面均严格按照标准化施工要求执行。在施工过程中,项目部领导高度重视,带领技术员、实验员、施工员、机械调试人员全程进行现场跟踪和把关,现场监理全过程旁站,确保了首段桥面现浇混凝土的质量。

(黄燕)

中铁五局蒙华5标项目部举办演讲比赛

4月30日,中铁五局四公司蒙华铁路5标项目部举办了主题为“振兴路上·感动同行”的演讲比赛,来自项目部的15位选手参加了比赛。此次比赛评委紧紧围绕“振兴路上·感动同行”的主题思想。参赛的选手各具特色,借助肢体语言,或声情并茂、或抑扬顿挫,展现出项目部员工积极向上的精神风貌,他们用自己的真实情感表达了自己对项目部自开工至今所涌现的先进典型和感人故事的感想,听众被他们的精彩演讲所吸引、所感染、所震撼,他们对照典型,剖析自我,传递了正能量。

(肖勇勇 于法龙)

中铁五局四公司云湛13标成功预制第一片箱梁

4月28日下午5时8分,由中铁五局四公司施工的云湛高速公路13标开始预制第一片箱梁,此次预制持续到晚上9时许,整个预制过程一气呵成。此次施工的30米箱梁是该标段内沙琅江特大桥31~2#梁板。沙琅江特大桥全长1256.4米,桥梁设计时速100km/h,设计荷载为公路Ⅰ级,处于双向4车道整体式路基,宽度26m。桥址区跨越沙琅河侵蚀堆积河谷和构造剥蚀丘陵两个地貌单元,微地貌形态为河床、河漫滩、阶地及丘陵斜坡等。首片箱梁的成功预制标志着四公司在云湛高速公路13标的施工进入了一个新阶段,为项目部圆满完成年度施工任务和各节点工期目标打下了坚实的基础。

(肖勇勇 杨小泉)

中铁二局临白四项目以实际行动弘扬工匠精神

“五一”劳动节期间,中铁二局临白四项目以“京新杯”第三战役劳动竞赛为契机,深入开展“三面旗帜”进班组活动,进一步弘扬工匠精神,展现劳动之美。当前,内蒙古京新高速项目正处于大干阶段,为抓住有利施工黄金时间,圆满完成2016年施工生产任务,项目党委按照“围绕中心、立足基层、融入管理、务求实效”的原则,结合项目实际,在广大党员干部和在外协队伍中间开展党员先锋岗、工人先锋号、青年突击队“三面旗帜”进班组活动,通过党建活动的开展,激发全体参建员工、外协队伍员工以更激昂的斗志、更饱满的热情投入到施工生产管理。

(王方)

西宁市西城大街路基段正式破土动工

5月3日上午,由中国中铁港航局三公司承建的西宁市西城大街道路路子顶路基段正式破土动工。为西宁市城区建设的经济发展过程拉进时效性。西城大街位于西宁市西川片区,介于城市中心区的西侧边缘和规划建设的多巴城市副中心之间。南起南绕城高速立交收费站,北至柴达木路,长3.663公里,与湟水河大桥相接,规划为双向6车道、设计速度60km/h的城市交通性主干路。该项目承建方全力配合市、区、县、村委等相关政府部门的协调工作,突破了征地、拆迁等重重阻碍,为路基工程施工工期的加快创造了有利条件。

(谷刚)