



技术 品质 国际化

## 奇瑞全面进入“战略2.0”时代

本报记者 张晓梅/吴明 张骅

延续4月20日“奇瑞之夜”品牌发布的精彩活力,在4月25日开幕的北京车展上,遵循“技术、品质、国际化”路径升级的奇瑞,以“战略2.0”名义,正式发布了其全新的品牌核心——“精彩无限”。精彩,是奇瑞对产品和品牌的坚持,对消费者的承诺;无限,则是奇瑞对未来的规划和展望。为了诠释“精彩无限”的品牌核心,本届车展奇瑞不仅展出旗下“艾瑞泽”和“瑞虎”两大系列全新产品,更是展示了全面升级的核心技术,展现了在“技术2.0”时代实现行业领跑的能力。

### “技术奇瑞”iAuto 坐实

无论在整车集成技术,还是在关键零部件和关键核心技术掌握方面,应该说奇瑞一直都位居自主品牌前列,局部技术已达到国际先进水平。iAuto 核心技术平台不仅是奇瑞的技术积淀,更是其未来不断实现产品技术升级的最佳平台。

iAuto 核心技术平台主要由Cherisma(智衡整车精益体系)、ipower(智效动力总成系统)和Cloudrive(智云娱乐行车系统)三个部分组成,是奇瑞汽车凭借多年来坚持自主创新,技术积累,导入国际领先标准打造的具有高科技、标准化、前瞻性的核心技术平台,是奇瑞“技术2.0”的有力支撑。

Cherisma(智衡整车精益体系)运用比肩合资的“艾瑞泽标准”,让产品在安全性、可靠性、智能化和舒适性等方面全面达到合资产品标准,充分满足用户的人性化需求。ipower(智效动力总成系统)包括高效能源技术

ACTECO和绿色新能源技术ETECO两大领域。其中,奇瑞自主开发的ACTECO传统能源系统,包括TGDI、CVT、DCT等在内的国际一流动力总成技术,可以提供超越驾驶员期望的澎湃动力,并且能够在动力与能耗之间达到完美平衡。另一方面,ETECO新能源系统则包含了Hybrid混合动力、Plug-in Hybrid插电式混合动力、Electric Vehicles纯电动、ISS智能启停技术在内的EETECO新能源技术,代表了中国绿色能源技术目前的最高水平。

本届车展首次亮相,代表奇瑞最新造车技术与品质的瑞虎7,就搭载了奇瑞第二代iAuto核心技术平台下研发生产的1.5T发动机与6MT变速箱,动力充沛,百公里加速仅需10秒。智能配置方面,瑞虎7全面运用Cloudrive 2.0智云互联行车系统,诸如9寸1080P高清触摸屏、智能语音识别、手机全映射、导航APP、车载wifi、苹果carplay以及仪表、中控、手机三屏互动功能,用户能轻松唤醒语音助手,实现多应用同步使用,带给新时代的驾驶乐趣。

### 动力总成全面升级

动力总成作为汽车最为核心的部分,决定了自主品牌发展的高度。

奇瑞在高端发动机和自动变速箱等方面掌握了世界先进的核心技术,缩小了与全球先进动力总成研发和制造水平之间的差距。今年车展,奇瑞带来了PHEV混合动力系统、372F发动机以及具备国际先进水准的ipower第三代发动机1.2TGDI和一款第二代CVT自动变速箱,向公众展示了其强大的动力总成技术研发实力。



奇瑞展台现场

据了解,奇瑞此次展出的两款发动机均采用最先进的技术,其功率、油耗、排放等技术指标均达到世界一流水平。以1.2TGDI发动机为例,它是奇瑞自主研发的第三代发动机,采用涡轮增压及缸内直喷技术、双VVT和静音链条技术,升扭矩达185N.m/L,动力性、经济性和排放指标达到或优于国外同等技术发动机水平。

值得一提的是,奇瑞在坚持自主创新的过程中,通过对发动机和高端自动变速箱等核心技术展开不断的研发,目前已经完全掌握轿车底盘、发动机、自动变速器和发动机管理系统四大关键技术。

### 驾驶乐趣“云”主导

作为奇瑞自主研发的Cloudrive智云娱乐行车系统,目前,奇瑞已掌握五大核心技术:360度智能行车娱乐信息系统、云技术远程管理及诊断系统、个性化车内环境自适应系统、自然语音识别应用技术、24小时一键

式呼叫救援。而奇瑞第二代Cloudrive智云娱乐行车系统在继承了五大核心技术的同时,还通过更加个性化的设计,更加迎合当今用户的个性驾驶需求。

奇瑞第二代Cloudrive智云娱乐行车系统可通过手机远程超控9寸1080P高清大屏,并通过方向盘、中控台、触摸屏和人工方式,轻松唤醒语音助手,完全解放驾驶员的双手,让驾驶员保持高度集中的注意力,提升行车的安全性。

通过云技术的运用,Cloudrive2.0将车辆娱乐系统与CanBus行车系统完美融合,真正实现行车环境的智能化、互联化与个性化。

随着奇瑞在北京车展上向业界和消费者呈现的一场技术大餐,奇瑞在前沿科技方面的不断尝试与突破也逐一展现在用户眼前。未来,有了“技术2.0”的雄厚基础以及世界一流的奇瑞上海技术中心(CTCS)的有力支撑,奇瑞下一代产品已呼之欲出,令人期待。

## 奇瑞瑞虎7首次发布 深度演绎“生·动”



瑞虎7首次发布

张骅 本报记者 张晓梅

本届北京国际车展上,奇瑞首次发布瑞虎全新动感中级SUV——瑞虎7。据了解,瑞虎7运用了全新的Life in motion(生·动)设计理念,主张年轻、现代、时尚、多趣,再次展现出本土品牌原创设计的魅力。

作为奇瑞汽车精心打造的首款中级SUV轿车,瑞虎7有望成为继艾瑞泽5后,奇瑞旗下的又一款重磅战略车型。

瑞虎7源自TX概念车并经过4年正向开发验证,量产而来。TX概念车于2012年北京车展上首次亮相,当时前卫的设计引起国内外媒体的高度关注,在当年就获得了欧洲“Auto.汽车设计大会”评选出的“2012最佳汽车设计大奖”,并与保时捷911、宝马6系等国际知名车型,一同获得德国红点设计大奖的“2012年度最佳概念车奖”。这也是自主品牌概念车中唯一获得过国际设计大奖的车型。

瑞虎7的造型与TX概念车保持了高度的相似度,采用了H.D.S灵动水流水流车身造型,以奔腾的水流为灵感,体现线动感和蓄力向前的力量,刚柔并济自然天成。

瑞虎7的前格栅,奇瑞LOGO标犹如一颗钻石落入了平静的水面,激起了不断扩散的涟漪,层次丰富,和谐动感,与自然完美融合,形成奇瑞的家族化造型DNA。此外,一字形格栅横条贯穿到大灯内部,这种贯穿式廊桥前脸造型也是奇瑞未来家族化设计的特点之一,简约精致,整体感更强烈,在提升辨识度的同时也更显品质感。

瑞虎7的车身线条设计同样值得一提,犀利的“破线”腰线动感有力,似快艇在水面划过一条优美的水道,在灯光的作用下更加明显。“水动力”的设计灵感之下,瑞虎7整体车身线条流畅动感,风格简约大气,带来了更自然,更时尚的美感。

作为一款中高级SUV,瑞虎7外观的诸多细节都极具现代感与科技感。例如源于TX概念车的三叉戟大灯在瑞虎7上被完美呈现,外形和内部富有设计感的镀铬装饰形似三叉戟,整体犹如海神手持三叉戟站在波涛之中。霸气犀利的造型,让瑞虎7增添了更多的豪华气息。

在轮毂的设计上,瑞虎7采用了18、19寸的选项配置,并均采用了双色设计,超大轮毂应用精工工艺塑造镜面造型,配合双色喷漆,不仅精致动感,还展现出SUV强悍的一面,同时更大的轮胎与更小的扁平比带来更强的抓地力和更好的操控性及刹车性能,这种超大尺寸轮毂通常在30万元以上的豪华SUV上才常见。

## 瑞虎3X设计 瞄准动感年轻人群



瑞虎3X动感时尚吸引年轻人群

吴明 本报记者 张晓梅

90后汽车消费者的崛起,正在为汽车产品设计带来新动向,年轻化设计已然大势所趋。本次北京车展上,奇瑞汽车将首次展出瑞虎家族的又一款全新产品——瑞虎3X,这是一款新潮动感,非常讨好年轻消费者的跨界SUV。

瑞虎3X采用了很多时尚流行的元素,同时结合了很多家族设计元素,旨在为消费者提供一款能够表达其年轻个性的SUV。而这些元素无论在外观和内饰中均有体现。

瑞虎3X的外观,采用HDS灵动水流水流车身设计风格,雕琢出精致流体美学外观造型,整车呈现0.33超低风阻系数。在基于“动感”的设置基础上,奇瑞造型设计团队将双色扰流板、双色五辐轮毂、全车身运动包围等一系列前沿时尚元素融入其中,为瑞虎3X营造出新潮动感的神韵。

外观细节解析。前脸,瑞虎3X采用家族式前脸。盾形格栅与前大灯贯穿式设计,不仅让格栅细节更加立体化,更具力量感和SUV感,也进一步凸显了奇瑞的全新LOGO。

前部灯光,家族式双C型透镜式前大灯造型锐利,配合采用奇瑞CHERY C中字母形状的LED日间行车灯,大大提升行车安全性。同时加强组合灯光的细节处理,大灯镀铬饰圈侧面雕琢精致“TIGGO”印记,而雾灯区域运用了镀铬元素,不仅体现硬朗运动,同时彰显出大气的造型风格。

整车侧面:瑞虎3X侧面俯冲式双流线造型,线条灵动具有张力,更时尚运动。搭载17寸三色双五辐抛光轮毂,尽显大气时尚,漆面抛光处理提升品质感。而侧裙下部的银色饰板,更体现其作为跨界SUV的年轻时尚运动。

车尾:瑞虎3X的车尾延续TX概念车尾部造型,一体式贯穿横向镀铬饰条,突出层次感。辅以个性扩张型尾灯造型,“C”型光带尾灯,突出的尾灯面罩增强视觉宽度,有强烈的时尚运动感。

不难看出,瑞虎3X这款跨界SUV,无论在外观方面和造型方面都用心地向年轻消费者靠拢。

## 观致品质让观展者眼前一亮

本报记者 张晓梅/吴明

继今年3月观致5 SUV上市引发热烈关注后,在近日开幕的北京车展上,观致汽车再度“亮相”。

观致3 Q·LECTRIQ纯电动概念车、观致5 SUV Q·LECTRIQ纯电动概念车、QamFree发动机和以观致5 SUV领衔的家族全系产品齐聚亮相,其优良的品质和前沿时尚设计,让所有观展者眼前一亮。

观致汽车董事长陈安宁博士表示:“观致汽车用心造车,致力于为消费者提供精致的、具有世界一流品质的产品。”

今年1月,观致5 SUV Q·LECTRIQ纯电动概念车在苏州诚品书店的惊艳亮相,让大家记忆犹新。本届北京车展上,观致汽车又带来了其电动车家族的另一位新成员——观致3 Q·LECTRIQ纯电动概念车,并给出了颇为亮眼的性能参数:350km的续航里程,0—100km/h加速仅需7.9秒,最高速度162km/h,1小时即可完成80%快速充电。

先进高效的动力技术是提升与丰富车辆驾乘体验的重要一环。北京车展上,观致汽车展示了其在动力系统研发上的最新成果——颠覆传统的QamFree发动机。它是观致汽车与FreeValve公司合作的创新动力技术,后者由“幽灵跑车”科尼赛格之父——克里斯蒂安·冯·科尼赛格先生所创建。

精致的观致产品屡次获得顶级评测机构的认可:观致3五门版和观致3都市SUV在2014年和2016年分别获得德国红点设计奖之荣誉奖,后者还曾获得2015年iF工业设计奖;观致3轿车曾获得2013年Euro-NCAP欧洲新车安全评价规程五星评级,并以创纪录的成绩获得2015年C-NCAP中

出了颇为亮眼的性能参数:350km的续航里程,0—100km/h加速仅需7.9秒,最高速度162km/h,1小时即可完成80%快速充电。先进高效的动力技术是提升与丰富车辆驾乘体验的重要一环。北京车展上,观致汽车展示了其在动力系统研发上的最新成果——颠覆传统的QamFree发动机。它是观致汽车与FreeValve公司合作的创新动力技术,后者由“幽灵跑车”科尼赛格之父——克里斯蒂安·冯·科尼赛格先生所创建。



观致5 SUV 纯电动概念车

国新车评价规程五星+的评级;观致3轿车还荣获了2016年C-ECAP中国生态汽车评价规程的金牌评级。

自诞生之日起,观致汽车就走正向开发之路,具备自成体系的运营能力、国际一流的整车集成和制造能力。

近日,观致汽车的车联网系统观致逸云迎来了3.0版本的重大升级,在完善客户体验的同时,新版观致逸

云创新引入了社交功能,让车主动动手指即可建立自己的车友圈,组织线下活动,与其他车展展开深入互动,将汽车从出行工具变为社交生活一部分。

本着打造精致、真正具备国际一流品质的产品的使命和独立、坚持、敢不同的创新精神,观致汽车正逐渐迈向成熟。

## 凯翼汽车北京车展首秀“智能+车联网”

张骅 本报记者 张晓梅

4月25日,中国国际展览中心E3馆,凯翼汽车以年轻、智能为品牌DNA主题元素,给大家带来新品、智能互联、凯翼众包三大展区板块。涵盖将于今年上市的凯翼X3、V3和一款名为i-CX的概念车;全球第一款“众包”展车和集全智慧设计并票选而出的凯翼众包前四名1:4模型;凯翼智能互联品牌icar1.0、2.0、3.0三个版本对智能汽车生活功能的应用。

发布会期间,凯翼汽车有限公司总经理郑兆瑞,对凯翼品牌成长历程做了阶段性回顾,并与凯翼众包合伙人、知名主持人华少共同揭幕了凯翼X3和众包展车,成为当天新闻发布会中的高潮。

奇瑞控股董事长尹同跃也亲临现场,针对凯翼在“传统车”向“智能车”设计研发思路上的转变尝试给予了认可,也对所有时刻关注并支持着凯翼

汽车的媒体、消费者及广大同仁表示了衷心的感谢。

凯翼汽车2014年进入大众视野,一开场便提出要以互联网思维打造出“年轻人喜爱的智能互联汽车”。值得一提的是,主打年轻、活力人群的凯翼X3是凯翼首款践行智能互联汽车愿景的A级SUV,将搭载上海智能互联研究院推出的icar品牌1.0版本,并于6月上市。它作用体现在以下几个方面:

- 第一,车联网功能——它完全可以成为移动热点,旅途中看着手机玩着电脑惬意至极;
- 第二,科技配置——驾驶中你将不再用担心视觉盲区,3D超感360立体全景泊车、LDWS车道偏离预警系统、BSD盲区监测充分给你的行程保驾护航;
- 第三,HCI智能语音系统——摒弃一切繁杂的机械按键,一张嘴搞定所有指令下达;
- 第四,手机远程控制系统——通



凯翼众包设计的新车型

过手机下载APP,即便你在天南海北,也可远程实时监测控制车辆等诸多功能;

第五,智能助手——辅助你实时了解车辆状态,并实现手机映射,自动预约维保等功能,让你的人·车·生活更加贴心。

此次展示的众包展车和前四名1:4模型,即在历经草图征选参与设计人数1216人,收到原创作品104篇;

效果图征选参与设计人数717人,收到原创作品51篇之后,基于众包平台PV量1600万+和1000万+参与者中投票产生,并且众包展车在结合国内网民智慧和国际力量下最终定妆。

未来城市,汽车必将是“智能”+“车联网”结合体。如今凯翼X3已经搭载了icar1.0,它是针对目前生活硬件设备,满足用户日常所需汽车智能互联化功能操作。