

中铁五局二公司开展安全员、群安员履职能力评估

今年3月以来,中铁五局二公司在所属各工程项目对全体安全员、群众安全生产监督员进行履职能力考核评估,确保安全监管人员素质达标。此次考核评估由二公司工会、安质部联合组织。安全员考核内容包括专业安全知识、工作态度、责任区域管理、综合管理能力、协调能力等,群安员考核内容包括原始资料记录、隐患排查、作用发挥、责任区管理等。考评分为优秀、良好、一般、较差4个等级。对考评为一般的人员,由各单位安质部进行培训再教育,培训结束后进行再考核,考核仍不合格的专职人员将进行调整,群安员解聘;对考评为较差的人员直接进行调整或解聘。 (徐波)

山东临淄区皇城镇勇当济青高铁建设“开路先锋”

4月8日,山东临淄区皇城镇济青高铁建设红线内大棚拆除基本完成,房屋拆迁进展迅速,企业搬迁协调卓有成效,为保证中铁五局集团顺利施工提供了大量工作面。中铁五局承建的济青高铁5标全长22.494公里,位于临淄区皇城镇管段长达10公里。辖区内大棚小棚100多座,房屋超80户,厂矿企业达8处,坟墓380座。面对拆迁任务繁重,临淄区皇城镇领导高度重视,成立拆迁协调领导小组,并与中铁五局集团济目部保持互动,切实掌握施工动态和工期要求。同时,及时召开动员大会,让老百姓放心拆迁、自觉拆迁、乐意拆迁。主要领导亲临现场指挥,为中铁五局施工排忧解难。 (彭国平 杨越)

中铁五局济青项目启动“三保双过半”劳动竞赛活动

4月6日,中铁五局济青高铁项目部在临淄梁场启动保安全、保质量、保进度、时间过半、任务过半“三保双过半”劳动竞赛活动仪式。济青公司淄博指挥部指挥长苏敬强、北京瑞特监理有限公司总监司宏武分别致辞。项目部常务副经理王灶华宣读了“三保双过半”劳动竞赛实施方案,要求各单位以“三保一达标”为载体,确保劳动竞赛取得实效。一是保安全,认真落实安全风险点跨长深高速、230省道包保责任和一点三员管理,不发生死亡事故;二是保质量,杜绝工程质量等级事故;三是保进度。实现项目部工程节点工期目标;四是实现标准化管理达标。 (彭国平 舒凯)

中铁港航局西安分公司组织项目施工现场观摩会

4月11日,中铁港航局西安分公司机关及各项目管理层领导对该公司兴咸路跨绿廊桥项目的安全标准化工地、项目精细化管理等方面进行了全面观摩。随着项目经理的一路详细讲解,观摩人员来到观摩工地现场,只见施工现场材料堆码整齐有序,垃圾及时回收清运,噪音及扬尘污染做到了最大限度的控制;吸烟休息区、茶水间等设施为一线施工人员的工作和生活提供了便利,营造了人、建筑与环境的和谐统一。观摩结束后,西安公司召开了项目现场观摩总结会。会上,公司副总经理王立顺希望大家能通过这次观摩会,对比自身,找差距,为把各项目建设成企业的品牌窗口而努力。 (常英)

中铁五局机械化公司党委中心组召开集中学习会

4月8日,中铁五局机械化公司党委中心组,在机关综合楼二楼会议室召开2016年第一次集中学习会,深入学习了中央重大会议及中央领导的最新讲话精神,把握今年中央和股份公司的态势走向,明确2016年国有企业的改革趋势和发展模式,谋划好企业中心工作,落实好党委的主体责任,为企业的“十三五”开好局、起好步。会议由公司党委书记、中心学习组组长丁厚勇主持,公司领导班子成员参加了会议,公司副总师、工会副主席、纪委副书记、机关各部门负责人、各专业分公司书记列席了会议。公司党委副书记、纪委书记李书发为大家引读学习了《毛泽东:党委的工作方法》。 (谢永彬 董素莉)

中铁五局京沈客专平泉制梁场首孔箱梁成功预制

4月8日,中铁五局京沈客专平泉制梁场首孔900T箱梁预制开始进行灌注。至下午2时首孔箱梁顺利完成浇筑,标志着中铁五局平泉制梁场正式拉开了245孔箱梁预制的序幕。为确保2016年4月按时达到箱梁预制条件,中铁五局项目部按照“高起点规划、高标准推进、高质量展示”的工作思路,发扬“顽强拼搏、攻坚克难、众志成城、勇争第一”的铺架精神,克服重重困难,快速推进制梁场建设、人力资源配置和安全技术业务培训、设备安装调试、梁场验收等一系列准备工作。经过项目全体员工的积极努力,顺利完成了首孔箱梁的预制,为高效、优质地完成全部箱梁预制打下了坚实的基础。 (蒋方槐 马旭林)

中铁五局沪昆客专900T搬运架设备顺利转场

4月7日,中铁五局六公司沪昆项目安顺制梁场的900T搬运架设备已全部转场前往公司哈牡客专项目部,将肩负起哈牡铁路425孔箱梁架设任务。此次转场的设备有900吨搬运机、900吨运输车 and 900吨架桥机各一套,总重1000余吨,两地相距3500多公里,运输车次达40余车。为办好此次大型搬运架设备的拆卸及长距离的转场运输工作,公司分管设备的领导在安顺制梁场主持召开了专题会议,对设备的解体、装车、人员分工、运输等做了具体的安排。架梁分公司根据施工情况及设备型式制定了详细的设备拆卸及撤场专项安全方案,通过严格的方案实施,确保了搬运架设备的顺利拆除及发运。 (尹润波 蒋方槐)

中铁置业滕州公司举办预防职务犯罪知识讲座

近日,中铁置业滕州公司邀请山东省滕州市人民检察院职务预防犯罪办公室主任李宝景,为员工讲解职务犯罪的影响及危害和如何预防职务犯罪知识,教育广大干部职工要不断提高学法、懂法、守法的自觉性,严格遵守党纪国法。公司全体员工及山东滕州高铁新区项目各参建单位中层以上干部共40余人参加了培训。 (杨军)

工商部门提示:消费者网购需强化自我保护意识

消费者杨先生在某在线销售平台促销时以促销价购买一台液晶电视,付款成功后,网站承诺“48小时内发货”,但商家迟迟不发货,甚至擅自取消了订单。杨先生要求商家按照原订单发货,商家表示拒绝,在与商家协商不成的情况下,杨先生将商家投诉到工商部门。《消费者权益保护法》规定,经营者向消费者提供商品或者服务,应当依照法律法规的规定履行义务;经营者和消费者有约定的,应当按照约定履行义务。最终,经工商部门调解,商家按照订单给杨先生正常发了货。

北京市工商局海淀分局提示,消费者在网购提交订单前,要仔细看清规则、条件,特别是遇有促销活动时,要认真了解活动的规定和要求,增加自我保护意识,同时要注意留存好证据,如网购订单截图、支付截图等。当发现合法权益受到侵害时,要找商家协商解决。协商不成的,可向有关部门投诉或向人民法院提起诉讼。

北京海淀工商专栏

全新轩逸科技安全双升级顺应“后性价比”时代

今年3月,东风日产全新轩逸上市,以“科技派旗舰家轿”形象出现在世人面前。V-motion的家族设计语言,外观活力、更硬朗有力量感,更能贴合年轻家庭的审美。而在配置方面,全新轩逸搭载了智能手机互联系统,该系统支持苹果IOS系统的CarPlay功能,同时也支持安卓系统的大部分主流手机,并可通过中控触控屏和智能手机进行双屏互动。此外,凭借NIS-SAN i-SAFETY智能防撞安全系统跨越级别的安全配置以及“防撞于未撞”的理念,其还搭载了TPMS智能胎压监测系统、VDC车辆动态控制系统以及ABS+EBD+BA三位一体智能刹车辅助系统等多重安全配置。

全新轩逸3月销量突破3.3万台稳居日系第一

最新数据显示:今年3月4日上市的全新轩逸3月份销量高达33266台,同比增长30.1%,环比增长453.6%,强势回归销量排行榜第二位,成功捍卫日系第一以及“家轿之王”的尊贵地位。其超高“价值比”的产品内核是一大功臣,恰好契合了轿车消费主力人群——年轻家庭的全新消费理念,因此在年轻市场上获得高度认可实属水到渠成。改款升级后,在安全方面全新轩逸搭载领先同级的NISSAN i-SAFETY智能防撞安全系统,还成为同级中唯一配备6安全气囊的车型;同时,搭载同级独有ISS自动启停系统节油科技,百公里综合工况仅为5.2L。

全新TIIDA配置引关注

在消费者一贯的认知中,TIIDA一直意味着外观潮流时尚、空间宽敞舒适和操控轻松方便,国产全新TIIDA或将在4月发布。新车或将采用最新的日产家族式设计元素,如V-Motion前脸设计、回旋镖式LED光导灯带、鲨鱼鳍式尾灯等设计。作为与蓝鸟同平台,且主动动感形象的车型,全新TIIDA很可能配备已经在蓝鸟上得到应用的全新EPS车速感应式电动助力转向系统。无论是外观造型还是配置,全新TIIDA定位为“年轻动感”车型应该已经成为板上钉钉的事了,其十分出彩的先进科技配置,可谓是TIIDA车系历史上的一次飞跃。

一汽丰田累计销量达成500万辆

历经13年发展,一汽丰田累计销量达成500万辆。一汽丰田销售公司总经理姜君表示,“丰田章男社长的‘年轮经营’理念,其中‘不盲目扩大规模,不追求数字的增长’,‘年轮紧密,才能经得住风雨’等观点我深有同感。”2015年一汽丰田完成销售61.78万台,同比增长5.5%,市场占有率也从4.4%提升到4.7%,顺利完成61万台的年度目标。一汽丰田在坚定信心的同时,也保持着清醒的头脑和既定的节奏,经过认真调研,把2016年的销售目标定格在62万台。

老字号全聚德发布“互联网+”战略

4月12日,中华著名老字号“全聚德”在北京发布“互联网+”战略:利用好全聚德的百年老字号品牌、完整的供应链体系、百年工匠烤鸭技艺以及丰富的线下门店等独特的资源,从经营产品、经营门店,到启动用户经营计划,利用互联网工具和互联网思维全面拥抱互联网、拥抱年轻人。与传统餐饮企业面对互联网大多只做适应性变革不同,全聚德为了达成“互联网+”战略目标,已于2015年10月15日与重庆狂草科技有限公司在北京成立了合资公司北京鸭哥科技有限公司,“北京鸭哥科技有限公司就是全聚德集团实现互联网化的专业运营服务公司”,全聚德集团总经理郑颖表示。

UPM常熟三号纸机项目正式落成

4月12日,世界领先的跨国森林工业集团——芬欧汇川集团(UPM)宣布其常熟工厂二期增资扩建项目三号纸机正式落成。作为UPM在中国发展的重要里程碑,新的纸机将进一步提升产能,同时将贯彻“绿尽其能、森领未来”(Biofore)公司战略,一如既往地为中国乃至亚太地区的客户提供更环保、更安全、更广泛的产品组合。UPM合作伙伴——宁波大嘉不印艺器材有限公司总经理蔡旭表示,“UPM所一贯倡导的环保理念为公司业务的发展带来了极大的市场机会,尽管当前经济形势不容乐观,公司营业额还是以10%—15%的幅度在增长。未来将进一步加大和UPM的合作。”

乌审旗地方税务局开展“营改增”专题税法宣传

2016年4月8日,内蒙古鄂尔多斯乌审旗地方税务局联合旗国税局开展了“营改增”专题税法宣传活动,就马上要推开的“营改增”有关政策进行了全面系统的宣传和辅导,助力全旗“营改增”的全面推行。一方面在办税大厅电子显示屏滚动播放“营改增”文件、动漫短片等有关资料。二是设立“营改增”政策咨询台,对纳税人的有关问题和疑问进行现场解答。三是提供、发放“营改增”有关政策宣传资料。在“营改增”全面推行前,该局还将通过税务短信服务、公开宣传以及对“营改增”企业“送税法进企业”等多项服务措施,进一步助力“营改增”全面、顺利推行。 (栗小利)

开滦钱家营矿工会助力公司和谐发展

今年以来,开滦钱家营矿业公司工会紧密围绕“争先尽责、追求卓越年”工作中心,积极发挥工会组织助推作用,不断强化群安工作、素质提升、帮扶救助,提升工作质量,助力公司实现安全生产,为公司和谐稳定发展提供保障。该公司工会召开专门会议对2016年度群众安全工作进行安排,进一步加大职工代表安全督导力度,充分发挥职工代表参与安全管理的积极作用。同时,该公司工会紧紧围绕员工创新创效主线,积极组织员工开展“促创新、献智慧、增效益、创品牌”竞赛活动,扎实推进员工创新创新“金点子”、“五小革新”创新创效攻关,促进活动早出效果。 (高智慧)

开滦东欢坨矿党委激发活力助开篇

2016年,东欢坨矿业公司党委直面煤炭市场新常态,发挥主力矿井作用,注重思想引领、顶层设计,在生产条件复杂和安全管理压力大的困难面前,迎难而上,主动作为,统筹推进各项工作升级进位。一季度,原煤产量完成112.81万吨,商品煤销量完成107.99万吨,保持了安全稳定形势,实现了首季“开门红”。为确保实现首季“开门红”,该公司党委围绕全年发展任务确定发展思路,细化保障措施,强化形势任务教育,统一思想,凝心聚力。他们强化安全本质化的引导,提高行为的规范度。同时强化生产科学化的引导,增强上产的积极性,此外还强化经营精细化的引导,激发增效的原动力。 (郭洁清)

国家重点工程渝黔铁路刘家大院双线特大桥主跨合龙

近日,国家重点工程渝黔铁路刘家大院双线特大桥顺利合龙。刘家大院双线特大桥为渝黔铁路全线重点控制工程。其主跨为60+96+56米连续刚构,10号主墩高97米,梁部距沟底高差120米,距既有川黔铁路最小距离为25米。临近既有线施工,安全防护风险高、机械设备进场难度大,高边坡开挖施工是其主要重难点。项目部采取先人工操作挖孔桩、边修便道边建搅拌站,条件具备以后再上塔吊、混凝土输送泵等大型设备,确保了基础开挖、墩身浇筑和连续梁悬灌各道工序、各项节点工期的顺利实施。刘家大院双线特大桥主跨顺利合龙,标志着该桥建设进入了与隧道桥台衔接暨附属工程收尾阶段。 (程继美)

中铁五局承建成都地铁3号线二三期土建10标开工

近日,中铁五局承建的成都地铁3号线二三期土建10标首根围护桩顺利开钻,成为全线二三期土建标段中第一个率先开工单位,由此正式拉开该标段主体工程施工序幕。进场之初,中铁五局成都地铁项目部根据业主提出的高标准、高质量、高效率建设优质地铁的总体要求,在区政府、建设局、交管、城管、街道办、地铁公司及城投公司之间积极对接。经过前期工作人员的艰辛付出,项目在全线参建单位中率先完成绿化迁改,率先完成管线迁改,率先完成箱变安装,率先实现打围,全力推动施工组织,征地拆迁,管线及绿化迁改等工作,为项目总体率先开工奠定了坚实基础。 (李维康)

中铁五局洪湖路面项目召开劳动竞赛动员大会

4月2日晚,中铁五局洪湖路面项目组织召开了“大干90天”劳动竞赛动员大会,项目领导、各部室、作业队、劳务队伍负责人参加了此次会议。项目党工委书记欧阳惠放宣贯和下发了《关于全面掀起“大干90天”劳动竞赛活动的通知》,强调了本次竞赛活动的产值、安全、质量、效益目标,要求项目全体员工比贡献、争先进,充分调动积极性和主动性。项目总工程师黎春江表示,项目部即将进入施工大干的关键阶段,此时开展“大干90天”劳动竞赛活动是及时的也是必要的,要求各部室、作业队、劳务队伍高度重视,为保安全、保质量,加快施工进度,提高生产效率做出积极贡献。 (谢永彬 杨蝶欣)

中铁港航局三公司宝汉六标“啃”掉施工拦路虎

4月9日,中铁港航局三公司宝汉高速公路6标最长大桥柳川大桥受天然气管道影响的孔桩正式开钻,为今年完成既定的生产任务打开局面。由于宝汉高速公路路线基本与西气东输路线相重合,在施工中,部分孔桩距离天然气管道距离较近存在安全风险。作为全线最长的公路桥,柳川桥重合点最多,存在安全风险也是最大的,如何减少施工风险,项目部为天然气公司出了高招,一是对天然气管道本身进行加固,二是对距离较近的管道加装防护措施,正是这两条建议最终打消了天然气公司的疑虑,使得施工方案得以通过。截至目前,受天然气管道影响无法施工孔桩只剩下青岗坪1号桥。 (徐航)

济东高速六标项目部举办“争创党员先锋突击队”活动

为深入学习贯彻党的十八大、十八届三中、四中全会精神,以保持共产党员的先进性和纯洁性为落脚点,全面落实从严治党要求,中铁五局机械化公司济东高速六标项目部济东项目近日组织党员干部举办了“争创党员先锋突击队”活动。该活动充分发挥了党员干部职工的堡垒作用和党员的先锋模范作用,为快速、优质、安全、高效完成济东高速建设任务提供了强有力的组织保证。 (钟文)

中铁港航局一公司曹妃甸地连墙防渗堵漏施工成功

日前,中铁港航局一公司曹妃甸项目翻车机房地连墙接缝渗漏部位的圈梁混凝土浇筑施工完毕,标志着地连墙防渗堵漏施工取得圆满成功。由于翻车机房基坑在开挖到地面以下约16.3米时,圆形地连墙两处接缝出现漏水、涌砂现象,项目部采取双液注浆法,封堵渗流通道,固结外侧土体,同时降水以减小渗水压力,在地连墙内侧封堵钢板及反压砂袋,形成倒滤层,并埋设导流管。随后,项目部召开专家论证会,对方案进行了优化。最终通过在地连墙接缝渗漏处外侧采用振冲碎石桩压实土体,并打设多排高压旋喷桩形成止水帷幕,成功完成了堵漏施工,为项目部积累了大量经验。 (张雄 方振平 刘小锋)