

全新皇冠2.0T 运算法则:动力加法,油耗减法

■ 本报记者 谢育辰

“奥迪A6的竞品,奥迪A4的价格”,这是外界对皇冠最直接的评价。发展至第14代的全新皇冠开始与年轻的80后擦出火花,“涡轮增压”、“前瞻科技”……这些让人澎湃的关键词与全新皇冠相互融合。如果说之前皇冠给人的印象是“优雅”、“含蓄”,那么全新皇冠2.0T则显得“锋芒毕露”。

一汽丰田推出的全新CROWN皇冠D-4ST 2.0T+,共五款车型,全系标配2.0T+双涡轮增压引擎搭配手自一体8挡自动变速箱(8 Super ECT)、S&S智能节油启停系统、多重驾驶模式、9个SRS安全气囊(仅先锋版为7个)、7英寸(8英寸)+5英寸TFT双屏可触多媒体显示系统、DSC起步辅助控制系统等多项跨级配置。26.48万—38.98万元的指导价让其私人市场以及公务车市场竞争优势明显。

高效的黄金动力总成

数据显示,全新皇冠2015年全年实现销量26017台,同比增长74%,并收获多项车市大奖。在并不景气的2015年,能获得这样高光的成绩实属不易,其中科技含量极高的2.0T+动力总成绝对是吸金利器。

之前,涡轮增压车型最受人诟病的就是稳定性,所谓的“买得起修不起”。作为一汽丰田旗舰车型,首次搭载涡轮增压发动机,全新皇冠也是铆足了劲。这款2.0T+发动机搭载了D-4ST双喷射、双涡轮增压、双循环、双VVT-i(W)等四双技术,提供澎湃动力的同时,具有节油、稳定的效果。

尤其是D-4ST双喷射,实现了缸内直喷与歧管喷射相结合,综合两种喷油方式的优点,喷油更加精确,燃烧更加完全。实现低油耗的同时也避免了积碳、烧机油。

此外,水冷式中冷器和S&S智能节油启停系统,让节油、稳定的优势得到进一步巩固。看得出,曾经放弃过涡轮增压技术的丰田此次是志在必得,也真是蛮拼的。

与2.0T+发动机匹配的是手自一体8挡自动变速箱(8 Super ECT),代号为



AA81E,这款发动机是配备在雷克萨斯LS460和以高性能运动著称的雷克萨斯IS-F上的AA80E变速箱升级版。

细数这款变速箱的优势,首先是轻量化,AA81E变速箱通过一体式箱体设计,将动力装置的刚性提升30%,重量减轻10%,不仅性能稳定,而且大大降低油耗。其次是高效,AA81E的8AT变速箱采用全新设计的液力变矩器,大幅度提高传动效率,进而提升燃油经济性。最终的结果就是全新皇冠D-4ST 2.0T++8AT的百公里油耗仅7.4L。并且受益于箱体形状设计的巧妙,变速箱凸起的部分被设计在更加合适的位置,降低了变速箱工作时的噪音。

稳重不失个性

皇冠2.0T+发动机与手自一体8挡自动变速箱的黄金组合,最终让皇冠2.0T+车型实现科技+、动力+、舒适+和可靠的完美结合。不过对于一款受众人人群在30—35岁职业人士的座驾来讲,安全与稳重的职业范儿必不可少。



皇冠10项顶级安全装备打造出整合式智能安全系统表现得游刃有余。沿用车辆动态综合管理系统(VDIM)、预碰撞安全系统(PCS)的同时,全新导入全景监控系统(PVM)、并线盲点监视器(BSM)、倒车侧后方盲点警示系统(RCTA)等形成环环相扣的预警及保护措施,为驾乘者提供同级别最强大的主动安全防护。除了保护车内的乘员安全外,全新皇冠更将科技运用到对行人的安全保护中,全系标配智能弹起式发动机

罩,最大限度地提升行人保护。这样注重乘员安全和公众安全的设定,符合公众对于公务员的期待。

其实,皇冠在我国一直有行政座驾的传统。因而,作为一个合格的公务用车,第十四代皇冠的超高配置+诚意定价带来的性价比,也将成为争夺政府采购或者公务员群体购车的一大优势。不久前上市的1.8T的奥迪A6L定价偏高,对于皇冠未尝不是好消息。

向传承致敬 营销开花

承载了60年的积淀和匠心之道,全新CROWN皇冠2.0T+是一汽丰田致敬时代的又一力作。除了在产品和技术上不断创新、进取,在品牌营销方面,全新CROWN皇冠也力求在生活态度和价值观层面,与消费者形成“共鸣”。

除独家冠名浙商大会暨互联网峰会、启动“皇冠精英计划”、开展“将者,悠享——皇冠私家定制,开启光影传奇”主题品牌活动之外,全新CROWN皇冠还将赞助188艺术作品邀请展,与近200位现代艺术家同台登场。

为了将工匠精神展示得淋漓尽致,3月1日,一汽丰田在北京香格里拉酒店举行了全新CROWN皇冠《印象莫奈:时光映迹艺术展》中国巡展发布会,并且相继在成都、北京、上海、广州四地举行,“传奇的开始”、“灵魂的觉醒”、“印象的故事”、“秘密的花园”、“莫奈的光”、“爱情的进行曲”、“自然的馈赠”和“信仰的祷告”八大主题展馆共展示400幅莫奈名作,以世界最前沿的数字成像技术呈现一场流动的印象主义盛宴,尽情释放印象派绘画色彩和光感美的极致。

在专属服务方面,全新CROWN皇冠2.0T+在延续彰显尊贵特色的“至诚·优享”专属服务的同时,为消费者准备了级别更高的“尊享加倍计划”;在保养方面,全新皇冠在2.5L车型4年或10万公里保修的基础上,将2.0T+双涡轮增压引擎发动机保修延长至6年,进一步提升保修期限;在汽车金融方面,一汽丰田将目前的一年0利息金融政策,升级为两年双倍免息政策,购车资金、时间双双节省,特别是购车最高可享8000元置换金,另有0首付等专属礼遇。此外,全新皇冠提供全天候道路救援升级服务、专家24小时支援,必要时可提供住宿、机票或商务代驾等贴心服务。

可见,褪去了日系车之前温和保守的形象,迎面袭来的全新皇冠2.0T+已经成为一汽丰田冲上路上的利刃,并且它的“朋友圈”已经扩展到ABB把守的运动商务领域。

400万销量感恩回馈! 3月1日-3月31日试驾、购买、置换KX5可享多重专属优惠。

KX5与快银一起,让动力突破速度的局限。强劲1.6T-GDI+7DCT组合,在启动时爆发力量,在驰骋中加速前行。



东风悦达起亚汽车有限公司 400-799-0000 www.dyk.com.cn

KX5
途未尽 征不止

KIA
东风悦达·起亚