

河北5年240亿要蓝天,2016年推广清洁采暖设备200万台

采暖设备推向大气治理前台

本报记者 汪晓东

京津冀三地几乎在同一时间对散煤使用关上大门,继而来的是大量高耗能、高排放燃煤锅炉的束之高阁和一大批高效清洁燃烧炉具生产企业的准入。河北省2016年决定推广高效清洁燃烧炉具200万台,3月底之前将推广20万台。



石家庄多康采暖设备有限公司自主研发的中嘉牌环保炉具连续三年被石家庄市政府批量采购 杨清语制图

今年全国两会,河北省省长张庆伟为京津冀展现出这样一幅图景——投入240亿元,预计3年到5年内,京津冀地区空气将明显得到改善。

事实上,张庆伟的信心来自于河北环境空气质量的不断提高。一组数据显示,2015年,河北省PM2.5的平均浓度相比上一年度下降18.9%,相较前年下降28.7%。

超低空直排,煤炭污染物高排放无疑对大气造成巨大污染。面对过去河北高污染,高排放的产业结构,各级政府领导深有感触。而眼下,一个更大的欣喜在于,今年1—2月河北污染指标出现了更大幅度的下降。20%,这个足以让河北省环保厅长陈国鹰信心倍增的数字归功于河北省2017年煤炭消耗量将削减4000万吨,推广使用高效清洁燃烧炉具等一系列措施。

阵痛中突围

3月6日,河北代表团会议上,全国人大

常委、环境与资源保护委员会副主任委员张云川建议河北不要新建火电厂,其背后仍然是河北持续改善环境空气质量的剪影。

张庆伟郑重承诺,2016年,环境空气质量较上年有较大改善,11个设区市PM2.5年均浓度较上年下降6%以上。这显然与中央财政的大力支持有莫大关系,240亿元,在过去的两年半中河北“砸下”巨额资金用于治理空气污染。

为防止大气污染,河北今年继续推进减煤、压能、制企等治理措施,一个最大的改观是,扩大使用高效清洁燃烧炉具,淘汰传统燃煤锅炉,压减生铁和粗钢产能1800万吨,河北重污染市的浓度值将继续走低。这与河北不断减少煤炭消耗量有极大关系,2017年,煤炭消耗量比2012年减少4000万吨,2020年,削减6000万吨。

但还有一个问题是,对于河北来说,2017年,实现九成清洁型煤替代民用燃煤存在时间短,任务重的压力。

京津冀三地几乎在同一时间对散煤使

用关上大门,继而来的是大量高耗能、高排放燃煤锅炉的束之高阁和一大批高效清洁燃烧炉具生产企业的准入。河北省2016年决定推广高效清洁燃烧炉具200万台,3月底之前将推广20万台。

当前我国采暖炉具行业进入快速发展期,大部分生产厂家在生产制造质量方面有很大进步,但在环保排放性能方面仍面临很多问题,如烟气排放量大,时有煤气中毒情况发生。绝大多数炉具因无法去除生物质燃料中的烟焦油,造成炉具严重腐蚀和烟道堵塞。大部分炉具产品不适用于多种燃料,也是当前行业急需解决的一大难题。

北方地区的多地政府花大力气治理民用炉具燃煤排放污染空气治理,加大各级财政补贴力度鼓励老百姓更换使用环保节能炉具,部分地区政府补贴资金占炉具销售额的80%。

石家庄优良天数从2013年国家采取新的空气质量标准以来的43天提高到2015年的180天,其中一级天数从零增加到31天,

综合指数下降41%。这与推行高效清洁燃烧炉具等措施有相当大的关系。

尽管如此,2016年,河北仍要陆续关停一批焦化厂,整合水泥厂,降低污染物排放将是今后环境空气质量的工作重点。而这背后充满了河北的“割肉”之痛。

七个位次的围城蜕变

将时间推至2013年,这一时期,首都北京开始筹划优质低硫型煤的推广。同一时间,作为河北省会,石家庄亦深感大气治理任重道远。而此时,石家庄在全国空气质量排名中几乎月月垫底,这让河北十分尴尬,而毗邻北京的地缘,也让河北遭受不少指责。

于是,大力削减燃煤总量,加强二氧化硫、氮氧化物、细颗粒物以及挥发性有机物为重点的污染物协同控制成为河北治理大气污染的思路。

值得一提的是,科技含量高,使用多种

声音

车企抱团破题混动瓶颈 钟发平委员呼吁政策松绑

本报记者 谢育辰

时值两会,北京却告别了停留数周的蓝天,在雾霾的笼罩下,节能减排再次成为两会热议的话题,历经“骗补风波”的新能源汽车依然是关注的热点。

代表委员共同呼吁 推广混动车

根据《2015中国乘用车燃料消耗量发展年度报告》显示,混合动力节的油率达到25%—55%,减少二氧化碳排放70%—80%。与此同时,相关调研数据表明:在中国当前电力结构下,使用性能相近的电动汽车代替燃油汽车,不但没有减少化石能耗,反而增加油耗约12.9%—26.9%。在这种情况下,全国人大代表、科力远董事长钟发平的议案是《关于加速推广和普及混合动力车的建议》,特别值得注意的是,这已经是其连续第三年针对混合动力车型提出议案。

在3月6日,全国政协委员、吉利控股集团董事长李书福在北京召开的媒体见面会上,对《中国企业报》记者表示,“一台搭载混合动力的汽车可以节油35%,就减排效果而言,三辆混合动力可以相当于一辆新能源汽车,但是不插电混合动力并不用充电,所以节能效果更具优势。并且对新能源汽车长期大规模补贴也会对国家造成财政负担,不可持续。”

然而,从钟发平之前的两次提案来看,政府发布的一系列新能源汽车利好政策中,混合动力几乎并没有获利。钟发平甚至质疑“我国新能源汽车的发展路线有违

全球的发展趋势”。当然也有专家认为混合动力之所以被政策打入冷宫,是因为混合动力技术一直由丰田等外资品牌把控,如果政策放开,并不利于我国自主汽车产业的发展。

将CHS打造成一个开放的平台,“参与进来的企业及其零部件供应商不仅是公司股



各大车企积极布局 混动车产业链

为了打破这一技术瓶颈,吉利与科力远成立了合资公司CHS(科力远混合动力技术有限公司),注册资本6.59亿元,总投资规划100亿元。李书福十分清楚混合动力技术研发和推广应用的难度,为此他计划

东,也是公司的客户”。据钟发平介绍,

目前除了吉利、长安汽车以股东的形式加入之外,大概还有7家整车厂与科力远进行产品层面的合作,距离国家2020年企业平均油耗5.0L的标准越来越近,预计将会有更多的企业参与进来。

不久前,《中国企业报》记者走访上汽乘用车获悉,到2020年,上汽将在新能源汽车业务上投入200亿元,其中也涉及多款混合动力车型。“眼下我国在电池方面仍然还需要很大提升,如果不能提高电池密度和安全性,那么单纯在产品上我国距离纯电

出行还有很远的路”一名新能源汽车工程师告诉记者。

不过,在市场与政策并不成熟的情况下,混合动力的发展也呈现出良莠不齐的状况。以吉利、科力远为代表的民营企业通过海外并购与合资逐步突破技术瓶颈,以上汽、长安为代表的国有企业则通过自主研发破题混合动力。但是有些品牌也被扣上了“骗补”的帽子,“一些自主品牌研发的混合动力实际上仅是形式上的混合,发动机与电动机是两套单独工作的系统,并不能相互参与协调,所以谈不上混合动力。”一位相关部委领导表示。比如上海地区也对混合动力做出了要求,规定车主必须装有充电桩才有资格买车,以防“打着混动的幌子,而仅用油不用电”。

但不可否认,消费市场上混合动力一直受限干零补贴、限号等政策的限制。对此,李书福与钟发平联合呼吁混动车型应当获得“国民待遇”。“多种路线并行发展,不要去给技术路线‘划成分’,技术就可以百花齐放。当今,技术发展日新月异,谁都不知道新能源技术会发展到哪一步。因此,我们建议以节能减排的效果来评判制定标准,获得相应补贴。由财政部门等部委充当裁判,但不要当运动员”钟发平表示。

资讯

《洞见汽车强国梦》 新书发布会在京举行

不久前,由凤凰汽车和清华大学汽车产业与技术战略研究院联合主办、机械工业出版社协办的《洞见汽车强国梦》新书发布会暨“汽车产业重塑”巅峰对话在北京隆重举行。发布会云集汽车行业多位重量级嘉宾,中国汽车工程学会理事长付于武,北京汽车集团有限公司党委书记、董事长徐和谊等倾情加盟。在巅峰对话环节,大咖们与清华大学汽车产业与技术战略研究院院长赵福全现场演绎“行业大佬碰撞专家主持”,一起畅谈产业重塑、强国之路、互联网造车、环境挑战、技术革命等热点话题。

2016中国(北京)国际 游乐设施设备博览会开幕

3月14日,由中国游艺机游乐园协会主办、素有“中国游乐行业晴雨表”之称的2016中国(北京)国际游乐设施设备博览会在国家会议中心隆重开幕。博览会共吸引国内外游乐行业顶级的设备商、规划商达370家,展区面积接近4万平方米。在今年博览会期间,中国游艺机游乐园协会还同期举行水上乐园发展论坛、主题公园发展峰会、摩天奖颁奖等一系列活动,为中外专业人士搭建起最优质的直接交流平台,助推中国制造更好更快“走出去”,全面打造中国制造金字品牌。