

清洁煤炭困境调查 地方政府面临资金尴尬

■ 本报记者 刘剑波

雾霾并未散去,依旧笼罩大半个中国。一直被视为污染最严重的煤炭行业,尽管陷入行业不景气,但仍然是环境治理的重点。最近环保部所做的督查显示,燃烧劣质煤是造成京、津、冀等地大气污染的重要原因。自2013年起,中央财政开始花血本治理雾霾。然而,现实是目前政府财政资金只对洁净型煤生产配送中心建设给予适当补贴,对部分关键环节缺乏补贴,单靠地方政府的财政确实难以应付,很多地方政府面临资金尴尬。

津冀地区劣质煤依然当道

劣质煤是指低位发热量在4500千卡每公斤,灰分含量高、固定碳含量低、无灰干燥基挥发份含量高、含硫量较高的煤,其燃烧时产生烟尘较大、大多数易结焦、燃烧不充分、成本价格低等,是工业锅炉的主要燃料。

目前河北主城区周边的县城空气质量普遍差于主城区,大气污染呈现“农村包围城市”的态势。天津等地农村也发现了类似的情况,农民大量使用的是劣质煤,对大气污染十分严重。至今,河北能源结构中仍有80%以上依赖于煤炭,且违法企业众多,而燃煤是河北重污染的污染源,也是雾霾的罪魁祸首。据《财新周刊》此前报道,环保部对包括北京、天津,以及唐山、廊坊、保定、沧州等地进行了督查。督查组发现,煤质超标普遍,各地超标率19.2%到56.7%不等;售煤网点不规范,40%为无名网点;散煤煤质差,随机抽查的10家集中供热站中,就有7家煤质不达标。

数据显示,全国烟粉尘排放的70%、二氧化硫排放的85%、氮氧化物排放的67%,都源于以煤炭为主的石化能源燃烧。在煤炭使用的各领域中,工业领域用煤被认为是煤炭污染的主要来源。在传统原煤的使用中,燃煤发电占

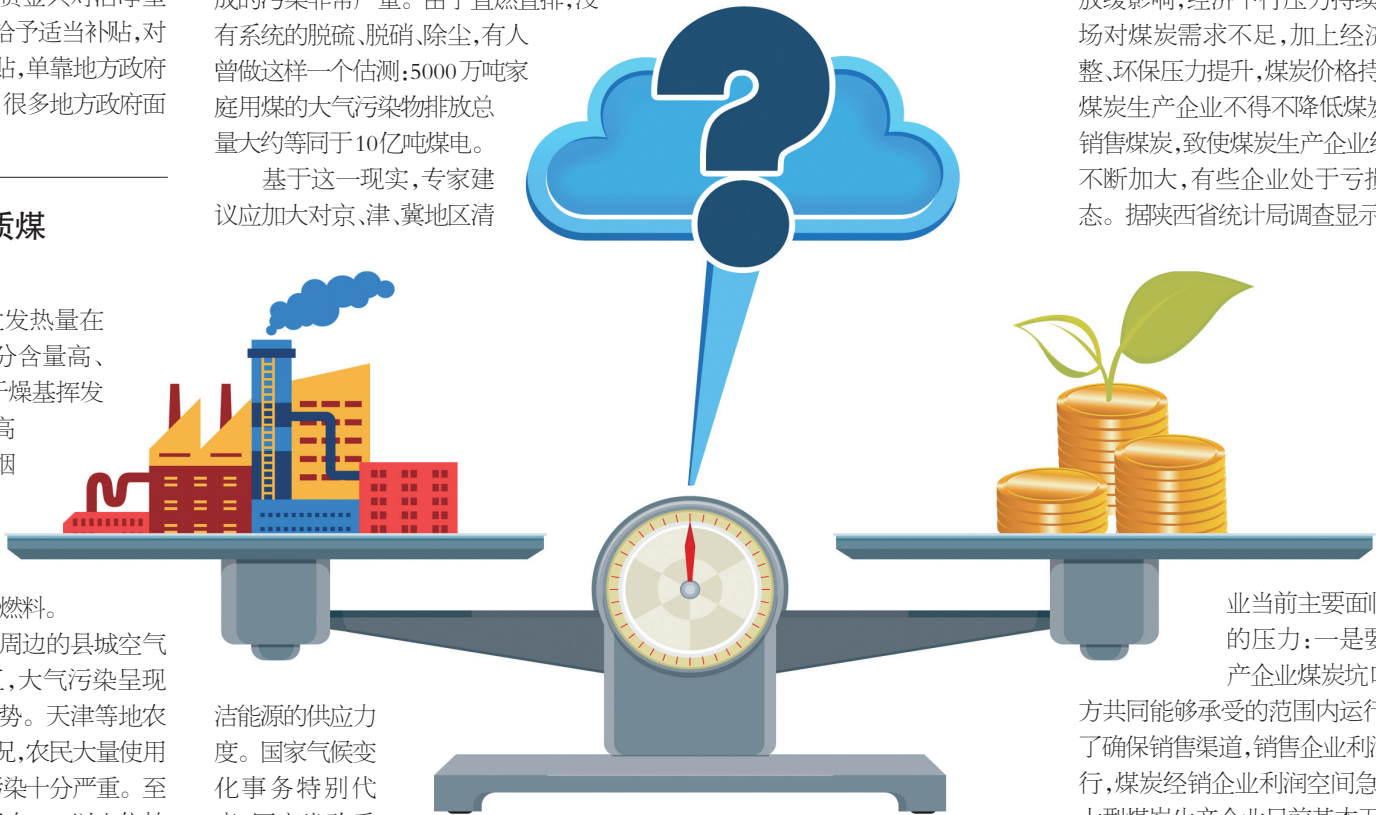
51%,工业用煤占30%左右,炼焦用煤占14.9%,其他零散用煤占1%。燃煤发电虽然占比较大,但排放标准执行比较严格。而工业用煤相对分散,很多的净化设备简单甚至没有净化设备。根据环保部数据显示,中国现有燃煤工业锅炉约62万台,年煤耗量达7亿多吨,大部分燃烧方式粗放,缺少末端处理环节,使用点分散,也是监管和整治难点,造成的污染非常严重。由于直燃直排,没有系统的脱硫、脱硝、除尘,有人曾做这样一个估测:5000万吨家庭用煤的大气污染物排放总量大约等同于10亿吨煤电。

基于这一现实,专家建议应加大对京、津、冀地区清

染污染的问题,河北省各地纷纷出台了洁净型煤销售价格补贴的政策,主要依据“政府引导、财政补贴、居民受益、企业微利”的原则。可对居民来说,洁净煤补贴抵不了差价。石家庄出台了《石家庄市2014年城乡居民分散采暖燃煤污染治理专项资金管理办法》,其中对于补贴的规定是:2014年洁净型煤

3年下来,中央财政已拨款263亿元,而河北是首批中央财政直接拨款治霾的省份。然而,现实是目前国家和省财政资金只对洁净型煤生产配送中心建设给予适当补贴,对最为关键的百姓购买环节却没有补贴,单靠地方政府的财政确实难以应付,很多地方政府面临资金尴尬。

而近年来,受国内外经济增速持续放缓影响,经济下行压力持续加大,市场对煤炭需求不足,加上经济结构调整、环保压力提升,煤炭价格持续下跌,煤炭生产企业不得不降低煤炭坑口价销售煤炭,致使煤炭生产企业经营压力不断加大,有些企业处于亏损经营状态。据陕西省统计局调查显示,煤炭企



王利博制图

销售指导价确定为每吨880元,居民购置洁净型煤每吨补贴360元,由市、县两级财政按照1:1比例承担。也就是说,居民购置一吨清洁煤需自掏腰包520元,而普通市面上的烟煤价格也就一吨300元左右。两相对比,普通烟煤胜出无疑。除此之外,各地补贴政策也不尽相同,经济发展条件相对好一点的地区,补贴会多一些,而经济稍差一点的,补贴的数目也就随之下降。石家庄市每吨补贴360元,邢台市仅150至200元。要想做到广泛推广洁净型煤炭,资金到位是核心。自2013年起,中央财政开始花血本治理雾霾。据环保部数据,

业当前主要面临两方面的压力:一是要保证生产企业煤炭坑口价在多方共同能够承受的范围内运行;二是为了确保销售渠道,销售企业利润低位运行,煤炭经销企业利润空间急剧萎缩。大型煤炭生产企业目前基本无利可图,但为了保证现金流和客户,企业在可承受的亏损范围内还在勉强生产,部分中小型煤矿目前已经在亏损经营,面临关闭停产的窘境。

国家发改委副主任连维良表示,要严格控制违法违规煤矿建设和生产,坚决治理超能力生产,要治理劣质煤生产消费,严格限制劣质煤进口。“十三五”煤炭发展将“严控增量、优化存量”,引导资源枯竭企业、落后产能、劣质煤产能有序退出,总量上严控新增产能。鼓励大型煤炭企业对中小型煤矿进行兼并重组,壮大一批大型煤炭企业集团,进一步提高办矿标准,推动产业结构迈向中高端。

清洁煤炭推广遭遇价格困境

早在2014年,河北就推广了清洁型煤炭解决方案,但效果却不尽如人意,2014年只完成了年度目标的1/4。

成本高,政府财政压力大,清洁煤难以推广。为了解决散煤燃烧对空气

纵深

榆林探路:物流难题待解

■ 本报记者 刘剑波

榆林是中国最大的优质煤炭生产基地。据悉,榆林市煤炭预测储量2800亿吨,探明储量2000亿吨,约占全国探明储量的1/5,侏罗纪煤田是榆林市的主力煤田。“榆林煤”以其特低灰、特低硫、特低磷、高发热量而著称,其有害元素氟、氯、砷含量特低,灰、硫、磷等有害物质含量低,燃烧后灰渣和有害气体少。

但长期以来,榆林煤炭生产受各方面制约其清洁功能并未得到广为认知。榆林市工信局局长白海洋告诉《中国企业报》记者,就治理雾霾而言,要从源头上抓起,禁止和减少劣质煤炭的开采和生产是关键之一,同时指出,除了宏观环境、价格等因素,缺乏现代化的物流也是制约“榆林煤”走出去的瓶颈。

小散企业居多,缺乏现代服务意识

榆林是一个煤炭资源富集区,是全国的第二大产煤城市,但在构建现代煤炭物流业中尚处于起步阶段,还处在运输、仓储服务的传统类型。规范化、信息化、规模化的现代煤炭物流企业还没有真正形成。

问题表现在如下方面:一是铁路运输紧张,致使煤炭物流大部分要通过公路运输,造成210国道、神盘公路经常性堵车,致使煤炭物流成本成倍增加。二是信息化程度低,现代信息技术在煤炭物流发挥作用很有限,而且榆林市尚未建立统一的煤炭物流信息平台,区域性的、综合性的煤炭物流信息网没有形成。

煤炭物流大部分都是通过老关系、老客户进行交易,致使榆林煤炭到目前为止还没有真正形成长期稳定相互依存的战略合作市场体系。由于铁路运力紧张,所以煤炭物流企业准入门槛高,造成煤炭物流企业的相对稀缺性和垄断性,致使该行业服务意识相对淡薄,大部分煤炭物流企业只负责装卸工作,这与真正意义上的现代煤炭物流企业相差甚远。

国家发改委副主任连维良表示,要加快煤炭交易市场体系建设。各类煤炭交易平台要坚持以创新为引领,为交易各方提供信息、物流、金融、担保等多样化、个性化服务,降低交易成本,既满足市场主体需要,又便于政府调节和监管。鼓励引导大型供需企业和运输企业进入交易平台,签订年度合同与中长期合同。

在榆林,目前经工商部门注册登记的物流企业仅有70多家,且多数经营规模小,管理水平不高,功能单一,

市场占有率低。目前注册资金在50万元以上的物流企业不足10%。物流市场缺乏大型龙头企业和大型辐射性物流园区的局面,严重影响地区物流业的健康发展。

中间费用过高,加快建设铁路专线

记者调查发现,府店路、神盘路、210国道榆林段是目前榆林市煤炭公路外运的三条主干道。每天,数以万计的重型卡车,通过这三条公路将榆林煤炭运往全国各地。

现在榆林市物流主要依靠汽运,据调查汽运成本为0.3元/吨公里,是铁路运输成本1倍多。不断增多的运煤车辆,远远超过公路承载能力的超负荷运营,加上相邻的山西省道路未能与陕西道路良好衔接,导致这三条“煤路”常年拥堵,路边停靠的运煤车辆动辄绵延百里,成为无法回避的煤运之痛。随着燃油价格的逐年上涨和限载、堵车、减排、安全成本等因素,汽运已失去其优势,未来榆林物流特别是大宗商品物流将主要依靠铁路运输。

另外,铁路运输中间费用较高,煤炭企业盈利空间被压缩。煤炭通过国家铁路运输到达销售地,除了要承担运输费用外,还要支付矿区专用

线委托管理费、护路联防费、包干作业费、港建费、到站维修费、区间运费和进出港检验费等多项中间费用。为降低运费,相关部门应加快对煤炭生产企业铁路专用线建设的规划和审批,减少运输中间环节。另外,企业期盼相关部门适应煤炭市场变化,出台政策,取消或减免运费、电气化附加费、取送车费、抑尘费、印花税、铁路建设基金、货物保价费、京九分流费和护路联防等费用,减轻企业负担,降低成本,让利于市场。

个别煤炭生产企业到曹妃店西、青岛港、天津港和龙口港等港口的含税运费及中间费用中,除铁路运输费用外的中间费用分别占总运费的31.8%、18.6%、21.4%和20.6%,无形中增加了煤炭的成本价格。而神朔铁路运煤专线除了收取与国家铁路同价的运费外,不再收取其他中间费用。

治理雾霾,是一项漫长而又颇大的工程,国家在风能、太阳能和核能等领域都出台了系列支持政策,并取得了很好效果。而在洁净煤技术方面、推广普及政策的缺失导致其产业化进程缓慢。也许此次因煤“雾”而起的迷途,也正需要清洁煤一阵清风来把“雾”吹散。我国煤炭工业的漫漫路途远未结束,清洁煤的路途也是刚刚开始。

资讯



中铁五局二公司 举办成本文化知识竞赛

近日,中铁五局二公司“三会”期间,在衡阳机关本部举行了成本文化知识竞赛。公司领导班子成员,公司四届一次职代会代表,所属各单位党、政、技、财务及机关全体职工共计300人观看了比赛。公司各大经营片区8支代表队共32名选手参加了本次活动。比赛设个人必答题、团队必答题、抢答题、风险题四个环节,经过近3个小时的激烈角逐,公司西南片区代表队以领先10分的优势一举夺冠,丰厚的奖金和精彩的答题将活动推向了高潮。此次活动是该公司为提高公司成本管理水平的重要活动内容之一,通过喜闻乐见的竞赛方式和丰厚的奖金吸引广大干部职工积极投入到成本管控中来,释放出了公司对成本精细管理的重视和决心。

(张小俊)

中铁五局六公司 召开2016年度工作会

2月3日,来自南龙、沪昆、哈佳、敦格、广州、成都等项目的一百余人齐聚重庆,参加了中铁五局六公司2016年度工作会。会议总结回顾2015年主要工作,分析企业当前面临的形势,提出和部署2016年度的经营发展和政治工作的总体思路、奋斗目标和具体举措,展示了近年来公司党建思想政治工作、企业管理和科技创新等方面的丰硕成果。会上,沪昆、重庆地铁等项目获得公司“好班子”等各类先进集体表彰,大会当场兑现享受内部特殊津贴的特殊贡献人物。公司还与20余个项目签订了《项目文化建设、新闻宣传年度考核目标责任书》、《年度安全生产目标管理责任书》、《安全生产“双保”责任状》和《党风廉政建设责任书》等。

(蒋方槐)

中铁五局六公司 荣获重庆市多项企业文化建设殊荣

近日,从重庆市2015年企业家年会上获悉,中铁五局六公司荣获了2015年重庆市企业文化建设先进单位、优秀会员单位、优秀案例、优秀论文和突出贡献人物等多项企业文化建设的殊荣。

近年来,六公司高度重视企业文化建设,努力践行文化兴企强企战略,把“铺架王牌军”作为六公司企业文化品牌,把铺架文化作为六公司特色文化,积极培育、努力打造、精心提炼、着力完善。特别是近两年来,六公司将铺架文化核心内容融入到企业文化的体系建设之中,通过企业文化的理念识别、行为识别和视觉识别等三大体系建设,构建起以“铺架王牌军”品牌为核心的铺架文化体系,为公司科学发展起到了推进作用。

(蒋方槐 李连民)

中铁五局重庆地铁 荣膺“重庆市优秀青年文明号”称号

近日,从共青团重庆市委传来喜讯,中铁五局六公司重庆轨道交通10号线项目部喜获2014年至2015年度“重庆市优秀青年文明号”光荣称号。

据悉,该项目团组织在重庆轨道交通建设中主动融入项目中心工作,以服务项目安全施工生产为己任,以上级团委“安全生产、青年争先”、“全员安全教育培训”、“群团共建保安全”等主题活动为契机,始终把创建“重庆市优秀青年文明号”作为增进项目青年凝聚力、团结项目青年奉献企业、贡献社会、塑造自我的有效形式。项目全体青年爱岗敬业、科学管理、规范施工,出色地完成各项施工生产任务,为早日贯通重庆两江新区交通大动脉——重庆轨道交通10号线,带动两江新区经济快速发展做出了重大贡献。

(蒋方槐 李连明)

中铁五局六公司 召开第四次工代会

2月1日至2日,中铁五局六公司工会第四次会员代表大会暨四届一次职工代表大会在重庆胜利召开,来自沪昆、南龙、哈佳、敦格、郑州地铁、广州地铁等项目的近百名会员及职工代表参加了会议。各位代表肩负着公司全体员工的期盼和重托,满怀高度的责任感和使命感,依法履行了民主参与、民主管理、民主决策和民主监督的神圣职责,审议了《行政工作报告》、《财务工作报告》、《提案工作报告》等多项报告;听取了领导班子成员述职、述廉、述学,并进行了民主测评;表决通过了《2016年中铁五局六公司集体合同》(草案)、《2016年中铁五局六公司女职工权益保护专项集体合同》(草案)及《2016年工资集体协议》(草案)等多项决议;选举和产生了工会第四届职代会各专门委员会成员等。

(蒋方槐)