

向一个时代致敬与告别

工业大搬迁,城市阵痛后的文化思考

■ 本报记者 江雪

2015年12月28日,经历了半个多世纪,承载了很多人青春记忆的杭州半山钢铁基地,正式“熄火”,全线关停。媒体人在题为《致敬“杭钢”致敬“杭钢”人》一文中写道:“杭钢”完成了它的历史使命,但对所有“杭钢”人来说,这是个难舍的结局。

有专家说,“大搬迁,将是2016年的一个新景象。开启新工业时代,也将是中国重工业企业、企业家面对转变经济模式、建设新商业文明的新课题。”

当“惊叹号”变为“传奇史诗”

2005年6月30日,具有80年辉煌历史的首钢动力高炉停产拆迁。成群结队的首钢人自发地涌向5号高炉旁,怀着悲壮的心情,做最后的告别。

时光穿越到2015年,此时的中国企业已经都清楚了11月29日的“巴黎气候变化大会”上达成的新“全球性协议”。有近180个国家在此次会议之前就发布了“自愿减排计划”。

世界在快速应对变化,中国也必须跟上。

著名媒体人柴静拍摄、解说的“雾霾纪录片”以及《我们是什么人》在2015年获得了“超强震撼力”。一位研究者表示,“不仅给中国带来沉重的焦虑问号,也带来多个城市积极而快速的“工厂大搬迁”行动。”

如诗人所言,“这个时代,必定有一股神秘的力量,裹挟着合适的灵魂和思想,横空出世。”

首钢,之所以在2008年后,依然是中国工业企业的文化符号,不仅有首钢原董事长、总经理朱继民当年获得北京十大新闻人物时给出的“一个国家的决断、一个城市的阵痛、一个群体的未来、一个企业的转型,他义无反顾地扛起重任,为了一个梦想——北京2008”颁奖词;还有退休老工人冯俊士眼含热泪写下的《钢城恋》;更有“深深鞠躬三次、连着说三声‘拜托你们先搬迁的伙伴们,一定好好干,让后续队伍走得更好’”的第三钢厂党委书记岳文会的故事……”

2016年1月4日的首钢老工业基地,一本红色的《首钢大搬迁》照耀着夕阳,向来往的参观者讲述着“辉煌的工业往事”。此时,曹妃甸“新首钢”已



王利博制图

被称为“中国的蒂森克虏伯”屹立在冀东大地。

由此,行业人士在2015年12月31日总结:是中国钢铁人几十年对钢铁、铁水的挚爱,成就了“中国钢企”的世纪传奇;今日转型的痛苦,或许可以再次成就凤凰涅槃的未来。

痛苦的世界会因此变得更加惊艳

或许在公众看来,在城市频遭“雾霾红色警报”时,这一天应该早日到来。2015年9月的“阅兵蓝”绝对不只是北京人的期待,当中国都在为环境揪心的时刻,没有政府、企业、企业家可以理直气壮地袖手旁观。

2016年1月4日,当青岛网民感叹“当你知道要改变,必须改变,又不知朝向何处的时候,这痛苦世界,会为此惊艳吗”时,河南“相思之乡”的领导在北京一座大楼中与《中国企业家》记者陈诉“相思文化园区小镇的环境价值”。

1月6日,沈阳、哈尔滨市都相继举办了“国有企业振兴老工业基地”会议。“让水更干净、交通不再拥堵、天空

更蓝、住得更舒心”成为大主题。

而青岛,按照政府规划,2015年12月1日就开始将青钢老厂区、青岛碱业、东风化工等企业全部关停。这并没有影响94户企业、3.8万工人在“改善居民生活的需要”的警示中,从一张图纸、一个个旧板报、一块块锈铁、一座座砖色的烟囱中寻找生命、事业、爱情的全部记忆。

正如当年书写《首钢大搬迁》的作家所言:“任何一个时代都会有阵痛和改变的、行业、企业。而人类政府外部的进步,都是对死亡和漫漫黑夜必然的过渡和挑战。”北京市一位城市规划师在记录了六棉纺织、红星化工厂、原青岛木工机械厂等7户企业整体转型后写道:“割舍中的痛苦,一定会渐渐融入城市新的大规划中,历史会记得。”

巴黎大会已成为历史转折点

这个市场,需要巨大的革命! 2015年的中国,雾霾重重的日子里,谁不留恋阳光?谁不重视水源?“工业大搬迁”意味着很多传统企业、大工厂渐渐远离城市。

创业需要精神,守业需要精神,颠覆需要精神。

政治任务面前,钢铁、煤炭员工,需要大情怀。企业管理者们更是需要智慧去安抚所有的员工和自己。

当今,在鹤岗、双鸭山、鸡西市,“光荣过几十年”的百万名矿工并不情愿提起“当黑子的往事”。说起“是时代抛弃了自己,还是自己抛弃了时代”这样的哲学话题,他们抹着眼泪说,“真的是想不明白啊。”

当更多的城市人,期待那泪水可以化作城市天空的一抹蓝,以及白色鸽子的自由飞翔时,“那止不住的泪水,岂止是纪念永世不再来的火红青春?更有对未来的担忧和恐惧。”一位外媒记者写到。

2015年12月的一天,“环保信念依然坚定”的山东皇明集团董事长黄鸣结束了“巴黎第21届联合国气候变化大会(COP21)”,以“堂吉珂德式的背影和精神”在北京接受了媒体采访并表示,“这个市场需要巨大的革命”。

2016年,正如首钢、杭钢、青岛化工的员工们,依然选择努力前行一样,黄鸣身上的企业家精神,也依然感动“酱紫”话语风格的媒体人。

奇瑞瑞虎3百万纪念版让品质说话

■ 张骅 本报记者 张晓梅

面对市场上层出不穷的小型SUV,很多消费者都会纠结:硬件设施都差不多,到底哪款才是不二之选?其实这个问题不难作答,当硬件水平相近的时候,口碑积淀更深厚、品质更高的车型显然更值得选择。

奇瑞“瑞虎”系车型作为中国品牌城市SUV先河的开创者,从2005年上市起,就一直扮演着国内小型SUV市场“领头羊”的角色。10年里,奇瑞汽车不断传承“瑞虎”的经典、不断基于市场需求的变化进行创新,使经典“瑞虎”的继任者——瑞虎3更加青出于蓝。如今,奇瑞汽车在“瑞虎”系迎来“十年百万用户”的特殊时刻,推出品质更上一层楼的瑞虎3百万纪念版车型,攀上小型SUV的品质新高峰。

如果说瑞虎3百万纪念版是由“瑞虎3升级再升级”而来,就有必要先为瑞虎3百万纪念版的品质进行“溯源”。

瑞虎3基于奇瑞汽车“V”字型正向造车流程打造,同时也运用奇瑞正向体系下的“感官质量”理念和管理系统,确保其制造工艺达到国际水平。在2014年汽车之家(研究中心)联合益普索汽车(Ipsos Auto)发布的“乘用车

车整车质量报告”中,瑞虎3在用户对整车质量评价最高的五款小型SUV中名列第二位,仅次于雪佛兰创酷。在所有被调查的小型SUV新车中,瑞虎3是唯一一款整车质量评价得分高于行业总体水平的自主品牌产品。毫无疑问,瑞虎3的整车品质已经超越行业平均水平,甚至超出消费者所期待的水准。

2015年上半年,奇瑞汽车为迎合用户对SUV“运动”气质的需求,推出瑞虎3运动版车型。在瑞虎3的硬件基础上,瑞虎3运动版配备深色运动保险杠,间接提升了行车安全性;风尚侧踏的加入,为用户上下车提供了更多便利,也使视觉效果更佳。此外,瑞虎3运动版全系车型均采用深色内饰,更符合当前年轻人的审美需求。应该说,瑞虎3运动版是一款既有品质、更让消费者满意的车型。

瑞虎3百万纪念版车型则在运动版车型的基础上,新增包括博世9.0版ESP车身电子稳定系统在内的“七位一体集成智能安全系统”。可以看出,从瑞虎3到瑞虎3百万纪念版的每一次“进化”,都能让消费者得到意外的惊喜。放眼整个小型SUV市场,瑞虎3百万纪念版几乎站在了“性价比”的顶峰。

晋江工业园区首座智能变电站投运

近日,晋江工业园区首座智能变电站——力争110千伏变电站投运。

之前,晋江经济开发区五里园区主供电源仅有110千伏五里埔变电站和山后变电站,均已连续数年满负荷运行,变电站运行无法满足N-1要求,两座变电站主设备无法安排检修改造,电网安全稳定运行压力巨大。

为满足园区及周边居民用电需求,提高电网供电可靠性。晋江供电公司积极投入力争110千伏变电站建设,工程建设期间,公司领导多次亲临现场督导工作,及时协调解决施工过程中遇到的困难和问题,为变电站提前投运,早日服务园区企业生产建设打下了坚实基础。

(叶端端 陈锦铭)

黔东南石油举办客户答谢暨赖茅酒品鉴会

为进一步增进与油品及非油品大客户的交流,表达对新老客户的感谢,2015年12月29日,中石化贵州黔东南石油举办“客户答谢暨赖茅酒品鉴会”活动,近百余名特邀嘉宾和重点客户前来参加。

该公司将非油品销售融入答谢会,现场布置赖茅酒、茅台神舟酒、波尔蒙多葡萄酒、易捷卓玛泉等重点商品展台,供客户品鉴。同时,现场还备有水果、甜点等小食品供客

户免费品尝。品鉴会上,除由中国贵州茅台酒厂专业品酒师现场讲解赖茅酒专业知识外,还进行了咨询订货、精品展示、节目表演、现场抽奖、酒王PK赛等环节,与客户进行充分的互动。

据悉,活动当天现场订单达41万元,其中赖茅酒210箱,为该公司下一步易捷非油品精品销售工作奠定了坚实基础。

(欧华)

江湖



宁高宁任“中化”董事长

在担任中粮集团董事长整整11年后,今年57岁的宁高宁调任中化集团任董事长。接替宁高宁的,是现任中国储备粮管理总公司董事长赵双连。

解读:

尽管很多行业人士表示“之前未有丝毫风声的新角色,有些意外”,但是,宁高宁自己“十分不舍”。

“宁高宁于2004年12月28日正式到任中粮集团接替周明臣,到现在的中粮资产超过719亿美元”的各类资料,占据了很多人微信平台的头条。

跟以往任何一家企业管理者换位不同,成功人士佩服以“收购整合见长”的宁高宁,给了很多国企领导一个“榜样”和“信号灯”、“势力大符号”的作用。

中粮是他的“梦想图表中最重要的一幅”,可以多一点“企业家智慧”发挥的空间,也是他在柳传志等人的圈子里,多一点魅力的可能。

时间终将完成宁高宁的诗作。他获取的泪水,远远大于那些挂在公司墙上的标语口号。



张良出任泸州老窖集团董事长

泸州老窖集团有限责任公司发布最新人事变动:集团原总裁张良出任集团董事长、党委书记;集团原副总裁孙跃出任集团副总裁、副董事长、党委副书记。

解读:

泸州老窖核心领导层的人事变动,已经随着股份公司人事变动初现端倪。

企业到了发展的关键点,新旧领导交替需要磨合,战略调整也属必然。

公众很难知道集团董事长张良是否真正具备“长期管理酒业园区优势”。如此,他未来可以和总裁、曾任青岛啤酒销售总公司副总经理孙跃“合作什么样的业绩”?

难道,首届中国酿酒大师张良,真的可以采用资本杠杆和互联网思维为创新动力发挥“博士生导师”作用?在做大园区的同时,把“大食品”作为未来发展方向?

但不容置疑的是:新形势、新业态,需要新生力量。何况,2016年的餐饮、酒行业被行家视为“好行业”。



许立荣掌舵“中远海运”

1月4日,中国远洋海运集团有限公司召开中层以上管理人员大会,宣布了党中央、国务院关于中国远洋海运集团有限公司主要领导配备的决定:许立荣任中国远洋海运集团有限公司董事长、党组书记,其中海集团董事长、党组书记职务自然免除。

解读:

可以说,自从发布航运业两大巨头中远、中海启动重组消息后,人们都盼着新公司领导人选“快点落地”。

新“老板”虽然比马泽华年轻4岁,但是,都属于从业经验丰富的“老当益壮型管理者”。

而公众也看到了本次整合后带来的“速度业绩”:两家旗下的多家上市公司发布公告,宣布签订一系列资产重组交易和服务协议。

有行业内人士观察到的细节是:原中远集团董事长马泽华并未出现在“打造出集装箱航运、港口码头、油气运输以及以租赁业务为核心的综合航运金融的四大专业化集群”的新集团任职中。

这使得原中远集团副总经理提拔为新集团总经理的“较为年轻”的万敏,开始“受人瞩目”。

2016年,定是中国中远海运大发展的关键节点。

常小兵已辞去公司全部官职

被中纪委披露“常小兵涉嫌严重违纪被调查”三天后,中国电信在公告中称:常小兵已辞去公司执行董事、董事长兼首席执行官职务。

解读:

行业内的“大人物”常小兵,没有那么幸运。他的“失联”是千真万确的,而且,没有回来。

人们叹息的已经绝对不仅仅是企业又消失了一个“能人”,而是更多地为未来的管理人才的命运担忧:官职越大,危险越大。

在中国联通召开的2016年度工作会议上,行业人更是盯住“125人出席现场”的事实。说这是“澄清高管失联的传言”。

还有,中国联通董事长、党组书记王晓初明确表达的“电信和联通合并是不可能的,纯属谣言”。

我们必须看好的一面,积极的一面。

(本报记者江雪整理、点评)

