



## 冷链、危化品物流： 辽中地域资源衍生的优势产业

“

在辽中的大物流版图中,不仅有以石油、煤炭为主的大宗物资物流,冷链物流及其相关产业也成为了辽中县物流版图中重要的组成部分。在目前的辽中,制造业已经成为重点发展的产业之一,而物流装备制造对于物流行业和制造业来说,都能带来提振作用。

本报记者 宋笛

随着生鲜电商的发展和社会对于食品安全重视程度的提高,冷链物流特别是涉及生鲜领域物流的建设速度日益提高,成为了整个物流行业发展的一个新风口。

对于农业发展程度较高的辽中县而言,更是如此。在辽中的大物流版图中,不仅有以石油、煤炭为主的大宗物资物流,冷链物流及其相关产业也成为了辽中县物流版图中重要的组成部分。除此之外,以石油化工产品为主的危化品运输,也在大物流版图中占据了一席之地。

### 市场空间巨大

冷链物流的巨大市场空间来源于生鲜电商的迅速发展以及人们对食品安全重视程度的日益提高所带来的需求。

据易观智库发布的数据显示,2014年我国生鲜电商交易规模为289.8亿元,较上年同期增长122.6%,预计到2017年其规模将突破1400亿元。

而在生鲜电商勃兴的背景之下,冷链物流体系却整体欠发达。相关数据显示,欧美地区果蔬、肉类、水产品的冷链流通率分别为95%、100%、95%,我国分别为5%、15%、23%。而在运输过程中的腐蚀率却与流通率成反比,我国果蔬、肉类、水产品的腐蚀率分别为25%、12%、15%,欧美国家的腐蚀率都控制在5%。

“冷链运输主要是仓储和运输两个环节,仓储方面近年来建设较快,但是标准程度仍然有一定欠缺,从整体体量来看,老式冷库的占比还是比较大,现在有很多仓库都是这种形式;从运输方面看,专业的冷运车比较少,大部分采用的方法都是普货车进行改装,其中一部分不能做到实时温度检测等。”一位冷链行业相关人士如此向记者表示。

与冷链物流发展类似的还有危化品物流,根据相关业内人士介绍,危化品物流在近年出现了一定改观,但是受制于成本较高等原因,依然没有形成规模化、标准化和现代化,甚至在一些区域出现了“劣仓驱逐良仓”的现象——一些不标准的仓库用低价吸引了大量危化品货物,而标准化的仓库却因为成本的原因难以持续发展。

### 辽中的优势

鉴于辽中的整体经济结构和行业本身的发展空间,冷链运输和危化品运输将是辽中未来大物流板块中不可或缺的构成部分。

辽中是全国首批被农业部认定的“国家现代农业示范区”,在整个沈阳市农业中都占据着较为重要的地位。辽中地区所出产的鲫鱼、大米、葡萄、玫瑰、寒富苹果等优质农产品,不但在国内市场具有良好口碑,在国际市场也具有一定竞争力。据统计,2015年辽中出口农产品已达3000多万美元。

“辽中一年粮食产量能达到12亿到13亿斤,淡水鱼产量占整个辽宁省的四分之一,淡水鱼出口占据全省总出口量的二分之一;知名农业品牌寒富苹果一年产量能够达到10万吨,产量占据沈阳市产量的三分之二;辽中花卉一年能出产15亿枝,沈阳最大的花卉市场中的玫瑰有85%都是产自辽中县,甚至有部分产品能够出口欧洲;家禽方面一年也有数千吨的产量。”这是辽中县长张江徽向记者所做的介绍。

在目前的辽中经济构成中,农业占据了重要的地位,而在未来的辽中经济构成中,有关石油交易等领域也将占据相当的地位。

张江徽向记者介绍,目前辽中正在兴建一个大型的石油交易中心,由于这一交易中心为现货交易中心,一旦投入使用,对于相关油品的运输需求都会快速增长,“由此带动的不仅仅是大宗物资的物流,同时还需要一定量的危化品物流。”

### 初具规模仍需迈进

在位于辽中县的沈阳综合保税区内,记者见到了保税区内都市海鲜公司的数个大型冷库,尽管12月的辽阳已经跨入了东北冬季的门槛,但是与公司里的数个冷库相比,依然是小巫见大巫。

该公司冷库占地面积11000平方米,总储藏量为13000吨,其中有全市唯一-60℃的超低温库,库容1000吨;0—5℃的气调库1000吨;-25℃冷藏库11000吨,并配有冷链食品加工车间、展示交易中心、综合服务中心及冷链物流运输、分拨、配送等辅助设施与设备。

记者在冷库内发现了罗列整齐的架有托盘的金属支架,整个冷库也有全天候的监控系统。据企业相关负责人介绍,整个系统和其中的部件,均是从韩国进口,在技术水平方面走到了国内冷链运输的前列。

在厂区的库房前停放着一排冷运车辆,车辆大小不一,据介绍,这其中有些负责冷链干线运输的大型冷运货车,也有能够实现城配的小型冷运箱车。

据介绍,在这个厂区内不仅有冷链仓储,还有一整套食品加工的生产链条,在未来这个链条中不仅会有从韩国进口的海鲜产品,辽中本地的生鲜产品也将会通过这一冷运系统和加工系统出口到其他国家,“单一的冷链利润率比较低,而如果加上食品加工,会构成一个完成的链条”。

而在危化品运输方面,辽中县也已经初具规模。在地处辽中县的沈阳市环保产业基地中,发展了一家专业从事液体危化品运输的物流公司远通物流。

据了解,目前远通物流拥有车辆235辆,其中常压车辆180台,高压车辆55台,以东风天龙375为主要车型,同时已建设了两个独立的分公司,即黑龙江远通物流有限公司、大庆轩达物流有限公司,初步形成了覆盖全国范围的业务网络,按照这个体量计算,远通物流已经可以称得上在国内颇具规模的专业危化品运输企业之一。

### 产业交叉

物流的有效运行与物流装备有着密切关系,在辽中的大物流版图中,有关物流装备的制造也是题中应有之义。

目前辽中已经与华晨集团达成协议,华晨集团沈阳金杯车辆制造有限公司将整体搬迁到沈阳近海经济区,该项目总面积约1500亩。其中,轻型卡车生产用地约1000亩,改装车生产用地约500亩。项目建设主要为冲压、装焊、涂装、总装、车架、货厢七个基本生产车间,设备维修等辅助车间、物流仓储及空压机站等。

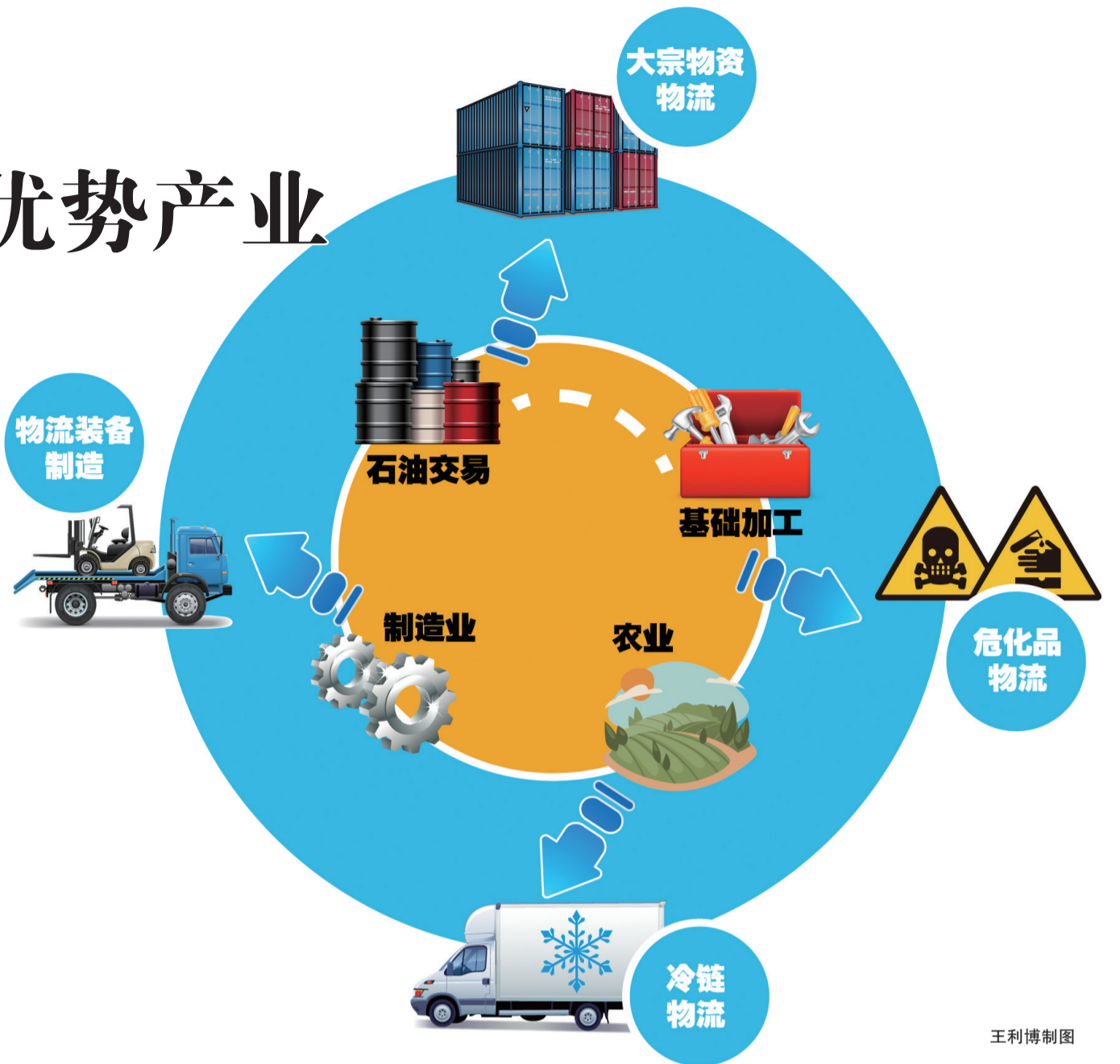
据张江徽介绍,项目落成后,产能将从原有的8万辆变为20万辆,同时生产的车型也从原有的轻卡变为中、重型卡车。预计建成后,将带来每年300亿元的销售收入以及15亿元的税收,同时带动1万人的就业。

在这一项目之外,一些创新型的物流装备制造生产商也开始落户辽中。

记者了解到,忠旺集团在近年开始尝试将新型铝合金材料应用到大型物流车辆的制造中,实现车体轻量化改造,而这一项目正是在辽中实现了落地。据介绍,这一项目已经列入了国家“十三五”重点攻关项目,项目投产后,能减轻物流车辆接近40%的自重,从而带来能源的极大节省。

在目前的辽中,制造业已经成为重点发展的产业之一,而物流装备制造对于物流行业和制造业来说,都能带来提振作用,由此衍生的特种车辆制造等项目,也将成为未来一段时间辽中发展的重点项目之一。

“在大宗物资运输板块以外,冷链物流、危化品物流甚至是物流车辆、装备这些都是辽中大物流领域的构成部分,一环一环的延伸开来。”张江徽表示。



王利博制图

### 大势

## 大物流带动辽中“大产业”

本报记者 宋笛

“辽中是沈阳对外开放的桥头堡,同样又是整个沈阳市甚至东北三省的交通要埠,辽中发展带有初级加工的大物流项目,再合适不过了。”辽中县县长张江徽一只手指着地图,一只手停在空中向记者屈指介绍辽中物流优势的一二三。

在经济结构进行艰难调整的背景之下,在服务业中具有支柱作用的现代物流业,是辽中对于自身的明确定位。“物流不单是一个产业,围绕物流能带动商流、资金流等,对于激活全局经济意义重大。”张江徽表示。

以大宗物流为核心,外延至冷链、危化品物流,再外延至物流车辆等相关装备制造,整个辽中的物流版图正在渐次呈现。而诸如装备制造、花卉、渔业等其他产业,也将逐渐与物流产业形成双向促进的良性关系,从而带动辽中经济发展走向新的方向。

### 辽中为沈阳“站台”

“辽中是沈阳对外开放的桥头堡”,张江徽用这样一句话总结了辽中在沈阳市的地理意义。

辽中处于沈阳市西南处,正好位于沈阳与最近的出海口营口港之间,从辽中到营口的距离仅有69公里。

“中国经济历来是向着港口走,向着经济活跃的发达的地方走,从这个角度看,辽中可以说是沈阳产业对外开放天然的选择。”张江徽如此表示。

京沈高速作为东北地区重要的交通要道,穿过辽中抵达沈阳,双向八车道的产业大道也从辽中而过,而目前正在修建的沈阳出海铁路和城际快车,同样要经过辽中,已有的交通基建为辽中地理优势的发挥提供了条件。与此同时,辽中在整个辽宁省物流板块中同样扮演着极为重要的角色。

在《辽中县志》中记载,“辽中”得名于“辽郡以西、辽水以东,宛在中央”一语。辽中南接台安,东邻辽阳,西连黑山,北界新民,围绕辽中的一小时经济圈中有沈阳、鞍山、抚顺、辽阳、盘锦等多座辽宁省大中型城市。

“发展大物流应该具备多个成熟的条件。”张江徽介绍,首先应该有市场空间,就是要离市场近,这个辽中的地理位置是没有问题的;另一个重要的条件是,不能离大城市太近,因为物流是一个需要发展空间和运力空间的产业,如果离大中型城市太近,不仅会出现包括土地在内的发

展空间的不足,运力也会受到大中型城市的影响,从这个角度来看,辽中完全具备发展大物流的地理空间条件。

### 以大宗物流为核心,外延至冷链、危化品物流,再外延至物流车辆等相关装备制造,整个辽中的物流版图正在渐次呈现。

而诸如装备制造、花卉、渔业等其他产业,也将逐渐与物流产业形成双向促进的良性关系,从而带动辽中经济发展走向新的方向。

### 大宗物流新思路

辽宁作为我国的能源大省,在石油运输、煤炭运输、矿材运输方面都有巨大的需求,辽宁地区大部分货物要想出海,辽中是必经之路,这一区位优势,决定了周边带有初级加工性质的大宗物资物流产业,能成为辽中大物流板块中的有机组成。

目前,在辽中县近海经济区,正在建设一个颇具规模的石油交易中心,该项目由中科北方投资发展公司投资运营,中科北方投资发展公司总经理陈华告诉记者,在整个东北地区,坐落在辽中县的沈阳石油交易中心,具有“枢纽”性意义,与周边的石油交易中心不同的是,辽中县在建的项目不仅体量巨大,更重要的是它是一个现货交易中心而非期货。

现货交易中心,无疑需要一套庞大而又完整的物流系统作为支撑。据陈华介绍,目前公司已经购置了100辆载重量达60吨的大型卡车,总计运力达到6000吨。“项目落成后,预计能给辽中县带来2.6亿到3.6亿的财政税收,销售额起码能够达到500亿元。”陈华表示。

为这个石油中心,陈华选定了“一个中心,多点布库”的发展方向。据介绍,这一物流仓储布局颇似目前的“云仓储”概念,其最终效果是为石油交易带来巨大便利。

据了解,目前沈阳石油交易中心正在长三角、珠三角等沿海地区乃至西北地区布库,交易一旦在平台上完成,卖方可以在任意一个距离近的库点取到交易品,省去了中间物流的拖延时间。

“卖方可以提前将油品存入我们在各地的油库,交易完成后,货物的交接也可以迅速完成。”陈华举例说,一个航运商在平台上完成了交易,就可以就近在沿海地区为船舶补充燃料,这样可节省大量的时间。

### “最重的板块”

物流作为一个产业,不仅仅是单独存在,物流更是能够激活周边产业的一个重要节点,同时从目前的发展现状而言,物流行业尚且存在巨大的发展空间。

“中国物流行业很有发展潜力。”张江徽虽然是行政官员,但对物流行业的发展和前景,显然有过研究。在张江徽看来,目前物流行业的发展仍然处于一个初级阶段,相对落后于互联网、制造业等行业,“现在网上买东西已经不是问题,问题在于如何用最快的速度把东西送到消费者手中”。

张江徽提出的这种相对不足,正是未来物流发展的空间所在。对此,张江徽认为,在国外的物流行业中,包括海陆空在内的多式联运较为普遍,这种联运为物流效率的提高和成本的降低,带来了极大的作用,而在目前国内,多式联运的应用程度并不高,这些都是未来发展的方向所在。

张江徽所分析的情况,确实是未来物流业发展的趋势。据记者统计,目前在广州、河南、四川、贵州等多个省份,有关多式联运的政策正在逐步推进,所有的参与者,都以提高物流效率、减少物流成本为核心目标。

“大宗物资物流是辽中大物流一个最重要的板块,尽管目前大宗物资需求暂时处于低谷期,但大宗物资的运输依然有着巨大的市场空间,随着经济发展,未来大宗物资的需求也肯定会出现新的发展,这些都是我们希望看到的。”张江徽表示,以大宗物流为核心,外延至冷链、危化品物流,再外延至物流车辆等相关装备制造,整个物流版图,将在未来辽中经济的发展中,扮演着举足轻重的角色。