

国有“金矿”问世 中冶整体并入五矿

■ 本报记者 鲁扬

12月8日,国务院国资委发布公告称,经报国务院批准,中国冶金科工集团有限公司整体并入中国五矿集团公司,成为其全资子公司。“金”“矿”融合,中国冶金科工集团有限公司不再作为国资委直接监管企业。

分析人士认为,五矿集团与中冶集团的合并,可以看做是强强联合,既符合市场发展规律,优化资源互补,也符合中央提出的“供给侧结构性改革”的要求。

优化资源互补

中国冶金科工集团有限公司是全球最大最强的冶金建设承包商和冶金企业运营服务商,是国家确定的重点资源类企业之一,也是国内产能最大的钢结构生产企业。中国冶金科工集团有限公司下属上市公司有中国中冶。

中国五矿集团公司是一家国际化的矿业公司,主要从事金属矿产品的勘探、开采、冶炼、加工、贸易,以及金融、房地产、矿冶科技等业务,主要海外机构遍布全球34个国家和地区。中国五矿集团公司旗下相关A股上市公司包括五矿发展、株冶集团、金瑞科技、五矿稀土、中冶高新,港股包括五矿资源和五矿建设。

此次重组操作难度较低,具体体现在:五矿集团在行政级别上高于中冶集团,全资兼并中冶集团后不会涉及人事方面的调整,中冶集团高层直接变成五矿集团高层的下属,中国五矿成为中国中冶的实际控制人。

据了解,重组分三步走,预计完成两大央企的重组需要两至三年。这是继中国南北车、中电投与国家核电合并之后,近期央企整合重组的最大动作。

值得关注的是,中冶集团虽然行政级别略低于五矿集团,但其资产规模超过3000亿元,中冶集团总资产达3259.78亿元,而五矿集团3104亿元,两家央企均为世界500强企业。

金银岛分析师易易接受《中国企业报》记者采访时表示,中冶集团和五矿集团合并可以说是符合当前主题“企改”,尤其对于过剩严重的冶金行业而言,其将资源和业务达成整合,将各自的优势内容实现互补,将产业链的生产加工向服务经济延伸,提升企业竞争力由大做强。

在卓创资讯分析师许海滨看来,五矿集团与中冶集团的合并,可以看做是强强联合,既符合市场发展规律,优化资源互补,也符合中央提出的“供给侧结构性改革”的要求。

有专家指出,目前金属行业和矿



王利博制图

业均处于低潮,是实现重组的绝佳时机,此次“金矿结合”,恰好是五矿集团和中冶集团作为这两个产业佼佼者的优势互补。通过此次整合,可以发挥两家企业的优势,实现协同效应,打造世界领先的金属和矿产资源集团。

为国内企业重组做榜样

央企重组已从此前平行对等重组延伸到并入式重组,即行政级别较高或资产规模相对较大的央企直接兼并另一方,五矿集团与中国冶金科工集团即是此例。

两家央企重组后的定位是致力于打造世界一流金属与矿产企业集团,以做国家资源安全的保障者、产业升级的创新者、流通转型的驱动者为战略定位,形成集资源获取、工程设计、项目建设、开发运营及产品流通为一体的全产业链整合优势和综合服务力,大力提升在国际金属矿产资源领域的资本实力与竞争能力,为国家金属矿产资源安全和紧缺金属产品供应提供保障。

值得一提的是,重组后的新公司定位于“世界一流金属与矿产企业集团”,中冶与五矿均在海外资源上有所斩获,但从目前看资源业务反而成为拖累业绩的板块。加上近两年全球经济复苏艰难,供应过剩,需求增长乏力等诸多因素导致金属价格总体很难摆脱疲软局面,铁矿石价格大幅下滑,港口铁矿石库存连续数月超

过1亿吨,铜价也震荡走低,令两家央企的资源矿产业务利润大幅度下滑。许海滨告诉《中国企业报》记者,近年来,全球经济运行不畅,供应过剩,需求低迷等因素不断制约着矿产资源、钢铁及有色金属等行业,相关企业利润下滑明显。

“二者业务互补性非常强,冶金、

矿产、房地产、金融等市场均可以更好地资源共享,降低成本,自主合并使得企业的融合度更高,可以更好地提高企业的竞争优势,未来发展的动力及空间非常强劲、广阔。”许海滨表示,另外,两大央企合并整合体现了更好的发展前景,对于国内企业的整合重组也做出了榜样。

延伸

广东 多举措鼓励国企加速改革

日前,广东省国资委连续召开两场专题会议,就提升资产证券化率、加速资本运作等国资改革措施,下达了具体的“作战任务”,并给出了时间表。

广东省国资委召开会议提出目标称,至2017年,比2014年底新增上市公司7到8家;至2020年,比2014年底新增上市公司12到14家,力争上市公司总数达到30家;每家省属企业至少控股1家上市公司。至2020年,80%的基础型、资源型等传统骨干企业主营业务实现主板上市;60%的创新型、科技型等新兴产业企业实现中小板、创业板或战略新兴产业板上市。此外,有上市愿景但暂不具备成熟条件的,全部在新三板或区域性股权市场挂牌。

山东 58家国企试点“混改”

山东省国资委日前印发《关于开展混合所有制改革试点工作的通知》,决定在省管企业开展混合所有制改革,确定了58家试点企业,争取用3至5年时间打造一批市场竞争力强、发展前景好的混合所有制企业。

在试点名单中,山东钢铁集团日照有限公司、山东钢铁集团淄博张钢有限公司、山东耐火材料集团有限公司等山东钢铁集团的权属企业悉数在列。据了解,目前,山钢日照公司内部员工持股的方案已经初步形成。今年9月,上海民营企业中崇集团有限公司已斥资20亿元入股山钢日照公司,并且参与公司管理。牵手中崇集团,是山东省新一轮国企改革拉开帷幕之后,山钢集团首次启动混合所有制改革。

五大路径解决“去产能”

(上接G01版)

结合三个重要会议精神,去产能、清退僵尸企业可以总结为五大路径:一是从解决僵尸企业入手,用产权转让、关闭破产方式加快清理退出;二是加快企业并购重组,重新配置资源;三是用“腾笼换鸟”的思路去换产品、换技术、换思路,换新的运营方式,提供有效供给;四是扩大出口,开辟新的市场,从需求端加快去产能;五是加快产能输出,在供给端消化产能。

怎么落实?首先要做到的是明确思路,下定决心。过剩产能必须消化,需求侧管理认为市场无法出清,因此需要采用政策刺激的方式来恢复需求,令需求扩张去迎合现有产能;而供给侧管理则认为市场可以通过价格调整等方式来自动出清,通过价格、产能整合、淘汰等方式来清理过剩产能,而“过剩”存在本身就是不

合理的。过去那些靠低端附加值以及能源消耗的企业会加速退出市场,特别是一些没有核心竞争力和先进技术的“僵尸行业”,过去靠政策扶持和银行贷款存活,在新的条件下不会获得政策支持,必须退出市场,这是不能有任何犹豫的。

其次,是明确目标。从中央财经领导小组会议对于供给侧改革的表述看,企业盈利水平是一个需要特别关注的核心指标。提升企业效率,提高企业盈利水平,恢复产业活力,这正是化解过剩产能、产业优化重组的重要目标。钢铁、煤炭、铁矿石、有色金属、水泥、玻璃、石油、石化、亏损的80%在这些行业,任务很重。

再次是讲究方法。供给侧改革要善于抓两头,一头抓创新发展,在增量上下功夫,加快形成新动能;一头是清理退出,在存量上下功夫,加快形成旧动能。产能过剩企业面大

大了,不要轻言淘汰,更不能刮“破产风”,正确的做法是改造一批,提升一批,淘汰一批。我们说处理僵尸企业,并不是说把僵尸企业消灭,重要的是消灭品种。目前国企发展有一个非常明显的态势,轻工业利润在上升,重工业利润在下降。民营企业大多集中在轻工业领域,国企的思想观念要转变,要从“避轻就重”回到“避重就轻”。

再则,是增强信心。当前,多个行业、多个地区的产能过剩正引起各方的担忧,它可能引发通缩、失业、经济动力不足等一系列风险。一些决策者对去产能闻之色变,认为去产能就是“破”。同时,去产能也可以是“立”,通过并购重组,可以有效缓解去产能的阵痛,同时重塑企业活力。

最后,要说的是要将国企改革与供给侧改革结合起来。国有企业是供给侧改革的主体。供给侧结构调

整的四个层次恰恰也是国企改革中“三个一批”的任务,即“清理退出一批、重组整合一批、创新发展一批国有企业”。两项改革,并行不悖,相互促进。当前,要特别重视完成三个转化,一是理论动力如何转化为实践动力,二是上层动力如何转化为中层动力,三是政府动力如何转化为企业动力。要做到这三个转化,需要制度供给,需要政府放权。实际上,国企改革主要还是解决放权的问题,国企改革指导文件很清楚的表述了,未来要实现政企分开、政治分开,所有权和经营权放开,放管制等。在去产能的过程中,内部要把增强企业活力放在突出位置,外部要着力营造扶商、安商、惠商的良好市场环境,为混合所有制改革创造条件。因此,国企改革总体上就是制度供给的问题,政府的制度调整是结构调整的根本动力。

资讯

昌赣铁路峡江段“首墩”成功浇筑

12月2日,在灯火通明与机械轰鸣声中,由中铁上海局承建的昌赣铁路浙江特大桥首墩顺利浇筑完成,这也是昌赣铁路峡江段第一墩顺利浇筑。昌赣铁路全长415.165公里,设计时速为350公里,建设工期为5年。中铁上海局承担着昌赣铁路17亿元的建设任务,其中浙江特大桥全长1321.61米,共42个墩台,该管段具有喀斯特岩溶地质发达、溶洞规模较大、数量较多、埋深较深等地质情况,是中铁上海局管段内的控制性工程之一。自工程开工以来,项目部迅速组织人力、物力、机械、设备进场,迅速形成了大干态势。(程继美 刘志超)

孟平铁路首个站改首次要点施工圆满完成

12月3日,由中铁七局承建的孟平铁路增建二线工程裴城车站改造工程首次要点施工圆满完成。裴城车站是孟平铁路增建二线首个车站改造施工,而此次要点则为该站改施工的首次封锁施工。为了确保首战必胜,该公司专门派出了一名领导现场包保,项目部调集了大机捣、挖掘机等施工机械设备近10余台(套),组织了100余名职工民工参战。据悉,整个裴城站改要点施工分为两大步进行。首次要点已完成项为第一步。第二步于12月3日开始封锁至12月15日结束。施工完毕后,将全面开通改造后的裴城车站。(乐爱国)

中铁七局武汉公司加强海外经营廉洁防控

今年,中铁七局武汉公司党委加大了对海外项目经营廉洁风险防控工作,对海外项目进行廉洁风险调研,对所调研内容进行对照了解和摸排,分析公司海外经营工作现有状况和面临的挑战,制定针对性的措施办法。通过结合当前国内形势和国际环境,对近年来海外项目生产经营及开发基本情况、生产经营及开发面临的主要廉洁风险、经营廉洁风险防控的主要做法和经验进行调研,同时为更好地做好下一步海外项目经营廉洁风险防控工作,该公司党委对海外项目部提出了具体要求。(高锦鹏)

中铁七局三公司获陕西建筑施工企业AAA

近日,陕西省建筑业协会公布了2015年度全省建筑施工企业信用评级结果,中铁七局三公司被授予“陕西省建筑施工企业AAA级信用企业”。陕西省建筑业施工企业信用等级划分为四级,AAA级为企业信用等级最高评价。近年来,该公司在经营管理中始终将“诚信守法”作为企业基本道德规范,将诚信建设作为企业生存之本、发展之基,企业经营规模、经济效益、市场形象等都有较大提升。公司先后被评为陕西省和全国“守合同、重信用”企业、“全国优秀施工企业”、“2015年度中国品牌文化建设十大创新企业”等荣誉称号。(李社利 李盛艳 刘坤)

西安地铁区间左线盾构通过百环验收

12月2日,中铁七局三公司西安地铁四号线项目凤城九路—凤城十二路区间左线盾构顺利通过百环验收。西安市地铁公司、西安市质监站、设计、勘察、第三方监测、第三方测量、监理等多家单位参加了此次验收会。验收人员对凤城九路—凤城十二路区间目前施工情况表示满意,特别对项目部在管片拼装质量等方面予以了肯定,一致同意凤城九路—凤城十二路区间左线盾构百环施工通过验收。截至12月2日,凤城九—凤城十二路区间左线盾构掘进116环,于11月25日顺利始发的右线盾构掘进22环。(袁智峰 赵亮 刘坤)

中铁港航局三公司沈阳四环快速路获鲁班奖

日前,中国中铁港航局三公司参建的沈阳四环快速路工程问鼎中国质量最高奖——鲁班奖,成为受到表彰的200项获奖工程之一。该公司获奖项目为沈阳四环快速路9标段,全长12.7公里,管段有全线重点风险控制工程两项。施工中,项目部严格按照鲁班奖工程标准组织,科学施工,在西苏堡特大桥打造清水混凝土桥墩群,作为样板工程,在全线推广。项目部严格质量、安全、环保等管理,依靠先进科技和工法,创新创优,高效施工打造了闻名全线的“沈阳速度”,受到沈阳市及中国中铁、中国建筑行业协会等领导的好评。(雷礼)

中铁港航局三公司西海特大桥获国优

日前,中国中铁港航局集团三公司参建的哈(尔滨)大(连)高铁重点控制工程西海特大桥荣获国家优质工程银质奖。该桥全长26.5公里,地质、环境复杂,技术难度大,标准要求高,工期紧、任务重。三公司千方百计以创优为目标,严格施工等各项管理,取得显著成绩:在西海特大桥打造了“千里哈大第一墩”、桥墩群被评为全线首批样板工程、架梁在全线率先实现“首架百孔”、跨305国道悬灌梁全线第一个合龙、线下工程提前30天完成等。该桥曾获评贵州省“安全文明施工样板工地”等称号。(雷礼)

路地齐心共载生命之舟

12月3日下午,一辆大货车在途经中铁港航局三公司宝汉公路6标柳川桥头时与前方货车发生追尾事故,司机被死死卡在驾驶室不能动弹,腿部流血,而救护车到达现场需要30分钟,关键时刻宝汉6标项目部伸出援助之手。项目部安排具有丰富机械经验的郭亮到现场参与救援,短短20分钟内,被困人员从驾驶室内解救出来,在救护车到来之前与众人一起将受伤司机送到安全位置。此次救援行动顺利完成,离不开项目部的及时果断支援,更离不开过往司机和当地村民的热心援手,他们一起谱写了路地齐心共载生命之舟的佳话。(徐航)