

自主新势力

长安CS15

CS15继承了长安汽车独有的设计语言,将放射式排列的原创性凌厉前格栅与分段式腰线设计融为一体,2510mm的轴距及后排座椅放平的宽适灵活空间设计,不仅保证了多达39处的储物空间,同时在丰富的设计层次中,也保证了产品最佳的驾乘舒适空间。在动力配置上,长安CS15将搭载一台EA系列的1.5L发动机,最大功率79kW,峰值扭矩145N·m,同时匹配5速手动变速箱。与此同时,CS15匹配的双离合变速箱将后续推出。

依托长安汽车强大的产品实力与品牌积淀,CS15也将在竞争激烈的小型SUV市场搅动风云,重塑格局。



奇瑞艾瑞泽5

奇瑞“艾瑞泽5”继承了“艾瑞泽”系列一贯考究的“感官品质”,比如颜色、缝线、内饰纹理、车内气味等,在直观感受上都给人以极强的品质感。在设计中运用了大量时尚元素,满载青春和年轻化气息,充分迎合了年轻消费群体的审美和喜好。

在定位上,“艾瑞泽5”处于“艾瑞泽7”(A+级)和“艾瑞泽3”(A0级)之间,是一款标准的A级轿车,长/宽/高分别为4572mm×1825mm×1482mm,轴距达到2670mm,据此也可以推断“艾瑞泽5”的空间表现与竞品相比将占据明显的优势。



上汽荣威E950

作为中国首款插电式混合动力B级车,荣威E950采用全时全混三核驱动技术,可以自动判断动力源的输出,在任何工况下都有良好的节能表现,专为交通较为拥堵、汽车频繁制动的大城市消费者打造。

荣威E950搭载“蓝芯”和“绿芯”双技术品牌的领先技术——“1.4TGI+EDU”黄金动力组合,其中SGE 1.4TGI中置直喷涡轮增压发动机,拥有150马力最大功率,235N·m最大扭矩,动力性能优于绝大多数主流合资产品;配合上汽自主研发并获得美国专利的第二代EDU智能电驱动单元,拥有全球最多的8种混动模式,整车实现687N·m的同级最大耦合扭矩。



观致5 SUV

观致5作为观致家族第四款产品,从造型设计到性能配置上,为消费者带来任性又暖心的中型SUV新选择。外观上,观致5 SUV依旧会采用家族式的前脸设计,而作为SUV车型其保险杠也设计的更为粗壮。整体来看,新车车头部分具备了SUV应有的力量感。动力部分,预计观致5 SUV将搭载的是一台全新1.6T发动机,其动力表现相比观致3 SUV上搭载1.6T的发动机输出更强。传动系统方面,与发动机匹配的是6速双离合变速器。公布即日起在天猫旗舰店预售,价格为15万元至20万元。



合资品牌向上

北京现代领动

领动是面向年轻与时尚动感人群开发的全新中级车,定位在灵动之上,目标锁定有个性、有主见的80后新一代年轻消费者。作为一款顺应时代的产品,北京现代为这款产品赋予了更多年轻力量的元素,传达出年轻、永恒活力和精神内涵。

外观上,领动采用流体雕塑2.0设计理念,体现了“精制、动感”的特征。“Low & Wide”的造型,极具个性的车身线条,展现了鲜明的存在感,既保留了上一代车型独一无二的动感形象,又增添了干练与成熟的风格,让人惊呼“有了脱胎换骨的改变”。动力方面,新车首次引入现代汽车最新1.4T涡轮增压发动机,匹配7速双离合变速器,以黄金动力组合提供最佳动力与燃油经济性。



东风悦达起亚KX5

KX5沿用了海外全新智跑的设计理念,进气格栅采用起亚家族式的虎啸式造型,前大灯组LED光源的柳叶型前大灯造型时尚,前保险杠两侧的LED雾灯也独具创新。

动力方面,起亚KX5将采用1.6T-GDI发动机+7速双离合变速器的动力组合。据了解,这款车预计在2016年3月上市。



斯巴鲁WRX STI

WRX STI是斯巴鲁当之无愧的高性能代表车型,此次展出的最新款WRX STI以“Pure Power in Your Control”为开发理念,将行驶、过弯、制动等基本性能全面进化,将“操控快感”进行极限提升。

斯巴鲁WRX STI搭载了一台名为EJ25的2.5升水平对置涡轮增压四缸发动机,该发动机最大输出功率305马力,峰值扭矩为393牛·米,传动系统匹配6速手动变速器。另外,新车还装配了斯巴鲁最新的DCCDAWD四驱系统。斯巴鲁官方宣布,旗下全新性能车WRX STI将于近期进口国内销售。



重新定义豪华

BMW城市新概念轿车

这款概念车将BMW的运动、动感和以驾驶者为中心的设计基因融入一款紧凑型三厢轿车,代表了新一代年轻消费者的现代生活方式,展现了宝马品牌的创新精神,引领了未来年轻、运动、互联与时尚的设计走向。

基于对消费者及市场变化趋势的洞察和杰出的创新实力,宝马一直开创并引领市场潮流,在不同的细分市场上,提供新概念和极具竞争力的产品,全面满足消费者的多样化需求。BMW城市新概念轿车既是对高档紧凑型细分市场的最新探索,也是宝马创新精神的又一例证。



奔驰GLC

全新GLC SUV拥有令人耳目一新的俊朗外观,其短而紧致的前悬、挺直立体的双辐条散热格栅以及镶嵌在中央的盾形徽标,完美诠释出梅赛德斯-奔驰的当代设计语言。全新奔驰GLC相较于GLK而言,各方面的性能都进行了不小的改变。

新车标配9速自动变速箱以及4MATIC四驱系统。国产GLC仅搭载了一台2.0T发动机,但将提供3种不同动力调校共计5款车型可选。新车售价为39.60—57.90万元,作为梅赛德斯-奔驰推出的第二代中型SUV,市场竞争力十足。



捷豹F-PACE

捷豹全新跑车型SUV F-PACE五款车型厂商建议零售价从都市尊享版的54.8万元到高性能首发限量版的89.8万元不等。作为捷豹有史以来的首款SUV车型,全新F-PACE源自于F-TYPE跑车,并实现了捷豹对于C-X17概念车的突破。

捷豹致力在F-PACE上实现将跑车的运动元素与家庭用车需求的有机结合,这使得F-PACE不仅拥有出色的动态性能表现,同时还能提供极佳的内部空间。

捷豹路虎中国与奇瑞捷豹路虎联合市场销售与服务机构(IMSS)总裁毕少朴(Mark Bishop)表示:“对于捷豹品牌而言,F-PACE是极具突破性的一款创新产品,它不仅进一步丰富了品牌的产品线,更有助于提升捷豹在中国消费者心目中的品牌形象。”



沃尔沃XC90 T8

沃尔沃全新XC90 T8是全球首部配备最强混动和智能互联科技的7座豪华SUV,是全新XC90家族的旗舰车型。此次上市的车型分别为,T8个性运动(E驱混动)版,售价109.8万元;T8智尊(E驱混动)版,售价122.8万元。

“作为沃尔沃汽车面向未来全球新能源战略的重要成果,E驱混动科技具有里程碑式的意义。未来,我们将在整个车系中全面引入E驱混动,发展到中期,E驱混动和纯电动车型将占据沃尔沃汽车总销量的10%。”沃尔沃汽车集团全球高级副总裁、亚太区首席执行官拉尔斯·邓表示。



雷克萨斯RC 200t

中型豪华轿跑全新雷克萨斯RC 200t是该品牌旗下的一款双门轿跑车,其外观借鉴了此前发布的LF-CC概念车的设计理念。相比国内在售的RC F,新车减少了夸张的外观套件。作为一款轿跑车,RC 200t的外观非常抢眼,家族化的纺锤形进气格栅尺寸非常大,视觉冲击力强,整车线条流畅,特别是,F SPORT版外观套件的融入使得新车运动效果更强。

动力方面,RC 200t将搭载一台2.0T涡轮增压四缸发动机,最大功率245马力,峰值扭矩350牛·米;传动方面,与发动机匹配的将是8速手自一体变速箱。售价区间为48.8—58.6万元。



2015广州车展三股势力

自主新势力 合资品牌向上 重新定义豪华