

用生命诠释央企“走出去”

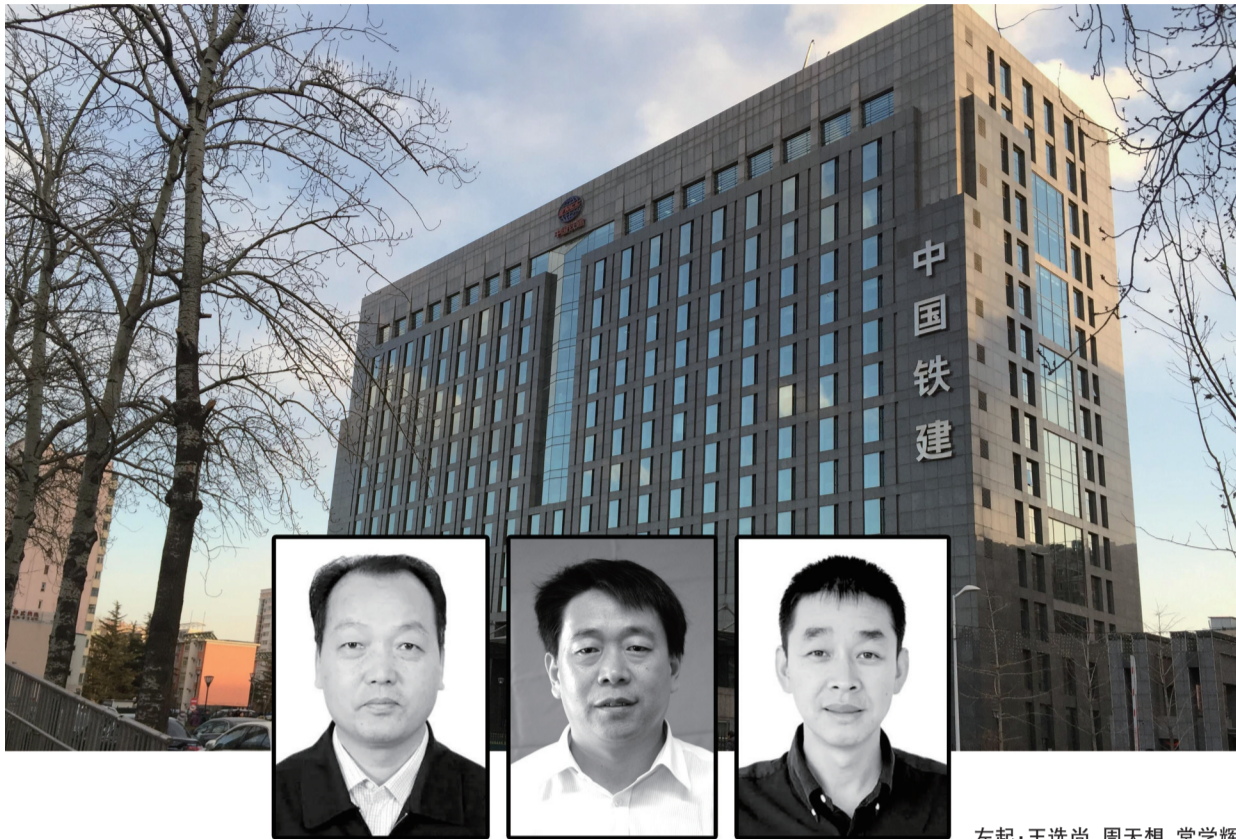
■ 本报记者 刘凌林

2015年11月20日,注定是一个悲伤的日子。

这天,非洲马里首都马科利酒店发生的人质劫持事件中,3名中国企业高管不幸遇难,他们是中国铁建国际集团公司高管周天想、王选尚、常学辉。

马里事件牵动了中国铁建股份有限公司(中国铁建)内部上下员工的心,大家沉浸在悲伤之中,员工自发举行各种悼念活动,通过不同方式表达他们的怀念与哀思。

据悉,11月26日,马里总统参加了对中国遇难公民的告别仪式。11月27日,三位遇难同胞魂归故里。



左起:王选尚、周天想、常学辉

履新才三个月

这几天,中国铁建上下弥漫着悲伤的气氛。

11月25日下午,在铁建所属中国土木工程集团有限公司(以下简称:中土集团)办公大厅门口,黑白银屏上不断播放着周天想在非洲工作时的照片,下方摆放着不少白玉兰花和捐款箱,整个大厅显得肃穆。

“周天想是我的搭档,三个多月以前还是我们中土集团的总经理。我们共事14年,他的遇难对我们的冲击是非常大。”中土集团董事长袁立难以抑制心中的悲伤之情,他告诉记者,周天想到中国铁建国际集团担任总经理一职也就3个月。

周天想毕业于西南交通大学,2001年10月从中铁三局加盟中土集

团,一直致力于海外市场的开拓,从工程师到集团公司总经理。今年8月履新中土集团国际集团任总经理。中国铁建国际集团于2012年成立,由中国铁建独家投资30亿元。

“今年5月他还代表中土集团在国家主席习近平和俄罗斯总统普京见证下签署俄罗斯铁路项目。”袁立告诉记者。

然而,天意弄人。当地时间11月20日7时左右(北京时间下午5时),马里首都巴马科利酒店遭武装分子袭击,歹徒将酒店内170名房客和酒店人员扣为人质,其中包括周天想等7名中国公民。

事件发生后,外交部在第一时间召集相关部门研究救援方案,中国铁建也立即启动突发事件应急预案。得知三人不幸遇难后,中国铁建于21日凌晨2时50分召开会议,迅速部署有

关处置工作,派人前往马里善后,并及时对遇难者家属进行安抚。

中央领导同志获悉消息后,高度重视。习近平主席、李克强总理就中国公民被劫持事件作出重要批示。

“事件发生2个半小时之后我才知道周天想他们在里面。一直盯住各方面的报道,直到夜里12点,有报道说,已经没有人质在歹徒手上了。但是周天想他们还是联系不上,当时就觉得不好。凌晨2点确认3人不幸遇难。”袁立说,这次事件一下子三个人遇难,而且三个人都是高管,这在历史上从来没有过。

21日,中国铁建官网颜色变为灰白色,并发表声明,对中国铁建三名员工罹难深表悲痛,对受害者家属表示深切慰问,并强烈谴责恐怖分子的残暴行径。

更多的人用自己的方式表达对遇

难同胞的哀思。在网络上,网民们设立灵堂,点亮蜡烛,缅怀逝者。

有网友评论说:“为死难的中国同胞默哀。你们为中国和非洲人民所做的贡献将永存,将汇入人类文明的长河。”

逝者安息,生者坚强。他们用生命诠释出央企“走出去”更深的意义。

良将周天想

“大量的铁路项目都是周天想给拿下的。”对于周天想对公司的贡献,袁立感慨地说,中土集团在铁路走出去这块做出这么多的贡献,和周天想同志的辛勤工作是分不开的,他的离去,是中国一大损失,也是中国铁路“走出去”的损失。

(下转第十版)

周天想的铁路情怀

■ 本报记者 崔敏

11月20日,是一个让中国铁建人悲痛的日子,中国铁建赴马里交通部洽谈合作项目的3名高管,在马里首都巴马科一家酒店发生的恐怖袭击事件中遇难。他们是中国铁建国际集团总经理周天想、副总经理王选尚、西非公司总经理常学辉。马里事件消息传回国内,震惊、悲恸、愤怒、痛心,瞬间在每一个铁建人的心中弥漫发酵。

此次事件让我们又一次看到中国企业海外员工的生活及工作缩影,特别是在非洲等落后国家和地区的海外员工,他们不仅遭遇艰苦的环境、疾病、与家人分开的思念,更冒着生命危险坚守在岗位上。

从工程师到总经理

据了解,在这次恐怖袭击事件遇难的三位铁建人,都曾在自己的岗位上做出了卓越的贡献,他们是中国铁路走出去的先鋒,是新一代最可爱的人。早在十年前,王尚选就带队参与安哥拉重建,曾在语言不通、蚊虫肆虐的条件下耗时4个月高标准完成了新罗安达国际机场18公里饮水工程,引起当地轰动。王尚选也曾带领团队拿下了安哥拉450公里的罗安达铁路和1547公里的本格拉铁路两个总承包工程合作协议,合同金额达21亿美元以上。

《中国企业报》记者在采访周天想原单位中国土木工程集团有限公司(以下简称:中土集团)时了解到,自1989年参加工作以来,周天想的一生都献给了铁路事业。现任中土集团总经理曹保刚这样评价周天想:他把最好的时光献给了中土集团,献给了铁路事业。2001年至2015年,14年时间周天想从中土集团的一名工程师做到了集团总经理的位置,而这14年的时间里,周天想也带领中土集团在海外创造一次又一次的铁路神话,为中国企业走出去树



周天想的海外生涯将被中国铁建永记

立成功的榜样,用真实的爬爬滚打为中国企业走出去提供经验样本。今年7月,周天想调任中国铁建国际集团总经理,十余年来,周天想几乎是空中飞人,而此次在马里正是受马里交通部长之邀洽谈项目合作。

与周天想在境外一起并肩作战多年的中土集团老同事、老搭档告诉《中国企业报》记者,在周天想刚加入中土集团的时候,中土集团在境外的业务拓展还是处于起步阶段。那时候,在尼日利亚东南区有一个不到一千万美元的创业项目,为了公司的区位优势,周天想二话不说,接受周天的安排来到交通不便、条件艰苦,十点后就没有电、几个礼拜都不能洗澡的地区开展工作,一干就是三年多。而最终这一项目的客户不断追加资金,最终达到四、五千万美元,从不赚钱到有利润,正是这些利润成为中土集团当时拓展尼日利亚市场最艰难时期主要的经济来源。

值得一提的是,尼日利亚铁路阿布贾到卡杜纳段已经在2014年底铺轨接通,这是中国铁路标准第一次输出的项目,之前没有企业把中国标准输出到海外去,是周天想为代表的中国铁路先

队把它输送到海外去的。

“与此同时,周天想还参与很多铁路项目实施的管理工作,多次去铁路项目实施现场。我查了一下资料,去过阿尔及利亚55公里铁路项目,还去过埃塞铁路线,尼日利亚阿卡铁路项目现场,大量的铁路项目现场都留下他的足迹。总的来讲,中土集团助中国铁路走出去的进程和周天想的辛勤工作是分不开的。他的离去,是中国铁路走出去的一大损失。”在接受采访时,中土集团董事长袁立对《中国企业报》记者表示说。

为中铁建助揽海外大单

据中土集团相关负责人介绍称,今年4月12日,还是中土集团公司副总经理的周天想在开罗与埃及交通部属埃及国家铁路局主席艾哈迈德·哈立德签署了埃及国家铁路网轨道更新项目框架协议。同年5月8日,在国家主席习近平和俄罗斯总统普京的共同见证下,周天想与俄罗斯图瓦能源工业有限公司总经理鲁斯兰在克里姆林宫签署了《关于俄图瓦埃列格斯特-克孜勒-库那罗铁路及远东港口项目合作谅解

备忘录》。

土耳其境内安卡拉到伊斯坦布尔的高铁全长533公里,由中国铁建牵头联合其他企业击败欧美多家公司,成功中标最复杂的二期主要路段,全长158公里。2015年7月25日,这条中国企业在海外修建的首条高铁全线通车,这离不开周天想的贡献,离不开中土集团的贡献,离不开中国铁建的贡献。

袁立向记者回忆时称,“周天想为谈铁路项目,见过的非洲总统和总理就有六位。最早他在尼日利亚工作期间,和原来尼日利亚总统奥巴桑乔非常熟悉,他签订过尼日利亚铁路现代化阿卡段;他见过西非塞拉利昂的总统,也曾在西非签订了合同金额50多亿美元的项目;他见过乌干达总统,签订了乌干达西部铁路的合同;他见过埃塞俄比亚的总理;还见了坦桑尼亚的总理,推动坦桑尼亚中央线铁路的建设;还有肯尼亚总统,推动我们在肯尼亚项目的签订。他还去了埃及,在埃及签订了埃及全国铁路更新改造项目。中土集团大量的铁路项目都是周天想拿下的。”

马里事件牵动了无数中国人,包括铁建内部上下员工的心,大家还沉浸在悲痛当中,自发举行着各种悼念活动。袁立表示,中国铁建的历史上,中土集团的历史上,海外遇害、遇害的事件时有发生,但是同时这么多优秀的高管干部同时遇害还是第一次,这将对中土集团,甚至整个中国走出去的企业都产生很大的影响。

“中国企业走出去的过程中遇到各种各样的困难,但这次离我们这么近,让我们感受这么深刻,让我们更加真切地看到了走出去的企业多么的不容易。周天想的榜样精神和铁路英雄事迹会让我们海外的员工更加坚定信念,承担起中国铁路走出去的责任。”中土集团陈萌表示说。

评论



中土集团: 马里阴影下的变与不变

■ 本报记者 王少杰

近期以来,日益猖獗的国际极端组织在海外接二连三策划并发动多轮恐怖袭击,伤及多个国家的众多无辜民众,以挑衅姿态激怒了全球所有不该招惹的国家。显然,他们必将为极端行径付出毁灭的代价。可以看到,现已由多个国家形成合力正在对其进行打击,该极端组织已遭受重创并距离灭亡已为期不远。以此告慰在恐怖袭击中失去生命和家庭的遇难者。

作为一贯支持国际反恐立场的中国,毫无例外,在同世界一道强烈谴责这一恐怖主义行径和呼吁打击极端组织的同时,不得不承受在海外反恐浪潮中失去同胞的切肤之痛。对于13亿中国人民来说,日前,在马里发生的恐怖袭击事件中,让中国痛失的不仅仅是三位同胞,更是中国的三位民族英雄。因为,他们是中国铁路走出去的海外开拓者,他们更是中国铁建管理团队中的顶梁柱。

其中,三位英雄之一的周天想,从今年8月初被调任至铁建国际集团总经理岗位,从事中国铁建海外拓展主要业务。在此之前,他加盟的是中国铁建下属央企——中国土木工程集团有限公司(以下简称:中土集团),主要从事的也是海外业务,并且一干就是14年,有着极为丰富的海外工作经验和拓展能力。

据了解,中土集团是1979年我国刚刚改革开放时最早成立的四家境外企业之一,发展中为中国铁建在海外创造了数个“第一”的辉煌成就。从去年完成了土耳其高铁,包括新签了尼日利亚沿海铁路,今年年底或会建成埃塞铁路。不难看出,中土集团正成为中国铁建走出去一支不可或缺的先鋒队。在当前“一带一路”发展战略下,该公司已和海外一些地方企业、地方政府开展诸多合作并从中受益。

马里事件后,应化悲痛为力量,三位英雄要铭记,国家发展要提速。事实上,中国,并没有因此而气馁,相反,更加坚定了反恐立场和决心。中土集团,也并没有因此而消沉,海外市场深耕依旧。

“中国企业走出去是不容易,但不能因此放缓走出去步伐,中国只有走出去才能发展得更强大。”日前,中土集团董事长袁立在接受《中国企业报》记者采访时如是说。

危中思变,从现在起改变。

袁立表示,马里事件,让走出去的央企痛定思痛,并深刻反思未来走出去战略的调整与升级。

首先,安保须升级。央企走出去,首先要赢得当地对保护央企职工安全的必要协助,要强化当地对保卫央企职工就如同保护自己家人的保卫意识。目前,中土集团作为走出去的央企始终在与地方积极协调,加强当地工程在安全方面防范和保卫措施。与此同时,如何将海外安全防范机制进一步加强,实际上中国铁建也一直在做,并于近日刚刚开了一个会,就是研究如何加大投入,想方设法保障海外员工安全。

袁立认为,针对国际政治形势变换,无论是政府牵头也好,还是总公司牵头也好,这种短期的风险防范很重要,但长期的保障势必要纳入海外发展核心,如果不加大保护力度,会是损失。

其次,调整战略布局。据袁立介绍,中土集团最早海外市场是在尼日利亚,起初只在当地设有公司事业部。现在看来,放眼全球经营时机已成熟,这也是中土集团近年海外发展战略意图。目前,中土集团已在非洲、美洲、欧洲以及亚洲之间共设立了11个事业部,基本上实现了全球布局全覆盖。

再次,央企形象应重塑。袁立表示,马里事件让国家痛失三位英雄,让中土集团痛失三位精英的事实已不可逆转。但在三位央企人事悲剧影响下,央企形象应该被得以重塑。在外界看来,央企、国企自然多与腐败相提并论。然而,现实中绝大多数央企、国企却是好样的,是讲奉献的。尤其是透过此次事件,全面向国人展示出央企、国企究竟是什么企业?是什么样人在做?做的都是哪些事?相信,从三位英雄身上均会一一找到最为客观与真实的答案。

有突破更有坚守。

“阵地”不丢。“中土集团不会因马里事件而丢掉海外业务主阵地——非洲。”袁立表示,虽然公司业务发展市场在扩大,布局更加广泛。但是现在从我们来讲,传统是在非洲,是丢不下的。现在需要中国公司技术的还是这里,所以这是比较现实的。我们的市场,我们业务本身决定了我们主“战场”是在非洲。

市场不弃。“对三位英雄的离去,我们要做的是化悲痛为力量。不低沉、不消极,下一步我们要加大铁路走出去的参与力度,抓紧落实正在追踪的铁路项目。对于所说的正在追踪不是看上了正在追踪,而是与其已经达成某种会议纪要,或者是合同,一共有几十个项目,价值数千亿美元。面对这一市场契机,未来要深挖潜力深耕市场,做好海外发展持久准备。”袁立说。

先锋不舍。因中土集团在海外打拼中为国家、为中国铁建争创了数个“第一”,被业界一度公认为“中国铁路走出去的先鋒队”。对此,袁立表示,能获此称号,是公众对中土集团海外十余年成长历程的最大鼓励,是所有中土集团人的荣耀。为国家、为铁路,中土集团未来会将此殊荣继承并发扬下去。

“为了民族复兴,央企必须走出去;为了央企走出去,央企人必须‘豁出去’。”面对业内人士发出的感慨,袁立表示感同身受。