

优势互补:中韩产能合作正当时

■ 本报记者 崔敬

中韩两国企业合作正迎来更大空间。近日,国务院总理李克强访韩行程结束,一系列合作协议备受关注。而其中的一大亮点,则是在制造业领域的合作中,中韩提出将积极推动韩国“制造业革新3.0战略”与中国“中国制造2025”挂钩,实现两国制造业转型升级。两国将加强在制造业政策、设计领域研究、绿色工厂等领域的交流与合作。

专家指出,两国领导人的会谈和一系列协议的签署,将为中韩两国未来产能合作提供更强力度的政策支持,具体合作方式还有待两国共同调研、探讨。

携手打造更大市场空间

李克强总理访韩期间,中国商务部与韩国外交部签署了《中韩经贸合作中长期发展联合规划纲要(2016—2020年)》。同时,《中国商务部与韩国产业通商资源部关于在自贸区框架下开展产业园合作的谅解备忘录》、《中国商务部与韩国产业通商资源部关于在自贸区框架下研究成立中韩投资合作基金的谅解备忘录》、《中国国家发展改革委和商务部与韩国企划财政部和产业通商资源部关于开展第三方市场合作的谅解备忘录》三个合作文件也在此期间签署。

商务部世界经济研究所副所长安柏生在接受《中国企业报》记者采访时表示,中韩合作的协定涵盖能源、环保、交通物流、制造业等多个产能合作的产业领域,在开拓第三方市场里也提到了航空、信息通讯、钢铁、基础设施等领域。协定提出了中韩产能合作的任务和方向,对

中韩两国的产业实现转型升级都具有重大意义。

“如何合作还要根据两国产业发展的实际情况决定。对一些两国都有优势的产业如钢铁和通讯信息则可以通过产业内的细分领域去合作。”安柏生补充道。

安柏生认为,中韩两国携手共进,在众多领域的合作都将发挥两国各自的优势,为两国打开更广阔的国际市场发展空间。

“中韩两国合作在第三方国家进行基础设施建设和设备生产优势也非常明显,中国有丰富的人力资源和雄厚的财力,韩国较为先进的技术。”华工科技有限公司韩国市场负责人沈超凡也非常看好中韩的这种合作模式。

中投顾问高级研究员贺在华分析,中韩两国产能合作中的各自优势非常明显,我国基础科技方面优势突显,产品科技含量水平有所提高。而韩国的制造业优势则是在新产品开发和产业技术方面。

两国制造业企业将从中受益

贺在华分析,未来中韩将在以下方面加强合作探索,一是智能制造领域,有关智能融合产品、智

能零部件、机器人、绿色制造等方面;二是金融领域,两国将加强第三方市场合作;三是食品领域,未来两国食品进出口量将大幅提高;四是技术领域,我国与韩国或将在高铁技术、风力发电技术上开展合作。

沈超凡认为:“韩国制造业自动化水平比国内普遍要高,通过两国的产能合作可以促进和提高中国的自动化水平,特别是汽车行业及电子行业的技术水平。”

佳乐事商业策划顾问有限公司韩国市场负责人池娜表示,韩国在工业设计方面比国内系统化、先进化、专业人才多。而中国则是市场庞大、基础资源丰富、人力资源丰富,两国的产能合作能够很好地实现优势互补。

河南矿山起重机械有限公司总经理魏学明表示,“中韩产能合作将进一步促进高端制造业的发展,我们也非常希望能够引进韩国先进的技术和管理经验。”

据悉,两国商定在上海建立韩元对人民币直接交易市场,允许韩国政府发行人民币债权。中国授予韩国的人民币合格境外机构投资者额度将由目前的800亿元上调到1200亿元。韩国的商业银行今后可向山东省的韩企提供人民币贷款。

韩国饰品加工企业耶格利娜中国区经理唐俊表示:“这将进一步促进在华投资的韩国制造企业的发展,

像我们这样在山东的韩国企业能够从韩国银行直接进行人民币贷款,这将为今后的发展提供强有力的资金支持。”

园区合作促进产能融合

专家认为,中韩产能合作的具体政策为中韩共同开拓新市场、寻找新的经济增长点提供了保障。

根据《在自贸区框架下开展产业园合作的谅解备忘录》,确定第一阶段两国将在山东烟台、江苏盐城和广东与韩国的新万金项目地区开展产业园方面的合作,备受业界关注。

“产业园区的模式是能够更好地促进两国的产能融合,政府可以给予更多的政策及资金的支持,并且上下游产业链的企业也能够有更好的产业集群效应,挖掘到更多的合作机会。”安柏生分析。

安柏生举例,比如食品领域,我们的原材料很丰富,韩国的加工和包装技术比较精细,那么就可以考虑在中韩企业往来密切的地区以产业园区的方式合作。

“中韩合作的这四个文件最终应该是为企业服务的,企业应该通过协会或智库去调研,向政府提出一些好的项目。具体的产能合作方式还要企业、政府、研究院等多方机构共同去探索。”安柏生强调。



王利博制图

新苏伊士运河对接“一带一路” 推进中埃全方位合作

(上接第十九版)

2014年年末,埃及总统塞西访华,中埃发表联合声明,中埃关系由此前的战略合作关系提升为全面战略合作伙伴关系,为双边经贸合作创造了良好开局。

近年来,中埃两国积极鼓励和推动经贸合作,双边贸易额持续增长。即使在中国外贸和全球经济增长不景气的背景下,中埃贸易仍然发展迅速,

埃及也成为中国企业合作投资的一个重要伙伴。相关统计显示,2014年,中埃双边贸易总额达到116亿美元,中国成为埃及第一大贸易伙伴。

据统计,截至2015年1月,中国在投资埃及的国家中排名第24位,投资总额达到4.77亿美元,大约有1200多家中国企业在埃及。

塞西政府执政以来,埃及积极通过对重大项目投资推动经济发展。中

国也积极参与了埃及国内基础设施建设的投资。

根据联合国数据,2005年至2013年,中国对埃及投资总额为84亿美元,其中超过半数集中在能源领域,有十分之一在交通基础设施领域。

目前,中埃双方正围绕基础设施、投资等内容开展“一带一路”共建。

去年11月,中国宣布出资400亿美元成立丝路基金,并欢迎其他国家

投资者参与,为“一带一路”沿线国基础设施建设、资源开发、产业合作等有关项目提供投融资支持。

中国驻埃及大使宋爱国指出,中方当前倡导的“一带一路”建设,其西向交汇地带是包括埃及在内的广大阿拉伯国家。埃及区位优势突出,中埃经贸互补性强,“一带一路”将搭建中埃互利合作新平台,开辟中埃关系发展新天地。

(上接第十九版)

截至2013年,我国在全球共有71个境外园区,主要分为加工制造型、资源利用型、农业加工型以及商贸物流型四类,分布在亚洲、欧洲、美洲、非洲地区。其中国家级的经贸合作区共有19个,占总数的27%,多数分布在亚洲、非洲及东欧等地,总投资规模达600亿元人民币。

苏伊士经贸合作区是中国政府批准的第二批国家级境外经贸合作区,也是集中了国家级资源开发建设的重点境外经贸合作区,是中国境外经济合作区中名副其实的“国家队”。

埃及驻华大使马杰迪·阿米尔认为,苏伊士运河及在其流域里建立起来的经济区,为中国企业提供了国际合作与发展的良好平台。

园区合作对接双方需求

随着中埃两国之间的经济和商务合作与交流的快速增长,中国已成

为埃及最大商务合作伙伴。苏伊士经贸合作区成为中国企业走出去的一个重要平台。

截至2014年年底,苏伊士经贸合作区起步区共有制造型企业32家,协议投资额近9亿美元,其中绝大部分是中国企业。

中国现代国际关系研究院西亚非洲研究所副所长廖百智认为,苏伊士运河园区的建设凸显了埃及的需求,也与中国需求对接十分契合。

从埃及方面来看,苏伊士运河园区迫切需要发展交通、电子、能源、玻璃制造等产业,而这些正是中国的优势产业。此外,埃及的基础建设和产业发展迫切需要投资。从中国方面来看,中国目前正值产能过剩之时,而埃及所需发展的产业正是中国的优势产业,产业转移的需求得到满足;另一方面,苏伊士运河区位优势明显,是贯通欧亚非三大洲的国际海运要道,同时,埃及不仅与欧洲签署了免税协定,还与美国签署了合格工

业区协定,非常利于中国企业面向欧美市场。

“实际上,在‘一带一路’的框架下,埃及对于中国的投资抱有很高的期望,在加入亚投行上,埃及表现积极,而亚投行就是扶持‘一带一路’建设的一个国际金融机构。可以看出,埃及对于中国的投资是很重视的。”中国国际问题研究院发展中国家研究所专家曾爱平接受《中国企业报》记者采访时表示。

“尤其是制造业方面的投资,因为制造业可以为他们提供很多的就业机会。埃及的失业率很高,直接投资,不仅可以吸纳就业人口,还可以在本地加工,提高当地原材料的附加值,还可以通过技术转让,将中国一些成熟的技术和产业转让给埃及的相关企业。”曾爱平说。

通过吸引国际一流企业投资,为埃及带来极大经济效益的同时,促进了该国产业水平增长、税收增长等。比如,2011年,全球最大玻纤制

造商——中国巨石集团有限公司入驻中埃合作园,弥补了埃及玻纤制造产业领域的空白,也让埃及成为世界第三大玻纤生产国。

不过,曾爱平表示,虽然越来越多的中国企业愿意在产业园区落户,但同时要看到,由于法律和风俗习惯方面的差异,中资企业面临一些挑战。

比如,在埃及的中国企业不管是纺织行业还是零售业都很难招聘到女工,因为在埃及的传统中,女人是不外出工作和加夜班的,特别是结婚以后,这使得中国企业很难招聘到合格的女工。同时,“埃及政局潜在的不稳定性也是中国投资企业需要考量的重要因素。”曾爱平说。

据悉,随着新苏伊士运河的开通,埃及政府规划建设“苏伊士运河走廊经济带”,此项浩大的工程涵盖隧道、港口、机场、科技园区、新城、旅游村和道路建设等多个方面。埃及希望中国企业凭借其专业和精良的优势参与其中。

优雅的生意 中国新加坡园区合作20年

■ 陈济朋

中国国家主席习近平本月6日至7日对新加坡进行国事访问,中新合作成为引人瞩目的焦点。从早期经贸往来,到以苏州工业园和天津生态城等为标志的合作,再到如今呼之欲出的第三个政府间合作项目,中新合作越来越深入,也越来越充实。

南苏州北津门

开创了中外经济技术互利合作新形式的苏州工业园区于1994年2月经国务院批准设立,同年5月实施启动;位于苏州市区东部,北隔阳澄湖与常熟相望。其中,中新合作区80平方公里。

由于位于园林城市苏州,园区的旅游资源向来不缺乏,金鸡湖、阳澄湖风光旖旎,与古城人文气质相得益彰。著名的金鸡奖评奖基地、台湾诚品书店也落户园区就不是偶然的了。

2011年5月27日,台湾诚品书店在大陆的第一家分店诚品苏州分店正式奠基开工,2014年完工开业。值得一提的是,在北京、上海、杭州、苏州、南京、无锡这六个城市中,诚品最终选择了苏州。诚品创始人、董事长吴清友表示,“之所以选择苏州工业园区,是被园区的诚意所感动,其次是苏州有浓厚的文化气息。”

苏州工业园区运行13年后,中新天津生态城成为两国政府又一个战略性合作项目。生态城市的建设显示了两国应对全球气候变化、加强环境保护、节约资源和能源的决心,为资源节约型、环境友好型社会的建设提供积极的探讨和典型示范。

2007年4月,时任国务院总理的温家宝在会见新加坡国务资政吴作栋时,共同提议在中国合作建设一座资源节约型、环境友好型、社会和谐的城市。2007年7月,时任国务院副总理的吴仪访问新加坡,与新方进一步探讨了生态城选址和建设原则。随后,国家有关部委对天津等多个备选城市进行反复比选和科学论证,在征求新加坡国家发展部的意见后,于9月底初步认定生态城选址在天津滨海新区。

2007年11月18日,温家宝和新加坡总理李显龙共同签署《中华人民共和国政府与新加坡共和国政府关于在中华人民共和国建设一个生态城的框架协议》。国家建设部与新加坡国家发展部签署了《中华人民共和国政府与新加坡共和国政府关于在中华人民共和国建设一个生态城的框架协议的补充协议》。协议的签订标志新加坡天津生态城的诞生。

其中,国家动漫园整体占地1平方公里,并形成了沟通便捷、配套完善、工作生活化的产业环境;国家影视园拥有深圳华强集团等大企业落户;环保产业园是以新能源、新材料、新技术等低碳产业项目生态产业园为主的新兴企业聚集区;生态科技园以节能环保、绿色建筑为聚集企业和产业;信息产业园主要发展软件开发、系统集成、软件外包、芯片设计等。

东部典范西部期待

可以预期的是,中新第三个政府间合作项目将落地中国西部,以包括通关便利化在内的互联互通为合作亮点,与高屋建瓴的“一带一路”倡议契合。

中新两国的合作正在走深,走实。中国是新加坡最大贸易伙伴,新加坡则是中国最大投资来源国之一。在金融领域,新加坡的发展需求与人民币国际化的需求不谋而合,使新加坡成为离岸人民币业务中心之一。处于不同阶段的苏州工业园和天津生态城项目,如今仍在不断注入新的合作内容。

中新合作的成功,给予“尊重”和“务实”最好的诠释。新加坡国立大学东亚研究所助理所长黎良福认为,中新合作取得成功的一个突出特点在于,不仅因为两国找到利益契合点,也因“思路有交集”。

如果说,苏州工业园是将新加坡外向发展的需求与中国工业化起步的发展趋势结合,天津生态城是中国经济升级转型中吸取新加坡经验的探索,那么中新在中国西部的第三个项目及其他合作就更进一步,是中国经济发展到新阶段的需求与新加坡经验和发展需求相结合的果实。

中国经济发展到现在,形成了更为广阔的内部需求市场,也产生了更高层次的对外开放需求。西部地区跨越式发展,结合了经济发展的总体趋势,在内陆地区打造开放的新高地。中新两国在中国西部开展合作项目,可谓水到渠成,恰逢其时。

目前,中新之间已经建立三个副总理级的双边合作机制,即中新双边合作联合委员会、中新苏州工业园区联合协调理事会、中新生态城联合协调理事会。新方还与山东、四川、浙江、辽宁、天津、江苏、广东等省方建立了七个地方合作机制。

中新双边合作联委会第十二次会议期间,双方重点探讨了在中国西部地区建立以现代互联互通、现代服务经济为主题的第三个政府间合作项目,并一致同意早日启动该项目的实质性建设。

国家主席习近平表示,中方希望这一项目成为“一带一路”、中国西部大开发和“长江经济带”建设示范性重点项目。