



新苏伊士运河对接“一带一路” 推进中埃全方位合作

■ 本报记者 刘凌林

100 多年前, 马克思就把埃及的苏伊士运河称之为“东方伟大的航道”, 100 多年后的今天, 苏伊士运河仍然是世界上最重要的海运通道之一, 也是“21 世纪海上丝绸之路”的重要通道。

专家指出, 正是苏伊士运河凸显了埃及在“一带一路”沿线地带的重要地理位置, 埃及成为了“一带一路”布局中的重要节点。

新苏伊士运河开通为“一带一路”注入新动力

去年年底, 埃及总统塞西在访华期间表示, 埃及对中国提出的“一带一路”倡议表示欢迎, 并希望发挥积极作用。埃及政府甚至为此专门设立了一个由总理牵头的“中国事务组”。

埃及地处欧、亚、非洲的交通要冲, 北部经地中海与欧洲相通, 东部

经阿里什直通巴勒斯坦, 西连利比亚, 南接苏丹, 北濒地中海, 东南与约旦、沙特阿拉伯相望, 地缘位置特殊。

特别是约 200 公里长的苏伊士运河连接欧、亚、非三洲, 沟通红海与地中海, 使大西洋、印度洋和太平洋连接起来, 是连接欧、亚、非三洲的交通要道, 大大缩短了从亚洲各港口到欧洲去的航程。我国对欧贸易的 60% 要经过苏伊士运河运输, 占运河通航船只的 10% 以上, 每年有数以千计的船只要经过苏伊士运河。

苏伊士运河所具有的独特地理位置, 使其成为“21 世纪海上丝绸之路”的重要支撑点, 这也意味着埃及在中国的“一带一路”战略中获得了发力机遇。

今年 8 月 6 日, 一条长达 72 公里的新苏伊士运河正式开通, 使世界最大商船队伍得以顺利通航, 等待时间缩减至一半, 且节省了大量的燃油成本, 对中国海运企业而言无疑是重大利好。

显然, 新苏伊士运河的通航将为中国“一带一路”战略带来更多推动作用。新苏伊士运河开通将进一步便利东西方之间的贸易, 这与“一带一路”倡议提出的目标高度契合, 为倡议的实施注入了新动力。埃及政府也希望同中方在苏伊士运河项目上进行合作, 吸引中国企业赴埃及投资。

中国社会科学院西亚非洲研究所国际关系专家王林聪认为, 中国是苏伊士运河的“超级大客户”, 新运河的双向快速通航能力必将使中国企业从中受益, 降低航运成本。

埃及驻华大使马杰迪·阿米尔也

公开表示, “埃及新苏伊士运河的开通, 正值中国‘一带一路’倡议开始推进的阶段, 这使两者紧密联系在一起, 将进一步为埃中全方位合作打开广阔的前景。”

据了解, 随着新运河的完善, 埃及政府将推动“苏伊士运河走廊开发计划”其他项目的相继实施, 包括新航道的配套项目——港口扩建以及运河走廊、隧道、轻轨等重大项目, 这将给中国企业对外投资带来机遇。

埃及是中国企业重要投资地

去年 12 月初, 埃及交通部与中航工业集团签署合作备忘录。埃及总长 80 公里的第一段电气化铁路由中国公司负责设计建设, 由中方提供优惠贷款为项目融资, 还款期 20 年。而有消息透露, 中国正在参与埃及的高铁建设计划。

前不久, 埃及工业和贸易部长阿卜杜勒·努尔接受媒体采访时说, 埃及目前正在调整政策, 希望吸引更多来自中国的投资, 同时也希望中国向埃及提供更多合作机会。

事实上, 作为两个历史悠久的文明古国, 埃及和中国在政治、文化、经济方面的交往一直在不断提升。

在经济方面, 中埃两国签署了《投资保护协定》、《关于对所得避免双重征税和防偷税协定》等重要的双边贸易协定, 2006 年埃及正式承认中国的完全市场经济地位。

(下转第二十版)

苏伊士经贸合作区： 中国产业园的海外样本

■ 本报记者 刘凌林

如果你从埃及首都开罗向东驱车约 120 公里, 就能发现, 在茫茫大漠中有一片海市蜃楼般的工业集群地, 中国政府在埃及成立的境外园区——苏伊士经贸合作区就坐落在这里。

截至 2014 年年底, 苏伊士经贸合作区已经累计投资 1 亿多美元, 入驻企业 62 家, 吸引合作投资额 9 亿美元, 解决当地就业 2000 多人。

苏伊士经贸合作区不仅成为中国产业园区“走出去”的成功典型, 同时, 这种开发区模式也成为中埃落实“一带一路”战略构想的有效工具之一。

中国在境外最好的经贸合作区之一

中埃共建“一带一路”更主要体现在产业园区建设上。

中国埃及苏伊士经贸合作区位于红海北段的苏伊士湾西岸广袤的沙漠地带, 紧邻苏伊士运河, 是埃及政府近年来设立的苏伊士湾西北经济区的一部分。

据介绍, 合作区中的 1.34 平方公里的起步区已建成, 并初步形成了石油装备制造、高低压电器制造、纺织服装、新型建材和农用机械制造等五大

产业园区, 而 6 平方公里的扩展区目前正在建设当中。

1998 年埃及政府设立苏伊士湾西北经济区, 中国方面积极参与共建, 并规划设立苏伊士经贸合作区。由中国天津泰达投资控股有限公司在埃及成立的埃及泰达投资公司负责开发建设。注册资本 7000 万美元, 其中, 埃方四家国有企业占股 90%, 天津开发区苏伊士国际合作有限公司占股 10%。

该合作区属国家级境外经贸合作区, 也是目前中国在境外最好的经贸合作区之一, 苏伊士经贸合作区成为了中埃、中非合作的典范。

据埃及泰达投资公司负责人介

绍, 现在投资埃及的中国企业, “有一半进入了园区”。

事实上, 随着埃及于 2002 年颁布《经济特区法》, 中埃两国全面战略合作伙伴关系的建立, 苏伊士经贸合作区获得了更好的发展环境, 成为中外共建园区的开发样板, 也成为“一带一路”项目建设的亮点。

有专家指出, 作为中国改革开放 30 多年来的成功经验之一, 以园区输出模式“走出去”成为中国企业拓展国际市场的重要手段之一, 园区模式呈现出抱团出行、聚集效应、带动区域发展等特点也受到越来越多友好国家的重视。

(下转第二十版)



国土面积：
100.1 万平方公里

首都：开罗



阿拉伯埃及共和国

人口：8670 万（2014 年 7 月）。
伊斯兰教为国教，信徒主要是逊尼派，
占总人口的 84%。
官方语言为阿拉伯语。



埃及是世界四大文明古国之一。
1956 年 5 月 30 日与中国建交。
2015 年 3 月 30 日，埃及正式宣布申
请作为意向创始成员国加入亚投
行，是首个申请加入亚投行的非
洲国家。

埃及拥有相对完整的工业、农业和服务业体系：
服务业约占国内生产总值 50%。工业以纺织、食品
加工等轻工业为主。农业占国内生产总值 14%。石
油天然气、旅游、侨汇和苏伊士运河是四大外汇收
入来源。



自然资源丰富。主要资源是石油、天然气、磷酸盐、铁等。工业以纺织和食品加工等轻工业为主。工业约占国内生产总值的 16%。

埃及是传统农业国。农村人口占全国总人口的 55%，农业从业人员约 550 万人。埃及政府重视扩大耕地面积，鼓励青年务农。但随着人口增长，埃及仍需进口粮食，是世界上最大的粮食进口国之一。



埃及政府非常重视发展旅游业。主要旅游景点有金字塔、狮身人面像、卢克索神庙、阿斯旺高坝、沙姆沙伊赫等。埃及交通运输便利。近几年海、陆、空运能力增长较快。

对外贸易：
埃及同 120 多个国家和地区建有贸易关系。主要进口商品是机械设备等。主要出口产品是矿物燃料（原油及其制品）等。出口商品主要销往阿拉伯国家。



外国投资：
埃及政府颁布一系列投资法案，从上世纪 90 年代中期开始，吸引外国直接投资的速度加快。2011 年初和 2013 年 6 月底 7 月初的动荡局势导致外国在埃投资额持续下降。2014 年下半年以来，埃及局势逐步趋稳，投资环境得以改善。



对外关系：
埃及在阿拉伯、非洲和国际事务中均发挥着重要作用。开罗现为阿拉伯国家联盟总部所在地，埃及前外长阿拉比为现任阿盟秘书长。



中国公司在埃及投资案例：
中国石油、国家电网、华晨汽车公司、
中国港湾、巨石集团



详询中国企业网《中国企业海外投资实务》