

赞比亚总统视察中铁七局160m桥项目

10月31日,赞比亚总统埃德加·伦古在国家道路发展署署长和铜带省省长陪同下,专程赴中铁七局160m桥项目工地视察工作,亲切慰问了咨询工程师、承包商和全体劳工。160m桥地处赞比亚经济重镇铜带省基特菁市,于2014年10月正式开工建设,总投资约1100万美元,预

计2016年1月完工。该桥横跨卡富拉河,连接河对岸政府规划中待开发的新城区。该桥的建成,对启动新城区开发,拓展城市功能,加快基特菁市经济发展,具有十分重要的战略意义。埃德加·伦古总统表示,该桥通车后,必将推进河对岸新城区的开发。(张君才 汪德全)

中铁四局二公司获全国优秀焊接工程一等奖

近日,从中国工程建设焊接协会传来佳讯,由中铁四局二公司承建的杭州秋石快速路三期三标段工程荣获“全国优秀焊接工程一等奖”。“全国优秀焊接工程”奖是我国工程建设焊接最高质量奖,每年评审一次,获奖工程均是在设计、施工和工程质量等方面达到国内先

进水平。杭州秋石快速路三期三标段工程由中铁四局二公司承建,在历经24个月的施工过程中,全体参建员工严格按照GB/T19001—2000标准的要求,严格按设计和规范操作,焊口无损检验始终保持在100%,工程质量始终处于可控、受控状态。(谢永彬 黎黎明)

宝汉高速公路路面交工验收

10月28日,由中铁五局机械化公司承揽施工的宝汉高速路面HC—LM1标,交工验收。交工验收综合评分97.58分,路面HC—LM1标项目质量评定得分98分,被业主评为“优秀项目部”和“管理能手”等荣誉称号。宝汉高速公路是继G5和G65两条高速公路

之后连接陕西与四川的又一条陕川大通道。该高速公路是国家高速公路网规划的银川至昆明线的一段,也是陕西省“2367”高速公路网中3条南北纵线之一定(边)—汉(中)线的重要组成部分。中铁五局机械化公司负责路面施工,总工期16个月。(谢永彬 钟文)

常安高速二标正式复工

10月29日,已经停工3年多的二广高速公路湖南常德至安化段工程复工。由中铁五局机械化公司承建的常安高速二标范围为主线K36+950—K61+400段及武潭停车区、武潭互通区、马迹塘互通区、马迹塘服务区剩余土建、路面工程,合同段主线共长

24.45km。项目自10月4日进场以来,本着“创新管理理念、重法规、重合同、守信誉”的思路,确立了分阶段完成节点工期保总工期的目标,高标准,“严”、“实”、“细”、“精”。至今已组建了一支懂管理、能吃苦、能打硬仗、善协调的管理团队。(谢永彬)

中铁五局黑干八标项目部获业主考评第一

11月3日,黑龙江省三江工程建设管理局对黑龙江干流堤防工程23个参建单位进行综合考核评比,中铁五局黑龙江干流堤防工程第八标段项目部荣获第一名。中铁五局黑干八标项目部承担着全长23.868公里的堤防工程施工任务。其中,15.118公里为主

堤,8.75公里为回水堤。设计防洪标准为30年一遇,堤防级别为3级。合同工期自2015年5月15日至2016年12月30日。6月4日,项目部正式开工以来,全体参建员工,科学组织、规范施工、大干快上,在黑龙江堤防工程施工中创下了骄人业绩。(杜开章 何增旺)

衡阳滨江湘江大桥第一根桩基灌注完成

11月2日,中铁五局机械化公司衡阳滨江新区项目部承建的衡阳市滨江新区北三环湘江大桥12号墩—左1#桩基混凝土开始浇筑,标志着北三环湘江大桥施工正式开始。项目部自10月份进场施工以来,克服施工条件不够理想、人员配置不够完善等困难,制定出切实可行的专

项施工方案,为施工的顺利进行奠定了坚实的基础。本次桩基混凝土浇筑,是滨江项目湘江大桥第一次桩基混凝土浇筑,项目部对此非常重视,项目领导、相关科室的负责人均到施工现场,并在施工前进行了专项技术、安全交底。(谢永彬 吴小伟)

衡阳市副市长视察衡阳滨江项目施工情况

10月29日,衡阳市副市长、市公安局局长周学农率考察团莅临中铁五局机械化公司衡阳滨江新区项目,视察北三环湘江大桥、耒水大桥水上施工现场。衡阳滨江公司董事长陈映森、中铁交投指挥长王建龙等陪同。周学农表示,负责项目建

设的相关部门要在确保工程质量的情况下千方百计加快工程建设进度,争取早日建成使用。滨江项目常务副经理龙永斌表示,在今后的施工建设中,严格把控安全质量关,安排好各项施工工作。(谢永彬 赵程辉)

沪昆贵州公司观摩中铁五局安顺西车站

10月31日,沪昆贵州公司组织沪昆客专贵州西段线下、监理、第三方检测等参建单位前往中铁五局安顺西车站进行观摩交流。在观摩现场,项目总工钟开建介绍了现场施工工艺、安全质量管控以及标准化管理情况。观摩人员对车站的路基、水沟、电缆槽等结构

进行了现场参观,随后到沪昆贵州段项目部会议室进行经验交流。沪昆客专贵州段项目指挥长王振中表示,安顺西车站被定为示范样板工程,充分体现了沪昆贵州公司和监理对项目工作的肯定和认可,项目部将再接再厉,不断创新,争创更多的佳绩。(谢永彬 刘菁)

中铁五局织纳铁路铺轨到达终点纳雍西站

10月23日,由中铁五局六公司承担铺架施工任务的织纳铁路铺架到达织纳铁路终点站——纳雍西站,为年底开通奠定了坚实的基础。织(金)至纳(雍)铁路是贵六铁路环线的一部分,线路全长59.709千米。担任铺架任务的中铁五局六公司织纳铁路铺架项目部自今年6月5

日开始铺轨架桥,5个月来,500余名筑路大军日夜奋战在织纳铁路沿线,通过精心组织、科学施工,按时完成了成都铁路局织纳铁路建设指挥部下达的铺架任务,实现了织纳铁路铺架的工期目标,为年底织纳铁路的开通运行打下良好基础。

(蒋方槐 石建华)

中铁五局二公司物资分公司开辟管理新途径

中铁五局二公司物资分公司以市场化管理为手段,采取四项措施寻求料具管理新途径,盘活了物资资产,取得了实实在在的成效。一是以价格拓展业务;二是以服务赢取市场。及时解决过程中出现的各类问题;三是以速度促进发展。对一些需

用量大的项目进行动态跟踪,分类管理;四是通过市场化管理,确保了料具效益产出最大化。物资分公司的这四项举措,避免了重复采购,降低了公司料具采购成本,提高料具周转率和使用寿命,为企业取得了实实在在的成效。(陈慧 尹鹏飞)

广州地铁七号线轨道工程进行质量监督交底

10月30日,在广州市建设工程质量监督监督站的组织下,广州地铁七号线一期轨道工程开工前质量监督交底会在中铁五局广州地铁七号线一期轨道工程项目部会议室举行。质监站熊涛副站长对施工前原材料检验项目及频率、标养室设置、报验资料等相关标准

都做了详细要求,施工中必须做到样板工程先行,加强过程质量控制,建设优质工程。会后,参会人员到施工现场对施工备用物资进行了检查了解,对建设单位现场质量卡控及施工单位的物资设备质量保护给予了高度赞扬和充分肯定。(蒋方槐 张绍铭)

中铁五局六公司“三标一体”内审工作完成

8月5日至9月18日,为评价中铁五局六公司质量、环境和职业健康安全方针、目标及体系运行现状的适宜性、充分性、有效性,确保该公司“三标一体”管理体系及运行效果得到不断改善。中铁五局六公司成立两个审核组对公司本部各部室及20个在建

项目进行了全面细致的审核。本次内审依据相关标准、规范的要求。通过内部审核工作的有效实施,公司的质量管理体系符合多项管理体系标准的要求,公司的质量方针以及环境和职业健康安全方针得到贯彻执行,管理体系运行基本正常。(蒋方槐 尹润波)

沪昆客专贵州西段无砟轨道施工全面展开

10月25日凌晨1时,随着中铁五局六公司沪昆项目部无砟轨道道岔作业面在沪昆贵州西段8标段形成七个线路作业面及车站道岔两个作业面共九个作业面同时施工,标志着沪昆客专无砟轨道全面展开拼抢态势,吹响了沪昆客专贵州8标无砟轨道施工攻

坚战的冲锋号角。中铁五局六公司承担着沪昆客专贵州西段74.8公里(单线)双块式无砟轨道施工任务。为打赢这场攻坚战,项目部还掀起了“无砟轨道、铺轨决战80天”施工生产高潮;加强内、外协调,努力为各作业面创造施工条件。(蒋方槐 徐进)

重庆地铁西悦区间开挖掘进突破1000米

日前,中铁五局二公司重庆地铁西悦区间隧道开挖掘进突破1000米。该公司承建的重庆地铁10号线9标施工任务,全长3799m,由两站(中央公园站—中央公园西站)两区间(中央公园站—中央公园西站、中央公园西站—悦来站区间)四个子单位工程组成。西悦区隧道的

中央公园西站—悦来站区间的一段暗挖隧道,全长1380米,其中:单洞双线约1000米,单洞单线约380米,全部为VI、V围岩。受地形限制,该段暗挖隧道只能单口掘进。由于该项目隧道进展顺利、安全可控、质量优质,被业主评为全线样板示范工程。(张小俊 刘宇)

西南地区先张法“第一板”顺利浇注

日前,中铁上海局成贵铁路乐山制板场首块CRTSIII型板式无砟轨道先张法预应力混凝土轨道板顺利浇注,这也是我国西南地区第一块先张法CRTSIII型板。CRTSIII型板式无砟轨道先张法预应力混凝土轨道板为中国自主研发创新产品,是我国高铁“走

出去”重大战略的重要组成部分。中铁上海局乐山制板场担负着成贵铁路乐山至宜宾范围内50546块CRTSIII型轨道板的预制任务。自今年4月进点以来,制板厂在轨道板施工中采用双向张拉预应力体系等,减少预应力损失,提高了轨道板结构的耐久性。(程继美)

蒙华铁路项目洛宁西站正式开工

10月25日,由中铁五局机械化公司担负施工的蒙华铁路洛宁西站正式开工动土兴建。在前期工作中,全体参建人员秉承“勇于跨越,追求卓越”的企业精神,保持高昂的工作热情,克服准备工作中遇到的各种困难,积极主动地规划施工生产,合理调配人、

机、物等资源,开工报告在10月24日通过审批。洛宁西站的修建将改变洛宁县常年没有铁路车站的情况,极大地改善当地的交通情况,促进当地经济发展,是一项民生工程。洛宁县也迎来了崭新的格局,迈入高速发展的快车道。(谢永彬 周伟康)

呼准正线跨呼大高速公路特大桥按期架通

10月20日,中铁七局呼准鄂铁路项目部跨呼大高速公路特大桥最后一片梁稳稳的落定,标志着呼准正线跨呼大高速公路特大桥安全按期顺利架通。该特大桥施工组织难度大,工期压力大,安全压力大。为此,项目部精心组织,严格安全卡控,制定专项深夜运梁方案和紧急预案,攻坚克难抢任务。在这135天施工中,项目部攻坚克难,抢时间,严格卡控保安全,有条不紊抢架梁。在项目部全体参战员工的共同努力下,安全顺利完成了跨呼大高速公路特大桥的架设任务。(侯卫东)

中铁七局宁西项目部潢川站改圆满收官

10月19日,中铁七局宁西铁路项目部潢川车站72#道岔换铺作业要点施工顺利完成,这意味着潢川站改施工顺利收官。此次换铺,是潢川站改施工的“收官之战”。由于场地狭窄,4米开外就是正常行车的京九下行和宁西正线,又有人员机械交叉作业,更有工务、电务、电气化协同作战,时间紧、任务重,安全压力大。为确保既有线行车及人身设备安全,该项目部召开了潢川站改作业队全体职工专题战前动员会。当天随着调度一声令下,近300人的多工种队伍展开了激战。经过奋战,潢川站改施工圆满收官。(徐盼)

中铁四局城轨分公司项目部研发盾构新法

中铁四局城轨分公司广州地铁21号线8标位于广州东北部花岗岩残积土地区,地质条件复杂,工程难度在国内地铁建设中较罕见。该标段区间孤石密集,多处形成了密集的孤石群,高强度的孤石正是盾构机的“天敌”。中铁四局城轨分公司结合多地孤石处理经验,提出“地面引孔微差爆破预处理”方案,研发“盾构穿越孤石群地面预处理”工法。项目部进场22台地质钻机,在盾构区间沿线路方向24小时不间断地进行钻孔作业。目前孤石处理将近一半,采用地质钻孔取样进行验证,处理效果良好,项目进展顺利。(谢辉)

衡阳滨江新区项目获信誉评价第一名

11月2日,中铁五局衡阳滨江新区项目部在中铁交投指挥部组织的2015年第三季度信誉评价中以总分90.2分的成绩荣获第一名,这是衡阳滨江项目自去年9月进场以来,继获业主“2014年度‘争先创优’活动第一名”、“2015年度安全标准工地”称号后,获得的又一项殊荣。本次信誉评价考核通过对全区4家施工单位的工程进度、安全环保文明施工、合同管理、协调配合、技术管理、财务资金六个模块进行的信誉评价考核。(谢永彬 赵程辉)

西安地铁盾构井主体模板支架体系通过评审

10月31日,由中铁五局机械化公司承建的西安地铁4号线TJSG—1标段工程—航天新城站—航天东路站盾构区间盾构接收井主体模板支架体系安全专项方案顺利通过专家评审。会上,项目总工刘迎春汇报了盾构井主体模板支架体系安全专项施工方案的编制情况,并就主体模板支架体系设计、施工安全方案和应急预案等向与会专家做了详细汇报。

专家们针对施工中存在的技术难点、安全要点提出了宝贵建议,认为该方案设计科学合理、安全措施切实有效、应急预案准备充分可行。(谢永彬 舒勇)

京新高速临白项目如期完成2015年施工计划

10月27日,中铁二局京新高速临白项目沥青摊铺施工完成预定计划,实现2015年施工生产完美收官,顺利进入冬休期。京新高速临白项目是目前中铁二局在内蒙古戈壁区域唯一的在建项目。项目部自进场以来,严格按照中国中铁对京新高速的总体要求,科学规划,统筹安排,带领全体参建员工克服戈壁诸多难题,率先在全线完成水稳底基层试验段施工,比原计划提前3天完成沥青试验段施工,各项工作稳步有序推进,兑现了2015年年度计划目标,先后得到了地方业主和总包单位26万余元的嘉奖。(曾兵 王方)

京新高速临白项目标准化驻地建设获嘉奖

近日,中铁二局京新高速临白项目标准化驻地建设获内蒙古京新高速建管办第二执行办“亮点工程”称号,并得到业主10万元奖励。自3月份进场以来,中铁二局京新高速项目部严格落实高速公路标准化建设,突出“三工建设”和关爱职工计划暨“十个一工程”建设,科学规划驻地布置,统一各类标示标牌,为员工提供温馨小屋。在内蒙古京新高速建管办第二执行办巡查过程中,项目部驻地标准化建设得到一致好评,被评为全线18个参建单位中唯一一个亮点工程,获得10万元现金奖励并得到全线通报表扬。(王方)

宝汉高速公路段家梁隧道右幅顺利贯通

10月30日,由中铁港航局三公司承建的宝汉高速公路12标段家梁隧道右幅顺利贯通。中铁港航局集团副总经理、三公司董事长、汉坪管理处处长等出席了贯通仪式。该隧道地处山区地区,临近褒河,施工环保要求高,弃渣需穿越G316,交通和施工作业安全风险大。在工艺上按新奥法原理进行,采取“短进尺、弱爆破、强支护、衬砌紧跟”的施工方法,以地质超前预报预报为先导,钻爆法开挖,无轨运输,机械化施工。自2014年8月份开工以来,经过项目全体参建人员顽强拼搏,实现顺利贯通。(孙玉兰 潘先帅)