

广西建工五建的生态移民精品工程

刘仁安 铁晓蓓 屈强

在广西壮族自治区河池市毛南自治县,有一片住宅楼群如春笋般拔地而起,令人刮目相看。这就是于2015年1月开工建设的环江扶贫生态移民新城·毛南家园工程。该工程被列为自治区扶贫生态移民示范项目,两期安置移民3万人,工程造价15亿元,由广西建工集团第五建筑工程有限公司承建。

为了确保施工进度,按时交付使用,施工人员对项目各项工作进行科

学规划和安排,并迅速落实劳务队伍及机械进场。根据工程地勘报告,该项目1#、2#、3#、5#、7#楼商铺部分基础位于山冲槽位置,存在超深部分,雨天会极大增加施工难度。为了保证在雨季前完成基础施工,项目部编制了严格的施工计划,采用排班制24小时轮班作业,提前7天完成超深部分基础施工,以60天完成土方开挖及基础施工的速度,确保施工进度。其次,他们要求材料计划提前一个星期做好,工长及材料员必须及时跟进材料情况

并及时反馈,确保主体施工以5天一层的速度推进,施工进度始终快于计划进度。一期工程可望按计划于2016年1月交付使用。

安全是不可逾越的红线。为此,广西建工五建采取长效的严格化管理,严把安全关。项目开工之后,施工人员认真学习公司质量管理体系、环境管理体系和职业健康安全管理体系要求和绿色施工图册,集思广益建立一套严密的安全管理制度,明确了个人的安全责任,明确项目负责人是第一安全责任

人。为了确保安全施工,他们严格人员进出,严格用电,严格消防,严格防护,严格摆放。

以精准扶贫为己任,以社会效益为第一,以精品工程为目标,以质量安全为抓手,环江扶贫生态移民新城·毛南家园一期工程,成为今年9月下旬召开的第七届广西建设工程质量论坛暨住宅工程质量常见问题专项治理样板观摩会的样板观摩工程,先后接待了全区各市、县观摩人员2360人次,获得各级领导及观摩人员的一致好评。

广西建工一建获批注册额度10亿元私募债

余宏超 刘政洲

在当前经济下行、全国建筑业形势较为严峻的背景下,广西建工一建奋力前行,加大银企合作力度,保持了稳步发展的趋势,并于今年首次与中国民生银行广州分行合作发行最大注册额度人民币10亿元的非公开定向债务融资工具(简称“私募债”),首期额

度3亿元已成功发行,年底前将继续发行第二期,额度为人民币2亿元。

10月16日下午,新任的中国民生银行广州分行机构金融五部总监郑彤,投资银行部项目经理、经济师程炜,金融机构五部经理刘心宇一行来到该公司考察交流。广西建工一建董事长、党委书记韦春杰,公司财务总监李红梅参加了会谈。

韦董事长首先介绍了公司60年的发展历史以及近年来公司的经营生产情况,指出虽然现今国内外经济形势不乐观,但是公司仍然保持稳定发展,将努力完成2015年年度各项经济指标。他希望与民生银行广州分行继续保持亲密合作关系,依托项目拓展融资方式,加强合作。

郑彤对广西建工一建的发展情况

做出了高度评价。他表示,公司对首期已发行的3亿元私募债所募集的资金使用合理,各方面运行良好,希望公司能尽快提升信用评级等级,民生银行广州分行将继续与公司加强业务合作。

此次私募债的成功发行,对于优化公司债务结构,增加直接融资比例,降低融资成本,促进公司转型发展具有重要意义。

图片新闻

中国电信应急通信2014年日均出动8次

“报告,车载CDMA基站开通完毕。卫星链路正常,会议电视指挥系统现在可以使用。”来自中国电信新疆机动通信局的赵永安,向裁判举手示意。仅用10多分钟,中国电信应急通信队员就开通了为灾区指挥抢险的车载通信系统,这是来自中国电信2015年度应急通信保障技能竞赛决赛赛场的消息。

10月28日至30日,中国电信应急通信战线的高手们云集武汉“擂台比武”,来自全国各省级的31支参赛队62名选手参加,50多台各类应急通信车辆登场亮相。

自2015年7月起,按照中国电信集团公司的统一部署,全国各省级公司的1300多名应急通信专业队员,全部参加天翼云网上学习。同时,各省级公司还组织专家团队,对应急预备队员进行了集中培训和强化训练。中国电信共组织内部培训

150余次,参训人员达到3000人次,进一步提高了应急通信队伍的综合素质和能力水平。

此次参赛选手,均从中国电信应急通信专业人员和各省级应急预备队员中海选产生。经过网上大学培训、认证考试,以华中、中南、西南、西北四大区域组织预选赛,层层选拔优秀选手组队参赛。

“平时服务,急时应急,战时应急。”秉承这样的理念,多年以来,中国电信的应急通信保障部门,圆满完成国家历次重大活动和救灾抢险等应急通信保障任务。仅2014年一年,中国电信就完成应急通信保障任务2962次,出动人员23905人次、车辆4577辆次、设备6037台次,行车总里程125万公里。

今年以来,中国电信应急通信保障队伍就完成了尼泊尔地震、灿鸿强台风、长江监利沉船、天津滨



海大爆炸等重大灾害的应急通信保障,圆满完成了全国两会、博鳌论坛、纪念世界反法西斯战争胜利

70周年纪念阅兵活动等重大通信保障任务。(本报记者 丁国明/摄影报道)

资讯

福建省公路局督查组到G205项目检查

10月24日,福建省公路局副局长梁文希一行,对中国中铁五局机械化公司G205项目部2015年度信用考核进行了现场督查考评检查。督查组分现场检查组和内业检查组,采用实地检查施工现场质量、安全情况与查阅内业资料相结合的方式,对项目履约、质量、安全、进度以及日常管理情况按照相关考核办法进行考核。检查组通过对内、外业的严格检查,对项目部今年三季度以来取得的成绩给予充分肯定和赞扬,要求项目部再接再厉,确保施工生产任务的按期完成。(谢永彬 张学花)

陕西G108项目顺利完成上面层试验段铺筑

10月21日,中国中铁五局G108项目K1323+800-K1324+400段右幅路段顺利完成上面层试验段铺筑,为大面积施工奠定了基础,也标志着108项目路面施工建设进入了全面攻坚阶段。试验段结束后业主邀请知名路面专家进行专家评审。在专家评审研讨会上,总监办、中心试验室以及108国道各兄弟标段负责人对上面层施工进行讨论学习,专家组对K标面层材料及摊铺施工实际效果均给予充分肯定,并对各个环节提出要求和建设,号召全线各标段及时借鉴学习项目先进经验,为又好又快建好G108提供保障。(谢永彬 王颖)

陕西高速集团董事长到渭玉项目检查指导

10月21日,陕西高速集团董事长靳宏利等对中国中铁五局集团公司渭玉项目“保通车,大干20天”劳动竞赛活动施工进度、质量等成果进行检查指导。靳宏利听取了渭玉高速管理处处长王航的汇报,渭玉WY-C06标项目经理何金山详细介绍了项目在此次劳动竞赛活动中所采取的措施和取得的施工进度及质量成果。经过查看,靳宏利对项目“大干20天”所付出的努力及取得的成绩表示肯定和满意,同时要求项目部再接再厉,确保通车工期目标的实现。(谢永彬)

湖南永吉高速公路枫树坪大桥顺利架通

10月26日,由中国中铁五局机械化公司担任施工的湖南永吉高速公路枫树坪大桥最后一道左8-2#40米T梁稳稳架落,这是项目克服资金、风险、难度等重重困难和压力,顺利完成的首座也是难度最大的桥梁梁板制架工作,标志着永吉项目施工生产迈入一个新的阶段。随着枫树坪大桥的架通,也打通了架设其他桥梁的架梁通道,为项目施工的稳步推进起到至关重要的作用,也为大干四季度,完成年度计划迈出坚实的一步。目前,永吉项目部克服诸多不利因素,为完成年度目标发起最后的冲刺。(谢永彬 范江山)

中铁五局敦格项目举行爆破培训会

10月22日至25日,青海省公安厅西州片区授权的爆破培训会及取证考试在中铁五局敦格项目举行,敦格项目安全总监、隧道技术员、炸药库管理人员、一线爆破作业人员共有24人参加。培训老师分别从爆破施工安全、爆破器材与起爆方法等方面进行了详细讲解。要求从事爆破作业人员必须持有有效证件上岗,严格遵守爆破作业规程。反复强调爆破作业人员应加强责任心,明确自己的基本责任。10月25日下午,参与爆破培训的24人分别进行爆破证、安全证、保管证取证考试。(谢永彬)

中铁五局沪昆项目获各级领导好评

10月25日,中国中铁五局总经理张回家、沪昆公司贵州段总经理张建波到沪昆贵州段项目,检查安顺西车站施工组推进工作及标准化管理情况,中国中铁五局副总经理黄武、项目指挥长王振中、机械化公司总经理李永青、机械化公司副总经理兼项目经理余志清等领导陪同检查。张回家听取汇报后表示,沪昆项目安顺西车站施工及标准化管理在短短20天内发生很大变化,对比上次检查有了很大进步。张回家建议:进一步优化施工组,继续坚持标准化管理,做好四个标准化。(谢永彬 薛品)

中铁五局沪昆项目掀起大干高潮

为确保年底铺轨到关岭车站的工期目标,落实中铁五局总经理张回家提出的沪昆项目今年铺轨出管段,以及将安顺西车站在20天内建设成衡邵怀铁路标准段模式的要求,沪昆项目科学组织,掀起大干高潮。10月5日,沪昆项目组织召开大干动员大会,分析项目的形势及存在的困难,详细制定了大干期间施工计划及奖惩措施,并成立沪昆项目前线指挥部,分7个组,每个组分别负责各项管理工作。截至20日,安顺西车站路基已全部完成交验,受到了业主、局、公司领导的高度表扬。(谢永彬 薛品)

连江通港项目完成拼宽预压段修整和交通导行工作

10月20日,中铁五局机械化公司连江通港大道改扩建工程(二期),顺利完成新建拼宽路基部分软土路基预压土的填筑和整平。10月25日,项目部成功完成交通导行工作,为后续施工开创了条件。机械化公司连江通港项目为二级公路和市政工程,施工情况复杂,安全风险高,管理难度大。项目部抓紧四季度黄金时间进行老路改造工作,争创项目四季度产值;同时也为项目部2015年12月份完成所有结构及路基土石方工程的节点工期目标和保质如期完成全部工程的总体目标奠定基础。(谢永彬 刘淑娟)

中铁五局五公司黔张常铁路项目部受表扬

10月27日,沪昆客专湖南公司黔张常铁路张家界建设指挥部发函至黔张常铁路全线各施工、监理和设计单位,通报表扬中铁五局五公司黔张常铁路项目部在刘家寨隧道施工过程中严格落实超前地质预报程序,有效控制隧道施工安全,为全线隧道施工安全质量控制树立了榜样。该部要求全线各施工单位学习借鉴中铁五局五公司黔张常铁路项目部在施工标准化、安全质量控制等方面好的做法和管理经验,进一步提高岩溶隧道风险防范意识,严格落实预报管理程序,安全、高效推进隧道施工。(何增旺 胡金卫)