

高端装备制造:升级+出海

高端装备制造园区 呈世界级地位

■ 本报记者 番博

在国家战略引导和相关政策支持下,我国高端装备制造业获得了巨大的发展机遇。在整个装备制造业中高端装备制造占比已越来越高。而与此同时,相关园区建设亦如火如荼,各地高端装备制造产业园不断落地,成为推动这一产业发展的重要力量。

业内专家指出,高端装备制造业是集群化产业,而总体而言,我国高端装备制造业发展相对滞后,未来,借鉴国外先进经验,向园区集聚、向经济发达地区集聚、向专业智力密集区集聚将成为行业发展一大趋势。

高端装备产业园区发展快速

高端装备产业园的发展已经可以用“花开遍地”来形容。

在航空装备制造产业方面,国内已经有西安阎良国家航空高技术产业基地、珠海航空产业园、南昌航空工业城、北京顺义航空产业园等一批航空产业园区。

其中,珠海航空产业园凭借大机场、大空域、大港口具有发展航空产业得天独厚的资源。珠海航空产业在航空航天博览展销、航空维修和飞行培训等各个领域已有丰硕的成果。

“十二五”期间,中国轨道交通装备制造水平逐年快速提高,相关产业园也不断开花落地,中国南北车在产业园方面亦频繁布局。

2011年,中国北车在北京高端制造业基地建设中国北车北京轨道交通装备产业园。2014年,中国北车分别与成都和台州签订协议,投资建设中国北车成都轨道交通装备产业园和中国北车台州配套产业园。而中国南车则已经建有中国南车天津产业园、中国南车宁波产业基地等园区,同时在今年初总投资50.7亿元成立中国南车成都轨道交通产业园。

此外,在“十二五”期间,中铁轨道交通高科技产业园在成都建立,该产业园区是全球首座综合性、国际型轨道交通高科技产业园。

“我国高端装备制造产业初步形成以环渤海、长三角、珠三角、东北部以及重庆、西安为主导的五大集聚区”。华信研究院院长刘九如表示,高端装备制造产业经过“十二五”时期的发展,在航空装备、卫星及应用、轨道交通装备、海洋工程装备和智能制造装备等领域取得重大创新成果,航空、航天器及设备行业保持较快增长,轨道交通装备行业增速大幅提高,工业机器人行业取得高速发展。

自“中国制造2025”提出以后,智能制造一直是高端装备制造产业讨论的热点,中德(沈阳)装备制造产业园区则把智能制造放在重点规划产业之首。

根据中德(沈阳)装备制造产业园区的总体规划,产业园重点发展智能制造、先进机械制造、汽车制造、工业服务四大产业群,支撑装备制造走向装备“智造”。

作为国家战略,中德装备制造产业园将承担起承接中德两国制造业深度合作、实现信息化和工业化深度融合、走新型工业化道路发展的示范区的使命,并成为世界级装备制造业集聚区。

专家:未来五年应实现三大集聚

专家认为,总体而言,我国高端装备制造业发展相对滞后,众多关键领域存在短板,未来产业集聚有待加强。

谈及行业短板,专家指出,一是自主创新能力薄弱,研发设计水平较低,试验检测手段不足,关键共性技术缺失;二是基础配套能力不足,核心零部件受制于人,基础制造工艺落后,关键材料依赖进口;三是产业结构不合理,低端产能过剩、高端产能不足,生产性服务业发展滞后;四是发展质量效益不高,目前我国装备工业增加值率26%,低于发达国家平均水平6—8个百分点。

刘九如表示,“十三五”期间,必须重点组织实施大型飞机、航空发动机及燃气轮机、民用航空、智能绿色列车、节能与新能源汽车、海洋工程装备及高技术船舶、智能电网成套装备、高档数控机床、核电装备、高端诊疗设备等一批创新和产业化专项、重大工程。开发一批标志性、带动性强的重点产品和重大装备,提升自主设计水平和系统集成能力,突破共性关键技术与工程化、产业化瓶颈,抢占竞争制高点。

“未来5年,我国高端装备制造产业园区建设必须实现三大集聚。向园区集聚,进一步建设好京津冀、长三角、珠三角、东北部、西南部、中南部、江浙、西北10大产业集聚区。同时,产业园区要向经济发达地区集聚、向专业智力密集区集聚。”刘九如说。

业内专家指出,高端装备制造业是集群化产业,单一地发展某一个或几个企业是不能成功的。借鉴国外高端装备制造业发达国家的发展经验,向园区、向经济发达地区以及专业智力密集区集聚将成为行业发展趋势。



CNS 供图

■ 本报记者 郝帅

有着中国工业新引擎之称的高端装备制造业将迎来真正的“黄金时代”。

有消息透露,在备受瞩目的“十三五”规划中,高端装备制造业将被施以重墨,吸引了各方高度关注。业内人士表示,“十三五”时期,将结合《中国制造2025》,着重布局高端装备产业,力图在大型飞机、航空发动机及燃气轮机、民用航空、智能绿色列车、节能与新能源汽车等领域,实现自主研发及应用。

行业发展成就短板并存

前不久,国务院总理李克强在《求是》杂志撰文时特别指出,推动经济迈向中高端水平要有新理念和关键手段。新理念既包括技术方面的新理念,也包括政府管理的新理念。他表示,促进中国制造上水平,既要在改造传统制造方面“补课”,又要在绿色制造、智能升级方面“加果”,加快智能技术和装备的运用。

数据显示,“十一五”时期,国内整个装备制造业处于中低端水平,高端装备制造占到8%左右,到“十二五”时,评估预期将达到20%左右。2014年,我国装备制造业主营业务收入达到30.7万亿元,连续5年居世界首位。

作为高端装备制造业的代表,中联重科股份有限公司董事长詹纯新曾表示,湖南省有很好的制造业基础,也形成了湖南制造向高端迈进的产业引擎。但是从转型升级的现状来看,湖南制造业总体还处于价值链的中低端,基础零部件相对薄弱,本地配套率偏低,信息技术和制造技术的融合度有待进一步提升。

虽然詹纯新说的是湖南省的情况,但作为工程机械板块和环境产业板块均位居国内第一、世界排名第六的工程机械企业掌门人的发言,已经在很大程度上代表国内整个高端装备制造行业的现状。

对此,中国产业集聚研究专家杨建国在接受《中国企业报》记者采访时表示,中国下一阶段的发展要特别强调装备制造业的再次崛起,这将在经济、政治、外交中赢得大好局面。制造业本身的转型升级已迫在眉睫,而高端装备制造业羽翼未丰这些都是事实。

但杨建国同时认为,制造业特别

是高端装备制造业中已有很多引领潮流的企业,比如高端机械制造领域中的中联重科,无人机领域的大疆以及传统产业结合“互联网+”成功转型的鲜易等等,颇为可喜。

龙头企业探索转型路径

高端装备制造业需要进一步发展和升级,而“京津冀协调发展”、“一带一路”、“中国制造2025”等多项政策的发布,则成为这一产业可搭乘的快车,借助这些政策措施,高端装备制造业企业正在迎来新的发展机遇。

中联重科相关负责人告诉《中国企业报》记者,“为配合‘中国制造2025’,中联重科面对工程机械产能过剩的困扰,进行了多元化战略转型,经过一段时间的发展,目前公司业务板块中工程机械、环境产业、农业机械与金融服务这四大板块已经落地生根。”

而在高端装备制造领域不断创新的辽宁海城市石油机械制造有限公司(以下简称“海油集团”)则在公司的“十三五”规划中提出,要将集团建设成为一个具有国际先进水平的国家级海洋钻井平台及配套海工装备,集科研设计、生产制造、教学培训、生活配套为一体的现代化的大型企业。

据了解,海油集团还拟在旅顺双岛湾临港低碳产业园内建设海洋钻井平台及配套海工装备项目。而该平台的规模超过981钻井平台。

而对于如何发展高端装备制造业和带动整个制造业的发展,詹纯新认为,首先是成立国有资本主导的、股份制的政产学研用创新联盟。其次是成立制造业相关基金。

詹纯新表示,应成立由政府出资主导的,并联合有条件有需求企业、科研院所、高校,共同投入组建共性关键零部件研发制造的股份公司,打造市场化、股份化的政产学研用创新联盟的有效载体。以现在薄弱的关键零部件为例,如果只是中联重科做,结果就是我做好的只能我用而别人不会用。而如果是一个大的股份公司,大家都可以用,实质上也是通过关键零部件把很多高端装备制造企业连在一起,最终投资有收益,市场有支撑,质量有保障,企业降成本,产业链上不被“卡脖子”。

而对于成立高端装备制造业相关基金,詹纯新则表示可以一方面对“中国制造2025”中明确的重点领域和湖南省明确重点支持的优势产业进行持

续不断的重点扶持;另一方面发挥引导和放大作用,与金融资本、社会资本合作,在下面还可以成立子基金,选择关键性、基础性的技术(包括互联网、物联网的基础设施以及智能制造、智能产品的重要元器件),进行股权投资,逐步形成与产业导向相衔接的子基金群,支持企业特别是有前途的中小企业的发展。

智能+“出海” 实现企业升级

随着我国经济社会发展进入新阶段,当前企业“走出去”的环境、条件、目的等正在发生深刻变化。有消息称,工信部正在制定“制造业‘走出去’战略规划”,加强对企业的统筹协调和分类指导。有观点认为,“走出去”是装备制造业特别是高端装备制造企业未来几年的重要投资机会。

中联重科上述负责人表示,在国家“一带一路”战略实施推动下,公司亦在加速推进“走出去”和“走进去”的国际化进程。公司成立了“一带一路”专项办公室,与众多“一带一路”大型施工企业保持紧密合作关系,借助国家“一带一路”战略带动国际化拓展上新的起点。中联重科海外市场拓展即将迎来快速发展期,未来3—5年内收入占比将达到30—40%。

关于海外投资和并购,中联重科相关工作人员告诉记者,中联重科未来的发展战略目标是成为高端装备制造业的世界级企业。在全球化的进程中,中联重科确立了通过发展事业部实现裂变式专业化发展,通过兼并、收购等外延式扩张的方式,实现聚变式发展,因此,国际并购成为中联战略发展中的重要一环。

而在加速产业升级,提升高端装备制造业“智造”水平方面,中联重科等行业龙头企业也走在了前面。

中联重科是国内首批通过“两化融合”管理体系贯标评定的企业,在O2O移动营销与服务能力、海外业务统一支撑能力、远程产品监控与服务能力、工程机械信用销售风险管控能力四个方面都处于行业领先水平。

中联重科相关工作人员向记者表示,未来,中联重科希望实现“产品在云上,数据在掌上,服务在掌上”的“互联网+”模式,并实现数据共享,不仅将数据资料分享给管理者,还将分享给每一个员工、客户和经销商。

(本报记者鲁扬对本文亦有贡献)

高端装备制造业

是指生产制造高技术、高附加值的先进工业设施设备的行业。高端装备主要包括传统产业转型升级和战略性新兴产业发展所需的高技术、高附加值装备。高端装备制造业是以高新技术为引领,处于价值链高端和产业链核心环节,决定着整个产业链综合竞争力的战略性新兴产业,是现代产业体系的脊梁,是推动工业转型升级的引擎。