

中铁五局董事长张润文到蒙华项目现场办公

10月13日,中铁五局董事长张润文在局副总经理、局蒙华铁路指挥长蒲青松、蒙华铁路15标项目经理李永毅、机械化公司副总经理、一工区长雷建华的陪同下,深入机械化公司蒙华铁路项目工地现场办公。张润文要求,项目管理实验室活动在蒙华铁路已全面启动,制度建设已有非常好的开端,蒙华项目要继续全力推进活动的开展。严格按照公司“一争当两带头”和局“开工领先、全程领先、勇争第一”的目标要求,有序推进蒙华铁路工程建设。同时,通过蒙华培养一批优秀人才,打造蒙华亮点和特色。

(谢永彬 尹官麟)

中铁上海工程局举办富裕之家图片巡回展

10月14日,中铁上海工程局集团举行的富裕之家图片展在西安中铁上海工程局集团第七分公司展出。集团公司第二届企业文化节活动开展以来,充分展示了企业五年以来取得的巨大成就和职工丰富多彩的文化生活,七分公司工会积极参与五个职工之家活动,特别将“富裕之家”主题展板内容发送到公司所属银川北京路延伸、西安地铁三号线、四号线等项目部。展板通过企业荣誉、三工建设、摄影艺术、科技创新、书法作品等,广泛宣传了企业“富裕之家”点点滴滴,深受广大职工的喜爱。

(张华先)

中铁五局黑干八标年内混凝土工程完工

10月18日,在中铁五局施工现场,各项工程施工热火朝天,随着最后一米格槎混凝土固脚浇筑完毕,由中铁五局五公司黑干八标项目部承担施工的黑龙江干流堤防工程年内混凝土工程格槎固脚施工胜利完成。同时,标志着年内混凝土工程施工告一段落。根据黑龙江省黑河市当地的气候状况,一旦进入冬季,混凝土工程施工无法进行。因此,项目部精心组织,合理安排,科学管理,使得今年混凝土工程施工在冬季到来之前全部完成。路面(堤顶)混凝土施工只待来年再战。

(何增旺 杜开章 汤贵彬)

中铁港航局京新高速项目提前完成制梁任务

10月15日晚,随着最后一片30米箱梁的浇筑完成,宣告中铁港航局三公司京新高速公路临白段项目部提前十天完成全年制梁任务,为在冬休前完成架梁任务抢得先机。三公司京新项目承担京(北京)新(新疆)高速公路内蒙古阿拉善盟境内临白段高速公路2标段第五分部的施工任务。施工地点为戈壁荒漠,终年大风,风沙肆虐。项目部克服无水无电、物资奇缺等困难,抢抓制梁工作,并通过采用智能张拉设备、智能压浆设备、自制不锈钢蒸汽养生棚等工艺,促使制梁任务提前10天圆满完成。

(何明江 朱子斌)

中铁五局二公司率先采用物资过磅影像系统

近日,中铁五局二公司拉林铁路三标一项目部率先安装了陕西梦龙公司的过磅影像系统,成为全局内第一个通过使用过磅影像系统,从源头上把控物资精细化管理的项目部。该系统具有计量精准、使用方便、过程控制到位、记录资料完整、后台实时监控、结算统计准确等优点,切实解决了物资管理中一大堆验收难的老问题,让材料的人场更加规范科学,使企业成本从源头上得到管控。通过一段时间的应用,该系统在物资精细化管理中的优势得到了发挥。目前,该系统已在中国中铁系统内400余个项目部广泛运用。

(张小俊 杨展)

中铁港航局启动蒙华铁路项目管理实验室

10月15日,中铁港航局三公司在蒙华铁路MHTJ30标正式启动项目管理实验室活动,并举行了活动揭牌仪式。此项活动旨在进一步推进蒙华铁路工程安全优质高效建设,提高项目精细化管理水平,确保将30标项目建成精品工程和标杆工程。蒙华铁路是国内最大规模的煤运专线,是国家综合交通运输体系的重要组成部分。此次蒙华铁路项目管理实验室揭牌仪式是工程建设进程中的重要里程碑,通过活动的开展,将会把蒙华铁路30标打造成为形象工程,建出精品,造福一方。

(王金红)

蒙华铁路MHTJ30标举行誓师大会

10月15日,中铁港航局三公司在蒙华铁路MHTJ30标举行“中国中铁蒙华杯”誓师大会。中铁港航局董事长、党委书记王珂平出席誓师大会,他要求:一是以“创誉创效”为目标,争当蒙华铁路建设排头兵。二是以“中国中铁蒙华杯”为契机,在本职岗位上建功立业。以“五比五争”劳动竞赛为抓手,为干好蒙华铁路争当排头兵做出积极努力。三是以锲而不舍的精神,争创中国中铁蒙华杯。在“中国中铁蒙华杯”劳动竞赛活动中,赛出成绩,为安全、优质、高效地建好蒙华铁路贡献力量。

(王金红)

中铁五局六公司参加中铁电商设备集采培训

8月19日至9月25日,由中国中铁股份公司采购管理部主导,中铁物资鲁班电子商务公司组织实施的“电子商务平台设备集中采购操作培训班”在秦皇岛中铁海源培训有限公司开班。中国中铁股份公司所属二、三级单位负责设备计划、采购的业务人员约500人参加培训,中铁五局六公司机械运输部2名同志参加本次培训。本次培训重点学习了“中国中铁采购电子商务平台(浪潮GS管理软件)”中设备集中采购的设备供应链管理、设备采购计划管理等方面内容。

(蒋方槐 尹润波)

南航开通新航线增强中美货运布局

10月22日上午,中国南方航空公司满载96吨货物的CZ475航班平稳降落在美国芝加哥奥黑尔国际机场,标志着中国通往北美地区的新货运航线正式开通。

据介绍,新航线初期每周两班,分别在每周四和周日由世界最先进的波音777-200F货机执飞。除了增开这条新航线外,南航还将广州至洛杉矶的货运航线增加到每周四班,浦东至洛杉矶以及浦东至芝加哥的货运航线分别增至每周六班。

南航新货运航线为“广州—安克雷奇—芝加哥—天津—广州”,去程航班号为CZ475,北京时间04:00从广州始发,经停阿拉斯加的安克雷奇,当地时间早07:40抵达芝加哥;回程航班号为CZ476,当地时间10:10从芝加哥起飞,经停天津,于北京时间17:50到达广州。

南方航空公司方面表示,鉴于天津滨海国际机场具备极强的客货集散和辐射能力,南航在原有洛杉矶—天津—浦东航线的基础上,增加了芝加哥航线回程经停天津,将每周在天津可提供的货机运力增至125吨。新航线开通后,南航共运营5条中美货运航线,每周可提供中美之间的货运运力单程超过2000吨。

(南轩)

晋江供电公司完成“十三五”配网规划

连续数日,晋江供电公司相关领导、部门到各乡镇政府就电网建设规划进行实地考察,与镇政府沟通协调地方重要工业园区电网规划问题,完成“十三五”配网滚动规划。

“未来两年晋江几大工业园区用电负荷将不断增长,公司将根据政府整体规划和地区实际需要,针对地方几大园区中规划电力线路走廊、环网柜位置、用电负荷等问题进行深入调查了解,及时调整规划方案,使电力供应更好地适应地区经济发展。”晋江供电公司相关负责人介绍道,公司将电网规划全面融入地区“大规划”范畴,实现与区“大规划”的有效对接,通过加强政企合作,为晋江经济发展转型提供有力支撑。

据了解,“十三五”期间,晋江配电网规划投资13亿元,规划新建10kV线路322条,新建架空长度289.14km,新建电缆长度325.06km等。目前,正是“十三五”电网建设关键年,晋江供电主动作为,靠前服务,提前为城市发展做好电源布点,超前控制、预留重要的电网发展资源,营造良好的供电环境。

(叶端端 李学太 高建生)

开滦唐山矿全流程管控实现节支降耗

今年以来,开滦唐山矿面对日益严峻的经济形势,鼓励各单位积极想办法,瞄准自制加工、自主维修这块“蛋糕”,充分发挥公司内部加工和修理能力,最大限度地减少委外加工修理量。1—6月份,该矿委外加工修理费比去年同期降低了57.37%,取得了较好的经济效益。该矿按照“使用单位自修、内部厂点修理、委外修理”先易后难的顺序对设备、材料逐级开展加工修理,有效降低了委外加工修理费用。同时,他们继续深化修旧不上井模式,对变形严重的拱形进行集中修复。目前,金属加工厂每月拱形制新3600根左右,仅此项每月节省资金20万元。

(左宁)

开滦范各庄矿科技创新红红火火

9月15日,经过一个多月的层层审核、评比、公示后,开滦范各庄矿2015年度第一期“小草小改”优秀成果评选活动圆满结束。猴车改造、新主井风机自动控制改造等39个项目获奖。其中,该矿安全监测科的刘树果,作为主创人凭瓦斯抽放泵断水保护等3个创新项目,获一项金奖和两项银奖。近年来,该矿以科技创新作为推动企业健康发展和深入推进提质、降本、增效的强劲引擎,主动适应行业形势和经济发展“新常态”。今年,该矿员工已完成90余项重点项目的发明和改造。

(任昕 吕家骥)

中铁五局田东制梁场通过桥梁生产许可认证

10月20日,中铁五局六公司田东制梁场通过生产许可认证,标志着该制梁场进入了规模化生产T型铁路桥梁的阶段,为按期完成南百线铺架施工任务奠定了坚实的基础。中铁五局六公司田东制梁场承担了南昆铁路南百段增建二线全线1423孔单线预应力T梁预制任务,自2015年5月正式进场以来,相继完成了各个节点的工期目标。截至10月18日,田东制梁场已安全、优质地生产了预应力T梁37孔。此次国家生产许可证审查的顺利通过为制梁场批量生产创造了条件。

(蒋方槐 厉代敏)

中铁五局机械化公司安邵项目明确通车目标

10月13日,湖南省交通运输厅刘明欣厅长一行在娄底市主持召开了“安邵高速公路项目建设推进会”,明确提出中铁五局安邵项目2016年2月6日前必须建成通车。中铁五局机械化公司于2013年7月份进场,因业主资金不到位,一直未能正式开工。经2015年9月23日安邵项目业主召开复工动员大会,及9月28日局指安邵项目动员大会会议精神的号召,最终达成共识,完成业主2016年2月6日前建成通车的计划。刘明欣表示,各单位要统一认识,目标明确,精心组织,科学安排,倒排工期,确保安邵高速公路按时建成通车。

(谢永彬 刘权文)

中铁五局永吉项目荣获安全知识竞赛奖

10月14日,由湖南省永吉高速公路建设开发有限公司举办的永吉高速公路第二届“平安杯”安全知识竞赛落下帷幕。中铁五局机械化公司永吉项目部经过激烈角逐,荣获第二名。永吉公司从2014年开始举办“平安杯”安全知识竞赛,每年举办一次,分别由业主、监理处、施工单位共组成25支参赛队,每支参赛队由3人组成,初赛通过笔试,选出前10名进入决赛,决赛按现场抢答赛的方式决出名次。

(谢永彬)

广西交通投资集团董事长到崇靖项目调研

10月12日,广西交通投资集团有限公司董事长周文在金石高速公路有限公司指挥长张荫成等领导陪同下,对中铁五局施工的崇左至靖西高速公路全线进行调研指导工作。周文查看了施工现场,对项目前一阶段所取得的成绩给予肯定,针对下一步工作,周文要求:高度重视崇靖高速公路的建设,明确2016年建成通车的目标,同时在保质量、保安全的前提下,大力推进生产施工进度。此外,多方全力突击余下的路基工程,大面积进入路面施工阶段,确保崇左至靖西高速公路按期通车。

(谢永彬 杜淑萍)

衡阳市北三环湘江大桥开工仪式顺利举行

10月9日,由中铁五局集团有限公司衡阳滨江新区项目部承建的衡阳市北三环湘江大桥工程开工仪式在北三环湘江大桥东岸举行。衡阳市委书记李亿龙、市长周海兵等市委市政府主要领导,以及中国中铁股份有限公司副总裁周孟波、中铁五局总经理张回家等中铁相关领导参加开工仪式。周孟波表示,北三环湘江大桥的开工建设,标志着中国中铁与衡阳市市委市政府的城市建设项目合作更进一步。作为承建单位,将集中力量,开展项目各项建设工作,努力确保按原定计划建成通车,确保工程质量与安全,创精品工程。

(谢永彬)

中铁五局机械化公司召开项目标准化管理大会

9月29日,中铁五局机械化公司标准化管理暨大千四季度现场会在哈佳铁路3标机械化公司项目经理部召开。现场会旨在总结和推广哈佳铁路项目在标准化施工领域取得的技术和管理经验,并利用现场会平台,促进管理工作者和技术工作者面对面交流,为将来在铁路项目标准化施工中可能遇到的情况提出合理性解决方案。机械化公司董事长丁厚勇、总经理李永青、副总经理黄惠平出席会议,局指挥长杨远明受邀出席会议,机械化公司领导班子、机关部门负责人、各项目部经理、总工、技术主管共计70余人参加会议。

(谢永彬)

蒙华项目故县特大桥开工

10月14日,中铁五局机械化公司蒙华铁路项目洛宁段故县特大桥20—16号孔桩开钻,标志着故县特大桥正式开工。此次开工的故县特大桥全长839.95米,跨越焦子河及S323省道,基础为钻孔桩,共有桩基452根,其中20#墩桩基直径为1.25米,由综合作业一队负责全桥施工。为确保故县特大桥开工顺利,综合作业一队提前筹划、科学组织安排,合理配置人、机、物等资源,做好分工,明确各自职责。经过全体参建人员的努力,于10月15日下午胜利完成故县特大桥20—16号桩基灌注。

(谢永彬 丁书俊)

蒙华项目举办特种作业人员培训认证班

10月18日,中铁五局机械化公司蒙华铁路项目在项目部举办了特种作业人员培训认证班。这次培训认证班,项目部特别邀请了贵州省建筑施工特种作业培训机构刘建老师前来项目部授课。来自项目部作业一线的电工、焊工、架子工、起重机械司机、土石方机械操作工共计70多人参加学习培训。本次集中培训认证,进一步强化了项目特种作业人员的安全意识,提高了特种作业人员实际操作技能,确保特种作业人员持证安全操作,为项目的安全生产提供了有力的保障。

(谢永彬 尹官麟)

蒙华项目掀起大千热潮确保年度计划完成

根据9月底在中铁五局机械化公司哈佳项目举行的项目标准化管理暨大千四季度现场会会议精神,以及公司开展的“大千四季度,确保年度计划”活动的要求,进入10月份以来,机械化公司蒙华项目结合项目实际,有组织、有计划、统筹安排,迅速掀起施工大千热潮,为完成年度目标不懈努力。蒙华项目2015年计划完成产值1.24亿元。为了完成目标计划,蒙华项目加强组织领导,抓住冬季施工前的有利天气,大千快上,强化施工组织,加强过程控制,力争多出产值,多做贡献。

(谢永彬 尹官麟)

中铁五局崇靖项目获业主奖励20.6万元

10月12日,在广西崇左至靖西高速公路崇靖段业主单位组织的第三季度“创先争优”劳动竞赛考核中,由中铁五局机械化公司承建的崇靖路第三合同段节点目标任务完成情况较好,提前完成业主下达的节点任务,被业主重奖奖励20.6万元。项目自接到业主下发《关于开展2015年度崇左至靖西高速公路创先争优劳动竞赛活动》以来,为圆满完成业主下达的节点任务,项目部深刻认识到当前施工生产进度的严峻形势,采取一系列措施,确保了工程进度的高效推进,提前完成了业主下达的节点任务。

(谢永彬 杜淑萍)

中铁七局承建国内最高转体桥成功合龙

中铁七局长丰大道项目部日前经过近8个小时的紧张作业,武汉长丰大道跨转体桥两个中跨合龙段混凝土浇筑施工同步完成,标志着国内最高转体桥成功合龙,为中国国际园林博览会的主要通道——武汉长丰大道全线通车奠定了基础。中铁七局长丰大道项目部继8月13日和8月17日,分别完成该桥39#墩、38#墩——国内最高转体施工后,对工程竣工前的施工任务进行了再次细化,制订有效措施,逐一落实,使得各项工作紧张有序,快速推进,为转体桥中跨合龙创造了有利条件,为工程的按期竣工赢得了宝贵时间。

(张艳军)