

空中的“黄金”:中美角逐中的一项超级短板

■ 本报记者 梁隽婷 钟文

陈茂森,一个形象典型的山东汉子,山东大河投资(集团)有限公司董事长兼山东海若通用航空有限公司总经理。5年前,听从心灵的感召,投入航空产业。

“每个人心中都有一个飞行梦,当我驾驶飞机飞上天空的时候,与坐在民航机舱里面的感觉完全不一样。在天地之间那一刻,考虑问题的角度、思维方式都发生了变化,包括对人生的看法都不一样了。在空中,唯一能听到的,只有飞机发动机的声音,那感受非常奇妙。”陈茂森说,“在美国第一次亲身感受航空驾驶后,就决心考下飞行执照。”

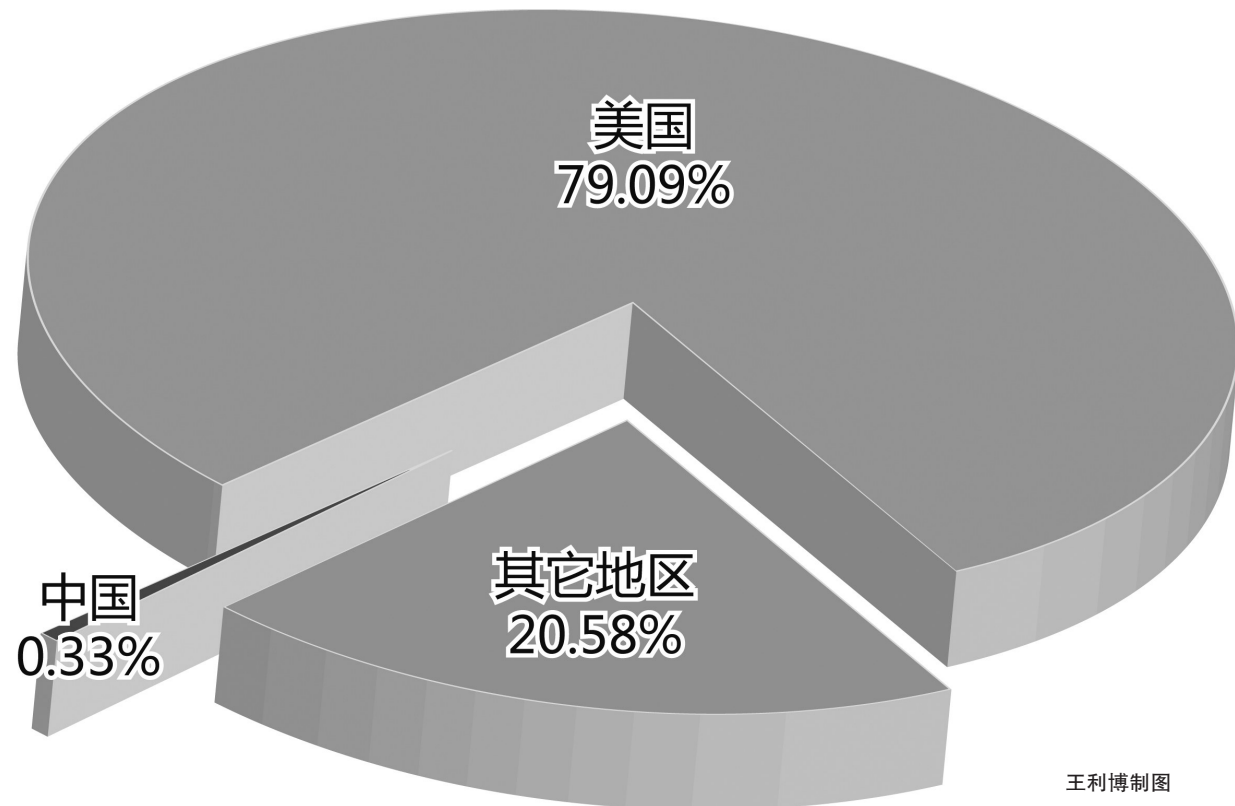
航空产业被称作最后一座“金矿”

产业升级如火如荼。而在“互联网+”的热潮之外,另一场产业的扩张正在进行。业内人士这样说:这是世界的也是中国的最后一座“金矿”。

而陈茂森的出发,则更具有象征意义。他的公司在山东投资房地产,5年前,他发现房地产的黄金时代结束了。曾经沧海难为水,他要找的不是“互联网+”的红海,他找到的是另一个“金矿”。

陈茂森介绍说,通用航空产业的产业链很长,整个通用航空产业的发展能够带动从通用飞行器研发到材料供应、设备生产、零件制造、整机安装、运输、飞行员培训、机场建设、航空空管、飞机保养、飞机托管等一系列产业发展,按照中国的地域和人口。与美国对比,可以预见中国通用航空将来的市场前景非常广阔,在充分发展的情况下,至少每年能够带动3万亿产值。

“通用航空是高科技、人口密集型产业,从飞机制造到飞机起飞,很多环节需要技术控制,还有很多环节需要人工直接干预,比如说飞机的最后组装,都需要专业人员手工装配,所以这个行业的发展能够带动大量就业。美国目前通用航空就业人口接近150万。”据介绍,一个航空项目发



王利博制图

展10年后,投入产出比可达1:80,通用航空就业带动比是1:12,是可以造就巨大增长力的产业。

中国通用航空还是一个没有真正启动的巨大产业,尽管中国商业航空已跻身于全球第二,但通用航空几乎还未起步,产业结构严重失衡,空域(尤其是低空空域)浪费极大。根据相关资料推算,低空开放后中国私人飞机的潜在客户将超过30万人,通用航空的上下游产业将有超过万亿元的市场。同时,《胡润财富报告》显示,中国内地现在约有100万个千万富豪和6万个亿万富豪,占六分之一的群体计划购买私人飞机。

民航总局预测显示,到2020年,通用航空市场需求总量约为一万架(其中20%为公务机,30%为直升机,50%为轻型固定翼飞机),需求容量将达1500亿元人民币,其自身及带动的产业将形成1.5万亿以上的市场容量。预计未来5—10年,通用航空飞机数量的年均增长率将达到30%,巨大的市场潜力使通用航空将成为新的经济增长点。

另外也有专家按照国际标准测算,未来中国拥有的通用飞机应该在5万架左右,其中60%将是单价200多万元的活塞式固定翼飞机,再加上飞行培训维护保养费用,市场容量超过3万亿元。

目前国内私人飞机产业基数低,

产业存在巨大的发展空间,未来有望形成巨大的市场规模,由于人口基数远远超过美国,参照中国的汽车市场的发展路线,私人飞机的总量有望超过美国。如果中国低空空域短期内有序、有效放开,可以预见,通用航空将是中国航空业的下一个利润增长点。

中国通航飞机数量不到美国的1%

相关资料显示,中国通用航空飞机数量不到2000架,而美国通用航空飞机数量超20万架,其中近60%的通用航空飞机为私人拥有,截至目前,中国的通用航空飞机数量不到美国的1%。

据陈茂森介绍,美国第一批通用航空飞机开放飞行是在上世纪20—30年代,差不多比中国早了将近100年。

1938年开始,美国GDP总量开始突破万亿美元关口,特别是1941—1943年人均GDP增速创历史之最,达到15%—18%。在此之后,美国通用航空市场进入了黄金时代。二战后,美国政府将85%的空域划为民用空域,其中绝大部分又被通用航空使用。

在中国,私人飞机目前还是富豪专属名词,而在美国,私人飞机早已不是普通人可望不可即的飞行梦。

私人飞机很早进入美国普通人的生活,只要身体条件适合,任何人都可以考取飞行执照。在美国,很多专业飞行员都是先考下飞行执照,再去做职业飞行员的。美国现有近70万名飞行员,其中通用航空飞行员约59.7万人,在役的运输飞行员中有一半以上来自通用航空。陈茂森在美国考察通用航空产业时参观了航空小镇,小型的通用航空机场就建在别墅区,飞机可以开进机库,就像汽车可以开进车库一样,非常便捷。

美国通用航空产业的发达,随处

中国通用航空类别

说明	类别	通用航空应用范围十分广泛,其经营项目按照《通用航空经营许可证管理规定》(民航总局令第176号)的规定,共四大类34项:
1	甲类	陆上石油服务、海上石油服务、直升机机外载荷飞行、人工降水、医疗救护、航空探矿、空中游览、公务飞行、私用或商用飞行驾驶执照培训、直升机引航作业、航空器代管、出租飞行、通用航空包机飞行等。
2	乙类	航空摄影、空中广告、海洋监测、渔业飞行、气象探测、科学实验、城市消防、空中巡查等。
3	丙类	飞机播种、空中施肥、空中喷洒植物生长调节剂、空中除草、防治农林业病虫害、草原灭鼠、防治卫生害虫、航空护林等。
4	飞行俱乐部	以小型或限制类适航证的航空器、飞行器、航空运动器材和起降场地,为社会公众提供私用驾驶执照培训、航空运动训练飞行、航空运动表演飞行及个人娱乐飞行等服务。

访谈



北海通用航空产业城：产业链延伸可期 看好大未来

——访山东滨州北海经济开发区管委会主任王力

■ 本报记者 梁隽婷

有迹象显示,我国低空空域飞行即将有条件放开,这将意味着国内航空产业将迎来更为广阔的市场和商机。作为蓄势待发的山东滨州北海经济开发区(以下简称北海开发区)在通用航空产业发展方面已具备良好的区域优势和投资环境,并着力以借鉴美国先进航空小镇的发展经验,注重对绿色航空、创意经济、航空小镇的理解,发挥土地和机制优势,打造极具特色的通用航空产业城。

据了解,北海开发区将以港产城一体化为发展思路,紧紧抓住国家放开低空管制的机遇,发挥当地净空区域的优势,进一步深入研究、科学规划、全力推进,大力发展通用航空产业。

那么,对于北海开发区而言,打造通用航空产业城究竟具备哪些地方优势?现实发展中又将面临哪些

机遇与挑战?为此,《中国企业报》记者于近日对北海开发区管委会主任王力进行了专访。

《中国企业报》:为什么想要在北京开发区做航空产业圈?

王力:北海开发区刚开始开发的时候,我们就开始做规划。因为靠海,又有一大片土地。这片土地离北京很近,北京很多人热爱航空却没有地方,黄三角(黄河三角洲的简称)就要打造一个为这些人服务的中心。另外,现在这么拥挤,所有的东西都在寻求往空间发展。这是两点朴素的想法,当时不知道通用航空这个东西,后来接触业内人士以后,就有了成熟的东西,启发了很多东西。

概括一下,为什么在北海开发区我想有四个原因,也是四个优势:北海开发区具有得天独厚的区位优势、便捷高效的交通优势、成片的土地优势以及港产城一体化的政策优势。

确定战略之后,我给大家做工

作,宁可现在舍弃一些产业,也要下决心做。而且干就干一流,打造中国的一流航空产业。中国现在做这个也有条件了,安全问题、经济问题,都解决了之后,在门槛并不是很高的情况,进入相对容易。我们就是要抢占新兴产业制高点,将通用航空产业打造成北海开发区的支柱产业。

《中国企业报》:如何评价通用航空在地方经济中的作用?

王力:所以对通用航空一直进行了关注,同时认识到:这是一个重要的产业。

我们在这个时代,经济快速发展,多个产业在进行突破。通用航空就是一条高速公路,架设在空中的高速公路。它具有提升国家未来经济发展的巨大作用,应该引起国家有关部门,尤其是现在这些管理部门的高度重视,刻不容缓。通用经济增长点将会是助推未来中国经济提升很重要的增长点。如果做起来,可能是未

来一个新的形态。但中国目前缺乏对通用航空的认识,没有作为一个产业来进行政府扶持。

《中国企业报》:需要解决好的核心问题是什么?

王力:同时这个产业,本身是一个完整的产业链。有人开飞机、有人维修飞机,走汽车工业的路子。

当然,面对国内已有的众多产业园生态,我们提出了不同的产业定位。我现在把航空创业作为主导产业,在规划中做了预留。我们要形成航空产业庞大的配套服务基地,科研、产业形成相互支撑。

通用航空有可能如同我们的汽车工业,有很强劲的发展基础。但也有可能走汽车工业的老路,那就是引进来以后,一方面满足我们的市场需求,却突然哪天发现,技术控制在他们手里。所以,我们现在就要重视把技术基础做好,这个产业主动权一定要自己掌握,要积累我们自己的技术

可以体现出来,比如说旅游、开会,可以打电话预定飞机定时定点等候,就像我们预约一辆出租车一样简单。全美有19000多个供通用飞机起降的小型简易机场,占民用机场总数90%以上。根据美国公务航空协会的统计,2005年通用航空对美国的经济贡献为1500亿美元,其4.5万通用飞机制造商和1万多个零部件供应商共创造了150万个就业机会和530亿美元的净收益。陈茂森介绍,去年美国通用航空产值达到5000多亿美元,占整个美国GDP的2%。

“飞行是非常便利的事情,常常能见到十几岁的孩子或六七十岁的老人驾驶飞机飞行,这在中国是不可想象的事情。所有的飞机都是双操作系统,甚至包括比如10岁的孩子只要有教练陪练,飞行具有很大的自由度。”陈茂森还说,美国的通用机场非常繁忙。每个城市都有好几个通用机场,飞行很简单,就像我家里有汽车一样,有执照开着就可以起飞,起飞之前10分钟,通知一下空管部门,空管就会回复你的飞机适合哪条航线,下降之前,还可以通知下降机场。飞机维修、停放非常方便,15000多家机场是一个配套的体系,相当于一个供飞机用的综合性服务“酒店”,可以提供包括检查、维修、清洗、停放等任何需要的服务。如果家里没有飞机,可以打飞的。不仅如此,飞机的制造业还满足了不同类型的需求,有钱人可以坐喷气式飞机,普通人可以坐低端一些的,十几万美元就可以购买一架飞机。

名词解释

通用航空 General Aviation,是指使用民用航空器从事公共航空运输以外的民用航空活动,包括从事工业、农业、林业、渔业和建筑业的作业飞行以及抢险救灾、教育培训、文化体育等方面的飞行活动。通用航空飞行主要是在距离地面3000米以下低空空域飞行。另外公务机飞机和私人飞机也属于通用航空范畴之内。



陈茂森

山东大河投资(集团)有限公司董事长兼山东海若通用航空有限公司总经理,5年前开始涉足通用航空产业。

中国通用航空还是一个没有真正启动的巨大产业,尽管中国商业航空已跻身于全球第二,但通用航空几乎还未起步。

预计未来5—10年,通用航空飞机数量的年均增长率将达到30%,巨大的市场潜力使通用航空将成为新的经济增长点。