



# “一带一路”撬动中企约旦投资新机会

■ 本报记者 刘凌林

位于西亚、在阿拉伯国家具有重要地位的约旦,正因中国“一带一路”战略而焕发出新的光彩。

近日,约旦投资委员会主席穆塔萨·欧格莱在北京举行的约旦投资推介会上表示,“一带一路”倡议有助于约旦经济发展,约旦希望借助该倡议加强与中国的合作,吸引更多中方企业赴约投资。

而在2015中阿博览会举办前夕,博览会主宾国约旦驻华大使叶海亚·卡拉莱亦信心满满地表示,约旦独特便利的地理位置以及与其他国家保持的良好关系,都决定了约旦可在中国的“一带一路”战略中起到重要作用。

## 共建“一带一路”的天然伙伴

“一带一路”战略的实施,无疑为中约两国发展提供了新的契机。

约旦虽小,但在阿拉伯世界具有重要地位。由于地理位置独特,约旦与北美、欧洲、亚洲以及其他阿拉伯国家签署了自由贸易协定,逐渐发展成为连接亚欧非三大洲的贸易服务中心,当地基础设施和通讯网络完善,人力资源丰富。

事实上,陆上和海上两条丝绸之路在历史上就是中国与阿拉伯国家往来的重要商道,2013年,中国国家

主席习近平提出“一带一路”倡议,让一度沉寂的丝绸之路焕发新的活力。

特别值得一提的是,中国“一带一路”的倡议立即得到阿拉伯国家的积极响应。显然,中国同阿拉伯国家因为丝绸之路相知相交,是共建“一带一路”的天然伙伴。

近年来,中国和阿拉伯国家的经贸合作势头非常好。中国已成为阿拉伯国家第二大贸易伙伴。阿拉伯国家已成为中国最大的原油供应地、第七大贸易伙伴、重要的工程承包及海外投资市场。

2014年,中阿贸易额达2512亿美元,同比增长5.2%,而中国在阿拉伯国家的直接投资存量到2014年底也已超过百亿美元。

在世界经济复苏乏力、需求不振的背景下,中阿经贸依然保持良好发展势头,同时中阿相互投资规模不断扩大、领域不断拓宽,为各自经济发展提供了源源不断的动力。

而“一带一路”战略将开启一轮更广、更深、更紧密的合作,带来新的发展机遇。

据了解,目前,许多阿拉伯国家基础设施相对落后,更新升级势在必行。而在这一领域,中国具有较强的竞争实力,有较为成熟的经验,拥有较为完整的产业链,完全可以和这些国家在资金、技术等方面进行有效对接。

对于“一带一路”西端交汇点的约旦,分析人士认为,约旦希望搭乘“一带一路”的快车,加强与中国的合作,尤其是在约旦基础设施建设等方面。除了发展从约旦南部亚喀巴港通向红海出口的海路运输外,约旦还迫切希望发展与本地区国家相连接的铁路网络。

约旦工业和贸易大臣玛哈·阿里曾经表示,中方提出的建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路倡议,对约旦发展经济十分有利。约旦希望搭乘

“一带一路”的快车,加强与中国的合作。

## 约旦期待吸引更多中国投资

在今年9月中旬银川举行的第二届中国-阿拉伯国家博览会上,作为主宾国,约旦成为关注的焦点。

此次博览会,不仅约旦国王阿卜杜拉出席了开幕式,而且还组织了一个由工博大臣任团长、20多名政府官员以及约旦商会会长及企业家等50多人参加的代表团参加博览会。

作为主宾国,约旦对会展做了精心准备。在展览馆内,约旦馆面积最大,显得特别突出,展区不仅设有国家形象展区和企业商品展区,而且包括经贸部门旅游、文化、教育、农业等多个部门参展,约旦的多家企业和贸易机构在主宾国展台上展示产品。

同时,在博览会期间,约旦还举办了中约经贸论坛、约旦投资推广会、约旦旅游推广会等一系列活动。

据悉,在此次博览会上,中约双方签署了农业、卫生、投资、金融、交通、能源等领域11项合作协议。

(下转第二十版)



王利博制图

# 中约园区合作潜力加速释放

■ 本报记者 刘凌林

搭上“一带一路”快车的约旦,正以其独特的优势吸引着越来越多的中国企业赴约投资。而园区合作无疑成为一个新的亮点。在约旦的亚喀巴国际工业园就聚集了众多中国企业,当地也产生了多个华人社区。

中约园区合作的潜力正在释放。“园区合作还处于零星、自发、探索阶段,双方合作更多的是基于项目和基建工程方面。不过,随着近期双方的一系列动作,这种状态可能会发生翻天覆地的变化。”中国产业集聚研究专家、中华民营企业联合会副会长杨建国接受《中国企业报》记者采访时如是表示。

## 亚喀巴工业园成中国企业投资首选地

“中国经济发展需要更多的中国

企业走出国门,开拓国外市场,而约旦正是一个极具竞争力的投资目的地,约旦政府会为中国企业赴约投资提供各种便利条件和优惠政策。”约旦投资委员会主席穆塔萨·欧格莱在北京举行的约旦投资推介会上说。

约旦位于中东的经济市场战略中心,与多国接壤,与欧盟、美国、新加坡、阿拉伯国家及WTO成员国签有自由贸易协定,对于中国企业来说,投资约旦不仅能享受到一系列优惠政策,更能快速进入与这个国家签有自由贸易协定的国际市场。

约旦政府特别重视本国的产业发展,根据政府出台的“10年经济发展规划”和新投资法,到2025年,该国工业部门占GDP的比重将从2014年底的26.1%提升至32%。

像中国一样,产业园区是约旦企业的主要聚集地,目前有阿卜杜拉二世工业区、哈桑工业区、侯赛因工业

区、亚喀巴工业区一期、亚喀巴工业区二期等五大产业园区。

约旦官方数据显示,2014年,约旦工业区公司(JIEC)共吸引超过700多家工业企业入驻,同比增长12.5%,投资额达3.46亿美元,同比增长6.4%。值得一提的是,约旦产业园区得到高速发展,如阿卜杜拉二世工业区有448家企业,入驻率达100%;哈桑工业区有138家企业,入驻率达99%。产业园区的发展成为约旦经济发展的重要驱动力。

在亚喀巴,由于约旦政府的重视,这里的产业园区得以快速发展,亚喀巴工业园一期二期两大工业园区都建在这里,亚喀巴港成为约旦唯一出海口和进出口贸易集散中心,亚喀巴也已经成为约旦的一个重要的经济特区。

在政策上,约旦政府承诺,入驻亚喀巴国际工业区不仅可以享受到

免税的仓储和储存设施、转口货物免收5%的净营业收入税等优惠政策,更等于为进军欧盟、美国等国际市场打开了窗口。

同时,由于亚喀巴是约旦的自由贸易区,入驻企业可以享受免收进口税、国内货物税及其它一切税收等优惠政策。

独特的地理位置、优惠的政策,吸引了国际众多企业落户,这里也是中国投资企业约旦首选之地。经过多年的发展,亚喀巴已经成为一个低税收、免税和跨产业的国际区域。

为了吸引更多的中国企业投资约旦,约旦政府官员表示,将为中国企业在约投资提供切实的优惠政策,比如平等对待国内外的投资者,简化投资手续的办理等等,约旦投资署也将尽力帮助中方企业获得在约投资的许可,减免税费。

(下转第二十版)

### 国别投资报告 之约旦

国土面积: 8.9万平方公里

首都: 安曼

#### 约旦哈希姆王国

人口: 663万(2014年),其中98%的人口为阿拉伯人,还有少量切尔克斯人、土库曼人和亚美尼亚人。国教为伊斯兰教,92%的居民属伊斯兰教逊尼派,另有少数属什叶派和德鲁兹派。官方语言为阿拉伯语,通用英语。

1977年4月7日与中国建交。  
1999年2月成为WTO第135个成员国。  
2015年2月7日成为亚投行第27个意向创始成员国。

**地理位置独特:** 约旦地处西亚,与北美、欧洲、亚洲以及其他阿拉伯国家签署了自由贸易协定,逐渐发展成为连接亚欧非三大洲的贸易服务中心。

**自然资源:** 主要有磷酸盐、钾盐、铜、锰、铀、油页岩和少量天然气。死海水可提炼钾盐,储量达40亿吨。油页岩探明储量约400亿吨,是油页岩储量最丰富的国家之一。

**经济概况:** 约旦经济基础薄弱,资源较贫乏,可耕地少,对外依存度高。国民经济主要支柱为侨汇、旅游和外贸。工业多属轻工业和小型加工工业。农业不发达。可耕地面积仅占国土面积7.8%。水资源缺乏是约旦发展农业的主要障碍。农产品不能满足国内需求,粮食和肉类主要依靠进口。约旦交通运输以公路运输为主。已基本建成沟通全国城乡的公路网。

**对外贸易:** 与世界100多个国家和地区有贸易往来。主要进口原油、机械设备、粮食、成衣等,主要进口国为沙特、中国、美国、德国和埃及;主要出口服装、磷酸盐、钾盐等,主要出口目的地为美国、伊拉克、印度、沙特、叙利亚和阿联酋。

**外国投资:** 约旦政府致力于改善投资环境,积极吸引外资,尤其鼓励外商在约旦工业区投资办厂。约旦实行税收和关税优惠待遇行业有:工业;农业;宾馆;医院;海路和铁路运输;休闲和娱乐场所;会议和展览中心;管道运输;水、汽和石油产品的销售和开发。约旦政府鼓励投资者投资的行业有:信息产业、制药业、食品工业、死海和采矿业、服装和纺织业、旅游业和汽车工业。

**中国公司在约投资案例:** 海尔、中土集团、海信集团、中兴汽车

Haier 海尔, Hisense 海信, 中兴汽车

详询中国企业网《中国企业海外投资实务》

王利博制图