

【走进央企】

中国节能 科技创新引领节能环保市场

■ 本报记者 鲁扬

5年前,环保业中有了国家队——中国节能环保集团公司(以下简称“中国节能”)。

5年来,科技创新成为中国节能环保市场的主旋律。从空气污染检测、污水处理到光伏农业、烧结烟气脱硫脱硝工艺等,中国节能所涉及的大多数科技创新领域备受各方瞩目,甚至被普通百姓关注。

光电技术突破挺进欧盟

中国节能成立伊始,董事长王小康指出:“对于集团公司科技创新工作,首先是要统一认识,没有统一的认识,就不会有明确的指导思想、相应的战略措施与制度规划。作为国资委要求的企业‘四种能力’之一,科技创新能力是企业的生命线、发展线与兴旺发达线。”

在王小康看来,“强大的科技创新能力,是企业健康快速发展的重要引擎,是企业抵抗风险的重要支撑。集团要建立一套适宜技术创新工作的人才引进、人才培养、人才使用的体制和机制。集团要进一步完善技术创新工作的相关管理机制与体制,以多种方式推进集团技术创新工作,要做好战略规划,研究考核方式。”这就为集团的发展定立了基调,自此,中国节能围绕技术创新实现快速发展。

2011年,中国节能所属西安启源机电装备股份有限公司自主研发的高精度绕制设备 QZR-3/2600 型牵引变压器绕线机研制成功。该牵引变压器绕线机主要用于新一代高铁动车组牵引变压器线圈的绕制,此项目的顺利完成标志着启源股份在大马力牵引绕线机领域取得了实质性突破,为进一步提高绕线市场竞争力奠定了基础。

同年,中国节能所属海特光电有限责任公司 LDM 系列半导体激光二极管产品获得欧盟 CE 认证证书,这是国内首家获得欧盟 CE 认证的半导体激光器企业。认证范围覆盖公司生产的 635nm—1480nm 波长、100mW—5W 功率多模激光二极管系列产品。欧盟 CE 认证是一种安全认证,是全球制造商打开并进入欧洲市场的护照。2014年,海特光电承担的



北京市科委重大科技成果转化落地培育专项“千瓦级半导体激光器规模化制造技术研究”课题顺利通过验收。

污水处理技术比肩国际

中国节能所属厦门水务中环污水处理有限公司《一种排水管道检查井安全防坠装置》获得国家实用新型专利荣誉证书。该实用新型专利所述的防坠安全网可以有效防止因井盖破裂或者被盗而造成人身伤害事故,从而保障管道的安全运行。该装置包括防坠安全网和安全网固定装置,具有耐腐蚀、使用寿命长、廉价、安全性高、实用性强等优点,需要开启时操作方便。据专利项目负责人介绍,此项专利所采用的防坠安全网不仅可用于排水管道检查井,还可在各类地下管线窰井盖推广使用。2012年,厦门污水六项高新技术项目均符合《国家重点支持的高新技术领域》和《当前优先发展的高技术产业化重点领域指南(2007年度)》的规定,全部通过评审。2014年,中国节能所属深圳市华联发电子联合有限公司投资的深圳华水环保项目,在切削液废水处理技术研发领域取得重大突破。

“UP-切削液废水处理整套环保

装备”设备,具有技术先进、处理效率高、运行稳定、占地面积小、投资省、成本低等特点,对 COD12 万 mg/L 的切削液废水去除率可达 99.9%,较蒸发池、生化池等传统设施可节省土地面积 95%以上,较传统工艺可节省投资 60%以上,填补了国内切削液废水处理一体化设备小型化的空白,通过了深圳市科技创新委员会科技成果鉴定,达到国际同类产品先进水平。

空气监测技术研发 显现央企担当

空气污染治理是实现有效空气污染治理的前提与基础,随着整个社会对于 PM2.5 污染的日益关注,PM2.5 污染监测的重要性、紧迫性也日益突出。近年来大气污染问题成为民众关注的焦点,国家对于环境治理,大气质量改善非常重视。

2013年,为进一步提升国产大气监测仪器的整体功能,中国节能下属中节能六合天融环保科技有限公司与中国环境监测总站一起牵头组织国内环保监测仪器知名企业联合申报“国家重大科学仪器设备开发专项项目”。该项目的申报立项,将打破国外产品垄断,填补国产仪器空白,整

体性提升国产环境监测系列仪器的性能与品质,实现大气颗粒物成分监测、污染事故应急与预警领域的应用示范,达成大气颗粒物元素成分监测重大装备的产业化。

2014年,国家重大科学仪器设备开发专项“大气颗粒物化学成分在线监测设备研制与应用示范”项目启动会在京召开。该项目的启动,既是科研项目,也是民生项目,对切实改善我国空气污染现状、提升民众对大气环境的满意度具有重要的现实意义和深远的社会影响。

2015年7月,中国节能研发中心联合北京科技大学“烧结烟气氧化法同步脱硫脱硝工艺示范”共同申报北京市科委社发领域储备项目,目前项目已顺利通过北京市科委专家视频评审,正式入库。该项目在烧结烟气现有脱硫工艺的基础上,研究以最小的改动、最经济的成本同步实现对烧结烟气中 NOx 的去除,提出定量氧化吸收同步去除 SO₂ 和 NOx 的技术以及烧结烟气脱硫脱硝的研究目标,具有显著的理论研究价值和实际应用意义,预期研究结果将为我国钢铁烧结烟气同时脱硫脱硝提供新的技术思路,并为相关行业的大气污染控制技术提供有益借鉴。

资讯



六盘水石油 24 年获“守合同重信用”单位称号

近日,贵州六盘水石油分公司被贵州省工商行政管理局授予“守合同、重信用”单位,这是该公司自 1990 年至今连续 24 年获此殊荣。该公司始终坚持“诚信阳光、敬业奉献、精细创新、追求卓越”的核心价值观,依法制企,从严治企,严格合同审批签订流程,诚实履行合同,做到事前、事中、事后的全程有效监控;同时秉承“每一滴油都是承诺”的经营理念,强化基础管理,严格执行计量、质量等管理规定,提升服务质量,树立了“环境整洁、质优量足、服务规范、安全快捷”的加油站服务窗口形象,并设立了质量监督台和举报电话,自觉接受社会各界的监督,树立了中石化良好的企业形象,赢得广大顾客的信任和认可,得到政府部门的充分肯定和信赖。(梁家凤)

六盘水石油从严管理铲除“不严不实”

今年以来,中石化六盘水石油以“三严三实”专题教育为契机,坚持从严管理,强化工作执行力,真枪实弹地从严、从实、抓早、抓细、抓具体、抓长期、出实效。一方面,通过每月对各部门、县区公司、油库下发重点工作推进表,落实具体负责人,切实推进工作进度,落实工作执行力;另一方面,对拖事、绕事、多事,服务意识差及“机关病”突出等方面的问题给予纠正、严处,从机关抓起,从中层管理人员抓起,做到人人敢作为、人人能作为、人人想作为。同时,要求每一名党员领导干部按照“三严三实”标准,聚焦对党忠诚、个人干净、敢于担当,认真查找“不严不实”的问题,做“靠得住、有本事、办成事、敢管理”的六盘水分公司所需要和欢迎的人,避免党支部边缘化、党员干部平庸化。(邓恩来)

六盘水石油开展下基层办实事促提升活动

为展示党员风采,进一步发挥党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用,中石化六盘水石油近日开展“下基层、办实事、促提升”系列活动,赢得了基层员工的赞誉。在分公司三位领导班子成员的带领下,分公司本部党支部近 30 名党员分别到交通、鑫鸿和九洞桥加油站,详细了解加油站的安全、经营、管理、薪酬以及“家文化”建设等情况,帮助加油站查问题、定措施、抓整改,并通过面对面与员工交心谈心,了解当前工作中的难点问题和存在的实际困难,全面听取员工的意见和建议,及时掌握员工思想动态,做好心理疏导。同时,全体党员还通过为加油站做一餐饭,进一步拉近了机关管理人员与一线员工的距离。交通加油站站长黎望表示:“通过活动,不仅拉近了彼此之间的距离,更重要的是能指出我们平时察觉不到的不足。”(邓恩来)

六盘水石油岗位竞聘为优秀员工搭建平台



在新一轮加油站员工竞聘中,中石化六盘水石油盘县公司围绕加油站岗位准入要求,结合各加油站实际情况,以五项技能通过率、员工日常绩效考核以及竞聘会上员工的考试成绩、领导班子民主测评为基准,按照公平、公正、公开的考核方式调整员工工作岗位,将平时服务态度好、表现优秀、销售业绩突出的员工调整到特级站和一级站,为优秀员工提供了更高更好的晋升通道和平台。李华林/摄影报道

动态



三明市交通局督导中铁五局机械化公司 G205 项目工作

9月10日上午,三明市交通运输局局长张国球、副局长江锦健一行在国道 205 改线工程建设单位有关领导陪同下,到中铁五局机械化公司 G205 项目荆东互通主线桥检查指导工作。荆东互通主线桥起迄里程为 K18+070.5—K18+651.5,桥长 581 米,共五联 12 孔,主要跨越夏铁路、沙溪河、原 205 国道,是本标段的重点控制性工程。水深 14m,平均桩长 90m,8、9 号主墩位于沙溪河中,最深桩长 92 米,地质条件非常复杂,施工难度非常大,是公司目前最长的深水桩基。三明市交通运输局局长张国球一行沿线查看了荆东互通主线桥工程施工现场,在主钱桥 9# 深水墩施工地段,项目经理黄宜伟就工程概况及施工生产情况做了简明扼要汇报。在检查调研中,张国球首先对于项目部安全、质量、进度、现场文明施工等各项工作给予了充分肯定,称赞项目环保工作切实保护了沙溪河道的青山绿水,高度表扬了项目在施工现场“标准化”建设所取得的成果,可谓整个三明地区普通公路标准化建设的“标杆”单位。对于项目目前存在的征迁难题,张国球也叮嘱市区征迁相关负责人要尽快交出急需使用的红线用地,决不能因此拖整个工期的后腿,对于大面积的征迁任务要制定出详细的节点,对于“难啃”的硬骨头要个个攻破。希望在下一步工作中,各单位协调配合,征迁单位“打好前仗”,施工单位组织好人员、设备,随时准备迎战,抓住施工“金秋九月”的黄金时机,组织施工大干,加快施工进度步伐,早日把国道 205 工程建设成为高标准、高质量的致富路和景观桥。(谢永彬 张学花)

中铁五局六公司华电运输段安全生产 3000 天

9月11日,中铁五局六公司华电运输段迎来建设 3000 天“无责任行车、无责任设备、无责任人身伤害事故”的重要日子,标志着中铁五局六公司长期坚守的“以人为本、安全为先、预防为主、标本兼治”的安全文化理念取得重大成果。自 2007 年 6 月 26 号建设承担华电集团长沙发电有限公司铁道专用线的电煤运输和线路维护以来,该段 8 年多来认真执行铁路方面各相关规定,全体参战员工严格执行“两纪一化”工作标准,克服重重困难,确保了运输 154658 辆、10198175 吨电煤和 20 多公里铁道专用线运营维护安全,取得了连续安全生产 3000 天的重大胜利。(蒋方槐 何建华)

中铁五局二公司拉林项目部 1 号拌和站通过验收

日前,中铁五局二公司拉林项目部 1 号拌和站顺利通过业主和监理联合组织的检查验收,标志着拌和站建设完成并正式投入使用。该拌和站位于西藏山南地区乃东县境内,占地面积约 10.5 亩,承担拉林铁路管段 16.35 万方混凝土供应任务。该项目部从进场之初就把拌和站建设列为施工的重中之重,投入了大量的人力物力,克服多重不利因素,充分发挥“艰苦不怕吃苦、缺氧不缺精神”的高原精神,加班加点,仅用两个月时间就将一座占地 10.5 亩的大型现代化拌和站建成并通过业主、监理验收合格,为全面完成施工任务提供了有力保障。(梁文)

石家庄地铁 1 号线 10 标迎来大学生参观者

9月7日,石家庄铁道大学教授带领 50 多名即将毕业的大学生来到中铁五局石家庄地铁 1 号线 10 标项目参观。在项目管理人员的介绍下,主要参观了火炬广场站及火炬暗挖区间隧道,项目管理人员对项目工程概况、目前施工进度、工期计划等进行了详细的介绍。学生们一致认为:火炬广场站及区间暗挖隧道安全质量把控到位,文明施工整洁有序,而且使用了很多先进的工艺工法及新型材料,通过本次活动,让理论知识与现场实际有效结合,不仅巩固了专业知识,而且增长了见识。(陈慧)

青海省玉曲公路通天河特大桥主体工程竣工

9月3日,随着最后一幅 40 米 T 梁安全平稳的铺架,标志中铁五局二公司施工的青海 S308 线玉树至曲麻莱公路控制性工程——通天河大桥主体工程全部完工。该桥是青海省海拔最高、墩身最高、连续梁跨度最大的特大型桥梁。大桥位于平均海拔 4500 米的玉树州曲麻莱县与治多县交界处,全长 1156.2 米。自 2012 年 7 月进场以来,面对高寒缺氧、物资匮乏、交通不便等不利因素,参建员工历时近三年,完成了整座桥的主体建设。目前,项目部已启动“大干 60 天,保年底通车”的劳动竞赛活动,向年底工程全部竣工做最后的冲刺。(张小俊)

中铁五局哈佳铁路项目攻克全线最难征拆点

9月9日7时,哈佳铁路 3 标中铁五局民有村段工地上传来隆隆机声,伴随着现场树林的排排倒下,宣告该项目地拆迁工作全部完成。中铁五局哈佳铁路项目部自进场以来,高度重视路地关系协调。在哈佳公司、地方单位及公司领导的大力帮助下,项目认真完成征地拆迁工作,理清工作思路,创新工作方法,严肃工作纪律,保障了征地拆迁工作的顺利完成。主要得益于每位工作人员在不突破政策的前提下,大胆探索破解工作瓶颈的新方式、新方法,解决问题,克难攻坚,才使得征地拆迁工作得到了圆满完成。(谢永彬 邓滨)

西(成)兰(渝)联络线 T 梁首架成功

9月11日,西成客专与兰渝铁路广元枢纽联络线 T 梁架设拉开了帷幕,中铁五局六公司员工操纵着架桥机经过装梁、移梁、就位、落梁等一系列操作,首片 T 梁准确无误地架设在指定位置。T 梁的首架成功,标志着西成联络线铺架施工全面展开,将极大地促进兰渝铁路顺利进行联调联试按期开通。据悉,西成联络线建成后,西安成都方向与兰州重庆方向的铁路运输将无缝对接,川北门户广元将成为宝成、兰渝、西成、广巴四线七向的铁路交通枢纽。(蒋方槐 段利媛)

中铁五局五公司黔张常铁路项目隧道开挖

截至 9 月 15 日,由中铁五局五公司黔张常铁路项目负责施工的黔张常铁路站前五标工程隧道开挖累计达到 605 米,隧道安全质量、施工进度可控,隧道施工生产步入快车道。公司黔张常项目部工程管段位于湖南省西北边陲的龙山县,群山耸立,地势陡峭,管段内隧道密集。项目部自 3 月份进场以来,克服了前期安摊建点任务重、雨季影响、施工组织难度大、材料设备进场困难等不利因素,全力推进施工生产。隧道施工中,项目部坚持“短进尺、弱爆破、早支护、勤监测”的施工原则,全体参建人员主动作为,不等不靠,确保了隧道施工进度。(何增旺 胡金卫)