

全新 XC90 开启沃尔沃“新时代”

■ 本报记者 谢育辰

“XC90是100%的沃尔沃，开启了一个真正意义上的‘新时代’。”在全新沃尔沃XC90上市现场，沃尔沃汽车中国区研发总裁沈峰难掩其兴奋之情。在他看来，这款历经12年打造的全新旗舰车型，不仅是沃尔沃研发能力的展现，更意味着沃尔沃全新变革的开始。

沈峰口中的“新时代”一个重要特征和内涵就是全新XC90完全脱离福特的技术，所有技术全部由沃尔沃自己研发。福特将沃尔沃出售给吉利之后，沃尔沃一直在“回归”的路上，在保持北欧奢华格调的同时，沃尔沃还开创了小排量发动机的新趋势。沃尔沃Drive-E发动机最优化地整合了缸内直喷、增压技术、双顶置凸轮轴、四气门结构、高速气门连续可变等技术，创造性地做到了油耗与动力的兼容。

Drive-E的制胜法则

随着可持续发展的理念深入人心，汽车排放标准越来越严苛，发动机小型化、轻量化、电气化已经成为不可逆转的行业趋势，具有远见的汽车品牌早已摒弃“缸数代表动力”的陈旧观念，用创新技术推动更有责任感的绿色出行解决方案。

源自瑞典的沃尔沃对此感受更深，据沈峰介绍：“瑞典有着这样的法律规定，比如停车等待超过一分钟必须熄火，而在中国没有相关的规定，停车等待、开足空调，这样对环境是很不好的，结合国内这种现状和瑞典理念的启发，为了降低排放沃尔沃才研发了Drive-E发动机。”

直至2013年，沃尔沃汽车发布了Drive-E E驱智能科技动力总成，它最优化地平衡了油耗与动力的配比，以领先的智能化技术一举打破排量和气缸数对发动机动力性能的限制，让发动机拥有了“四可敌八”的强劲性能。Drive-E E驱智能科技不仅排

量小，效能高，排放低，达到动力与环保的完美平衡，而且兼具智能化和电气化的创新特点。

沃尔沃全新XC90 T6搭载的2.0升机械、涡轮增压四缸Drive-E E驱智能科技发动机，可实现最大功率235千瓦，峰值扭矩400N·m，创造了同级别最佳的117.5升功率，百公里加速达到6.5秒，综合性能表现已超越传统3.0L六缸发动机；同时还实现了同级别最低油耗8.5升/百公里，打破了动力与环保不可兼得的传统；配合先进的8AT手自一体变速箱，全新XC90能带来收放自如，行云流水般的驾驶乐趣。融合了4C技术的主动式空气悬挂，可根据路况与驾驶风格，以每秒最高500次的测量与计算频率，持续调节减震器特性，并拥有舒适、经济、运动、越野和自定义5种模式，供驾驶者自由选择。

定义“智能互联汽车”

在保证动力强劲的前提下，沃尔沃全新XC90还在智能化上做好了功课。全新XC90是第一款带有高度自动驾驶科技的量产车——配备了自动排队和转向辅助功能的ACC自适应巡航系统，这项功能不仅可以在直行状态根据前方车辆速度变化而调整自身车速，在跟随前车的过程中，只要路面有清晰的车道标识，车速在50km/h下，还能够实现自动转向辅助，将车辆始终保持在车道中间，让城市拥堵状态下的驾驶依然可以从容、优雅。

另一项智能又体贴的创新是升级版PAP自动泊车系统。配合360度全景摄像头，在视线完全受阻的情况下全新XC90都能自动完成安全盲停，更别说领先同级的最全面的自动泊车功能——横向、纵向；自动泊入，自动驶出。

沃尔沃全新XC90还搭载了全球目前最领先的Sensus智能车载交互系统。在刚刚落幕的德国“2015年汽车人机交互系统博览会”中，Sensus系统荣获了“全球最创新性人机交互系统”大奖。该系统是沃尔沃汽车基于对未来互联趋势和对消费者需求深刻理解打造的科技子品牌，包括了互联(Connect)、服务(Service)、娱乐(Entertain)、导航(Navi)、控制(Control)在内的车载互联功能，旨在打造基于车联网、物联网和大数据的智能城市交通生态系统。

刷新世界安全记录

《中国企业报》记者注意到全新XC90搭载了9英寸的触摸液晶屏，而并没有采用特斯拉等更大尺寸的显示屏，沈峰解释称：“沃尔沃其实是处于对车主的安全考虑，如

果发生碰撞，大屏会存在安全隐患。”从这一细节也可以反映出沃尔沃“以人为本”的设计初衷。

早期，沃尔沃创造了世界上几乎所有汽车安全技术。而如今，全新XC90也带来了两项全新世界发明。根据美国交通事故大数据分析，致人死亡的交通事故中有50%源于偏离路面；另外，交叉路口视线受阻造成的严重交通事故频率很高。有爱的沃尔沃人特别针对以上问题在全新XC90上发明了两个世界首创。

“路面偏离保护系统”，在探测到车辆偏离路面时，会收紧前排安全带，约束乘客及驾驶员的位置。如果车辆冲出道路，座椅和座椅框架之间的吸能设计可以尽量缓解车辆跌落时的垂直冲击力，避免人员脊柱受伤；而“交叉路口自动刹车技术”，能够在转弯遭遇对向来车时自动刹车，从而尽可能减轻因路口转弯而可能发生碰撞的伤害甚至彻底避免事故的发生，帮助驾驶员刹停在危险的边缘。

除此之外，升级版City safety城市安全系统具备更加强大的功能，它可以同时探测车辆、自行车以及行人，当行驶时速在

4km/h以上该系统就可被激活，在相对速度50km/h以下可以做到不跟车辆碰撞，在相对速度45km/h以下时可以避免与行人或自行车的碰撞，而在50km/h以上则可减轻碰撞程度，该系统在黄昏或黎明的弱光环境下也一样能出色地工作。瑞典两大保险公司关于交通事故索赔的权威调查研究已经证实，搭载City Safety的沃尔沃汽车每年可减少28%的交通事故，能有效降低保险索赔成本。

为了给车主构筑全方位的安全堡垒，全新XC90还创下了车身高强度钢材使用比例的行业新纪录。驾驶区整个笼式安全车身均由热成型硼钢打造，该钢材所占车身总重量的比例高达40%。热成型硼钢的强度高于普通钢材4—5倍，是当前汽车工业中所能达到最高强度的材料，成本也远高于普通钢材。沃尔沃对生命安全的关注高于一切，在商业社会里，这样的执着值得更多的企业借鉴。

从福特易主到吉利，全新XC90的开发经历了12年，它对于沃尔沃甚至是整个汽车行业来说，其在动力构成、智能设备和安全系统上，开辟出了一个“新时代”。

东风雪铁龙从“芯”出发 亮剑“T+STT 核芯动力”

■ 本报记者 谢育辰

日前，东风雪铁龙科技创享体验营第二季在北京开营，继上海车展之后，东风雪铁龙再一次向业界展示了一个全新视觉、体验的品牌。体验营旨在展示东风雪铁龙产品在舒适、时尚、科技等多个维度的领先科技，通过真实的数据解读“科技指标”背后的“核芯动力”。

作为本次科技创享体验营的主角之一，“T+STT核芯动力”成为参与者讨论最多的话题。1.2THP、1.6THP、1.8THP三款发动机的静态展示再现了其工作原理，而搭载1.2THP、1.6THP发动机的车型试驾，更堪称东风雪铁龙“T+STT核芯动力”的首次规模“亮剑”。

“T+STT核芯动力”提升品牌体验

一直以来，底盘是东风雪铁龙最引以为

傲的技术，凭借独步行业的技术，东风雪铁龙为消费者提供了扎实、舒适的驾乘体验。而随着“T+STT核芯”动力的到来，1.2THP、1.6THP、1.8THP相继搭载于相关车型，东风雪铁龙为当代消费者提供了更高效的动力体验。“T+STT核芯动力”平衡了澎湃动力与燃油经济性的两端，在实现高效动力的同时也兼顾了节能减排的社会责任。

“T+STT核芯动力”中最先搭载于东风雪铁龙车型的是1.6THP涡轮增压直喷发动机。采用了200bar高压缸内直喷技术、Twin Scroll双涡道涡轮增压技术以及带负压真空泵的涡轮增压器等领先行业的发动机技术，1.6THP表现不俗。常规涡轮增压发动机反应迟滞的现象被有效弱化，燃油得到更充分的燃烧。

新近应用于新C4L的1.2THP发动机，可称同级最强的涡轮增压发动机，其最大功率为100kw，最大扭矩为230N·m，百公里综

合油耗低至5.4L。不仅是理论上的优胜者，1.2THP也是实战中的赢家。在2015年“国际年度发动机”“1.0L—1.4L”组的评选中，这款发动机终结了大众1.4TSI“年度国际发动机”9连冠(2006—2014年)的时代，取而代之一举夺魁。

最后一位到场的是1.8THP，它将于今年9月搭载于C5车型上，仅150kw的最大功率，280N·m的最大扭矩就给人留下不小的畅想空间。

本次科技创享体验营试驾的车型主要是搭载了1.6THP的T时代新C5、新C4L、C4 Aircross、全新雪铁龙C4毕加索、C3-XR以及搭载了1.2THP的新C4L。“T+STT核芯动力”与不同的车型相匹配，无论是在过S弯、U型弯、海螺弯，抑或是直线加速中，各款车型释放出令人折服的魅力。

极限弯道挑战 “定力”十足

连续6个S弯道、1个U型弯，紧接着又是一段直线加速，这是怎样的“马不停蹄”。在整个过程中，新C4L不仅需要以扎实的底盘保障整车的稳定，同时还需要以极限加速抢占时间优势，以顺利完成挑战。好在新C4L对这一切游刃有余。

得益于6大稳定操控程式底盘调校技术，新C4L在抗拒过弯造成的巨大惯性时，也让驾乘者始终保持掌控方向盘的从容和自信；而整体偏舒适性的调校转向精准、耐用度高，兼顾了舒适性和操控性能。在直线加速过程中，轻点1.2THP车型的油门，蠢蠢欲动的动力即刻被释放，驾驶者瞬间感受到推背的小兴奋；在1750转时，新C4L 1.2THP即可以达到230N·m的峰值扭矩，充沛的动力一直可以持续到3500转。即便是与2.0L自然吸气发动机比加速，新C4L 1.2THP也毫不逊色。

对于C3-XR、C4 Aircross的考核同样不容易，抢时间的直线加速，考验SUV本色的

颠簸路面、沙石路、湿滑路面等多种路况。事实上，两款车型搭载的1.6THP涡轮增压直喷发动机，赋予了它们征服各种路况的力量，其最大功率达到了123kw，最大扭矩为245N·m。这款发动机在1000转时即开始介入，在1400转达到最大扭矩。它与6速手自一体变速箱相匹配，由此带来更加平顺的动力体验。

采用Grip Control智能多路况适应，C3-XR可根据各种路况分配轮胎的驱动力，以轻松摆脱沙石路、湿滑路的纠缠。如在沙地路况下，系统允许两侧驱动轮同时轻微空转，模拟刨沙动作带动车辆顺利通行。而在经过颠簸路面时，车内的晃动远没有想象的那般剧烈，这其中DCS动态舒适底盘系统的作用至关重要。干脆利落的动作与强劲有力的外观相得益彰，C3-XR赢得试驾场地的双重好评。

海螺弯试驾是对驾驶者车技的考验，更是对T时代新C5“定力”的考验。T时代新C5进入螺旋道，逐步加速通过鹅卵石路，并要求沿规定的路线将车停入靶心。值得一提的是，此时车内放有水杯，驾乘者需要想方设法让水溢得更少。同样是1.6THP发动机，T时代新C5的动力“随叫随到”，积极响应驾驶者的需求；采用MCS大师级底盘，它悬挂的侧向支撑板富韧性，车辆的侧倾被悬挂系统最大程度地减少，并有效滤掉鹅卵石路面的颠簸，即便是在快速绕圈中，T时代新C5也提供了座舱内舒适的驾乘感。

此外，全新雪铁龙C4毕加索的自动泊车、数字化人际交互系统的体验，也让参与者更加认同东风雪铁龙的“与众不同愉悦感受”。

时下，越来越多的汽车品牌注重新动力技术的应用。事实上，一个有实力的品牌其后必然有先进的动力总成作为支撑。对于东风雪铁龙来说，“T+STT核芯动力”来得正是时候，相信以此为契机，其“舒适时尚科技”的品牌优势势必让更多的消费者感知、认同。

