



中企投资伊朗将遭遇多国竞争

本报记者 朱虹

国家主席习近平日前在雅加达会见伊朗总统鲁哈尼时强调,中方高度重视发展中伊关系。要以“一带一路”为主线,以互联互通和产业合作为支点,推动双方务实互利合作向更宽领域发展。而随着伊朗核问题谈判达成全面协议,投资伊朗,再次成为企业界热议的焦点。不过,专家指出,今后随着西方国家对伊朗制裁的逐步解除,中国企业在伊朗将会面临更多西方企业的竞争。而提高自身产品质量,增强核心竞争力,是企业应对竞争的最好方法。

伊朗对“一带一路”战略实施极为关键

伊朗古称波斯,自古以来就是“丝绸之路”的重要交通枢纽和贸易集散地。中国驻伊朗大使庞森表示,在中国倡导的“一带一路”战略规划中,未来伊朗无论是在陆上“丝绸之路经济带”还是在“海上丝绸之路”的合作建设中,都将发挥不可替代的重要作用。1971年,中伊两国正式建立外交关系,建交以来,两国的经贸往来频繁,目前中国也已成为伊朗在全球最大的贸易合作伙伴。根据中国海关发布数据,2014年前11个月中伊双边贸易额达475亿美元,同比增长36%。其中,中国向伊朗出口额为220亿美元,同比增长87%;中国从伊朗进口额达255亿美元,同比增长10%。

上海国际问题研究院研究员刘宗义接受《中国企业报》记者采访时表示,伊朗地理位置特殊,是扼守中亚和东中的重要地带,对“一带一路”战略的实施极为关键。而且,伊朗国内能源资源丰富,是油气资源储藏和

业内人士指出,随着伊核问题协议的达成,伊朗将很快重返国际市场。西方企业“淘金”伊朗市场,也将对中国企业形成一定竞争压力。

出口大国,在世界能源版图上占据重要位置。相比西方国家,中国与伊朗还有着传统友好关系,多年来两国在经济合作领域积累了丰富经验,这些都为在“一带一路”战略框架内开展深入持久的合作提供了可行性。

刘宗义进一步指出,目前中国企业与伊朗的合作主要集中在能源领域,还有就是基础设施建设等。随着中国推动“一带一路”战略,各国对此的认识会不断深化和发展,合作的领域会越来越多,合作的项目会越来越广。而且如果伊朗核协议得以顺利实施,制裁得以解除,伊朗在不远的未来很可能成为新的上合组织成员。因为上合组织现在不仅是侧重政治和安全的一个组织,该组织还在向经济合作方面逐渐延伸。所以预计中国和伊朗在经济方面特别是在“一带一路”的合作在规模方面将有极大的扩充。

企业竞争将加剧

此前有业内专家指出,伊朗因核问题所产生的较高的社会政治风险以及与美国抗衡的大国博弈风险,处于中国海外投资风险的高危区。但可喜的是,伊朗核问题六国(美国、英

国、法国、俄罗斯、中国和德国)与伊朗7月14日达成了历史性的全面解决伊核问题的协议。联合国安理会7月20日一致通过决议,批准该协议。这意味着如果一切顺利,西方国家及联合国对伊朗的经济制裁最早可在今年年底开始解除。

中石油内部人士对《中国企业报》记者表示,因为此前伊朗受到美欧的严厉经济制裁,作为伊朗重要的油气上游合作伙伴,中石油就遇到过诸如设备禁运、结算不便和贸易困难等难题。而且相关合作项目有被叫停的遭遇,而被叫停的主要原因是受到来自于国际政治斗争的压力。而且,此前由于经济制裁,大批西方油企从伊朗撤离。现在随着伊核问题协议的达成,伊朗将很快重返国际市场。西方企业“淘金”伊朗市场,也将对中国企业形成一定竞争压力。

刘宗义指出,由于制裁限制,中国企业在伊朗的投资有各种行业进入以及投资额度的限制。各种制裁取消之后,中国企业此前在伊朗进行生产经营活动所面临的各种障碍也将减小,有利于中国企业在伊朗进一步开展贸易投资活动。与此同时,此前由于受到西方国家及联合国的经济制裁,伊朗与中国、印度、俄罗斯这些

国家的贸易往来比较多。今后随着制裁的逐步取消,西方国家企业也将逐步加大与伊朗的贸易往来。因此相应竞争也将产生。

提升产品质量是关键

“虽然竞争压力将加大,但国内企业也要看到有利的一面。”刘宗义表示,多年来中国企业已经与伊朗相关企业产生了非常密切的贸易往来,这种密切的经济联系与贸易关系是西方国家所不能相比的。

刘宗义进一步指出,目前中国企业与伊朗的合作也包括基础设施建设等,伊朗从中国进口相关设备也比较多。但是随着西方国家对伊朗的制裁逐步取消,中国企业将受到西方企业的强大竞争,“例如在电力设备方面,因为中国企业所生产的电力设备不如西方企业产品经久耐用;再比如说在高铁方面,虽然在价格方面有优势,但是日本相关产品的质量是非常高的,有很多国家就认为日本高铁的质量远远超过中国,从长远打算就会买日本的高铁而不是买中国的高铁。所以,国内企业需要进一步提高产品质量,这是非常紧迫的一个任务。因为国内企业要配合‘一带一路’建设,使得优质产能‘走出去’,将不可避免的遇到西方国家的竞争。”

中石化伊朗代表处副总代表朱济友认为,在各国投资带动下,伊朗国内市场的扩张和投资环境的改善,也将让中企受益匪浅。例如在7月20日的会议上,伊朗石油部长对德国代表团说,伊朗计划在未来3年内将石油产量从当前每天280万桶提升至470万桶。这对中国三大油企将是重大的机遇。

该工业园区建设的任何新闻及消息。

中石油内部人士对《中国企业报》记者表示,作为企业来说,希望相关产业园区能够尽早建立,入驻企业能够得到房租、税收等方面的减免。此外,从国内经验来看,通过园区层面搭桥牵线,将会给企业带来更多的经贸机会。

已在伊朗取得较好发展的国内某车企工作人员对《中国企业报》记者表示,如果当地工业园能够顺利建成,签约园区项目就可带动相关配套产业入园,增强企业在当地的市场竞争力。

中国驻伊朗大使庞森日前表示,伊朗是“一带一路”建设中的重要国家,自古以来中伊两国的经贸交往就很密切,这个战略构想提出后为两国下一步的合作指明了方向。庞森介绍说,伊朗方面对“一带一路”的建设表现出了浓厚的兴趣和很高的积极性。近期,他本人应伊朗方面的邀请将实地考察伊朗多个重点发展的工业园区,包括恰巴哈尔港、贾斯特港和阿巴斯港,寻找“一带一路”建设过程中两国可以开展合作的领域。



国土面积: 约164万平方公里, 世界排名第十八

伊朗伊斯兰共和国

人口: 七千七百万, 其中波斯人占66%, 阿塞拜疆人占25%, 库尔德人占5%, 还有阿拉伯人、巴赫蒂亚里人、卢尔人、俾路支人及土克曼人等少数民族。

政治方面:

实行总统内阁制。总统是国家元首,也是政府首脑。最高领袖阿亚图拉赛义德·阿里·哈梅内伊, 总统哈桑·鲁哈尼。

经济结构:

以石油开采业为主,为世界石油天然气大国,石油生产能力和石油出口量分别位于世界第四位和第三位,是石油输出国组织成员。伊朗的石油化工、钢铁、汽车制造业发达,还有电子工业、核工业、计算机软

自然资源:

石油、天然气和煤炭储藏丰富。其中,石油和天然气储量分列世界第三、三位,生产量均列世界第四位。此外,还有大量的锰、镍、铝、硼、重晶石、大理石等矿产资源。

投资基础:

公路是伊朗运输业的骨干力量,铁路、空运、水运发展情况良好;是中东和波斯湾地区最大的油轮拥有国。电信业比较落后,通讯网络不健全,覆盖率低;电力基本能满足生产和民用需求。矿产领域和交通领域是未来十年中政府重点扶持发展的经济领域。

投资环境:

政府对国外投资有较为明确的优惠政策。虽未加入世界贸易组织,但对外贸易在国民经济中占有重要地位。外资企业数量有限,受核问题影响,安理会和欧美对其实施金融制裁,与国际社会关系紧张,金融环境并不乐观。法律法规与国际法律不接轨,投资项目前期准备工作时间较长,还需应付伊方随时出台的各种税费,甚至一些是不合理的费用。

中国公司在伊投资案例:

常熟达利冶金设备有限公司在伊朗伊斯法罕投资的设备生产项目;苏州阀门厂投资建立合资阀门生产厂;山东伟峰矿业在伊合资成立库马矿业公司;北方工业公司、长春客车厂与德黑兰城多铁路公司合资组装地铁客车;大众陶瓷厂在什哈德投资生产瓷砖等。



详询中国企业网《中国企业海外投资实务》

资料整理: 实习记者 黄昱鑫

王利博制图

中伊共建园区正在酝酿 或聚焦基建及能源产业

本报记者 朱虹

作为伊朗在全球最大的贸易合作伙伴,中国虽然已有诸多企业在伊朗境内投资经营,但据《中国企业报》记者了解,目前中国在伊朗还没有建成相应的园区,未形成产业集聚效应。业内专家表示,未来中伊合作共建园区的可能性很大,园区重点产业可能集中在高铁等基础设施建设以及能源合作等方面。

中伊尚无相关园区建成

中国产业集聚研究专家杨建国在接受《中国企业报》记者采访时表示,中伊合作建设园区是“一带一路”框架下的经济合作的一部分,目前好像还处在洽谈阶段。在与伊朗的合作中,中国看中的是长远的利益,所以相关工作还在全面推进中。

“据我所知,目前中国与伊朗还没有建成产业园区。”上海国际问题研究院研究员刘宗义也对记者表示。

杨建国表示,“一带一路”战略提出之后,伊朗还是比较积极响应的,

中伊也展开了密切的互动交流,就可能合作的领域展开探讨。由于中国在伊核问题中扮演的重要角色,中伊有着良好的合作基础,近年来中国企业有不少像华为、格力等将业务触及到伊朗,看中的正是伊朗的战略区位以及资源、劳动力等因素。从长远来看,中伊合作共建园区的可能性很大。一方面,中东人口增长带来的基础设施建设比如高铁需求逐年增大,产业园区的产业聚集效应可达到事半功倍的效果;另外,共建园区也可以促进双边经济交流和产业转移,这不仅是经济领域合作,也是打“政治牌”。预计园区建成后,将落户输出劳动密集型产业。此外,能源、旅游、工业等行业企业也将进驻,并将与伊朗当地政府及企业展开各种合作。

中国前驻伊朗大使华黎明表示,现在中国已经有100多个中资企业在伊朗从事经济贸易活动,所以这些企业,这些商品出口,我希望能够为中国首先创造一个良好的形象。其实有的企业做得不错,比如华为、中兴给伊朗建立了移动通讯系统,再比如格力空调、海尔以及汽车企业,都开

始跟伊朗合作,或者在伊朗投资。希望这些中国企业在这扎扎实实地把工作做好,让伊朗人心中觉得和中国合作,他们能够获得利益,这个是最重要的。

基建及能源将成 未来园区主导产业

杨建国指出,伊朗是中国进入欧洲市场的一个关键地区,不过已经建成的合作园区应该还没有。具体原因可能与当地政府以及国情有关。从伊朗国情出发考虑,预计今后如果相关园区建成的话,主导产业可能集中在基础设施建设像高铁等,还有能源合作这方面。

据记者了解,2014年伊朗与中国签署了合作路线图。在路线图签署仪式上,伊朗投资、经济和技术扶持组织负责人表示:“双方签署协议的主要议题是为贸易商办理签证提供便利,并扩大双方在电子商务方面的合作。此外,协议还包括在伊朗设立一个工业园区,同时还开辟一条共同的船运航线。”但截至目前,还没有关于