

访谈

顶层设计日渐成熟
全面深化国企改革即将启幕

■ 本报记者 赵玲玲

近日,习近平总书记在吉林省进行调研考察时,多次强调国企改革,并明确提出要向全社会发出搞好国有企业、把实体经济抓上去的明确信息,第一次提出国企改革的“三个有利于”的标准。中国企业改革与发展研究会副会长李锦在接受《中国企业报》记者专访时表示,习近平总书记多次在公开场合表态国企改革,表明资本市场稳定后,中国将不失时机地揭开全面深化国企改革向纵深发展的大幕。

非常时期发布的重要信号

《中国企业报》:在资本市场兴盛乃至全社会陷入股市热之时,习近平总书记向全社会释放出要搞好国企改革的信息,意味着什么?

李锦:意味着虚拟经济正在向以搞好国企为标志的实体经济过渡。自去年7月份以来,整个社会爆发出了对资本市场的热情,使得股市大起大落,甚至出现了泡沫经济,很大程度上影响了社会的稳定。因此,在今年7月初,财政部、证监会、央行、国资委、银监会等几大部委联合治“水”,108家央企也大举动作,终于平息了股市的异常动荡。

而在资本市场基本稳定后,习近平总书记不失时机地提出了一定要搞好实体经济的方向,是深有用意的。意味着资本市场的稳定性、流动性与流转性为实体经济的发展创造了条件,只有实体经济的发展与市值相等,社会才能长久稳定。

实体经济中有三个层次,即一般经济、企业经济与国经济,国经济是重中之重,这个时候提出要搞好国有经济,也意味着资本市场的热潮已经过去,进入稳定期。

《中国企业报》:习近平总书记的东北讲话重点放在国企改革上,非常集中地提出了“三个有利于”标准等一系列国企论述,是否意味着国企改革的方案和思想体系已经形成,国企顶层设计大局已定?

李锦:这次习近平总书记到东北考察,17日讲到了国企的发展道路、制度自信以及市场经济规律等重大问题,18日又提出了“三个有利于”的标准,从中可以看出,国企改革重大问题,已作为一个相对完整的体系提了出来,尤其是“三个有利于”的标准是第一次提出,这是国企改革的目的,努力方向,也是标准。意味着这次顶层设计方案及一系列文件是按照这个标准去制定的,这是从国企改革的实践中提出来的,将对国企改革发生指导性作用。

近期目标仍为做优做大

《中国企业报》:那么“三个有利于”标准的内在含义是什么?

李锦:“三个有利于”标准既是国企改革的指导思想,也是目的,是一个完整的标准体系。

首先,国企改革的第一个标准是国有企业的保值增值。目前国企是以管资本为主,而衡量其价值的标准便是资本的增加与减少,保值增值是一个基本要求。国企改革就是要改掉亏损、与价值减持的现象,通过转方式、调结构等多项改革措施,进而使得国企盈利。

其次,国企改革的第二个标准是加强国企竞争力,这既是国企改革在世界范围内追求的实力标准。也是从我国“一带一路”和新一轮对外开放提出的要求。

国企改革的第三个标准便是通过国企改革的全面深化,增强国企的

控制力,使国企做大做强做优。例如,混合所有制经济是用少量的国有资本和尽可能多的民营企业合作,而国企又处于相对控股的地位。过去曾经简单地把国企改革有多少实现混合所有制作为标准,出现刮风现象。其余那只是手段与途径,不是标准。

应当注意到,做优做大仍然是近一阶段的重要目标,在做大的基础上做强做优。

国企改革顶层设计方案
的披露

《中国企业报》:今年5月,习近平总书记在中央全面深化改革领导小组第十二次会议上指出,国企改革要“对全局改革有利、对党和国家事业发展有利、对本系统本领域形成完善的体制机制有利”的“三个有利于”标准。时隔两个月,又再次提出了“三个有利于”的目的,这两个“三个有利于”,是否有相交的或重合的地方?

李锦:这两个“三个有利于”是相通的。一个是出发点,是改革的动机;一个是落脚点、归宿点,是改革的效果。习近平总书记在中央全面深化改革领导小组第十二次会议上提出的“三个有利于”标准,即对全局有利,对党和国家事业发展有利、对本系统、本领域形成完善的体制机制有利,具有很强的现实针对性。正是从企业自身、国家范围与长远的制度体系三个角度提出了要全面深化改革的必要性以及重要性,这也是提出了为什么要改革的问题。

而7月17日提出的“三个有利于”标准,是指改革要达到什么效果,也有极强的针对性,这两者一个是起点,一个是终点,一个是动机,一个是效果,是一个完整的整体。再加上中间改革的着力点,就变成三点一线,粗略地形成了一个改革体系的主线。深刻认识两个“三个有利于”,对我们理解整个国企改革的规律性、理论性及操作性都有重要意义。

《中国企业报》:从您的分析来看,国企改革的思路已经非常明确了,是否意味着顶层设计方案即将出台?

李锦:应该说,国企改革顶层设计出台的条件已经成熟。从发展轨迹来看,5月5日的十二次深改组会议提出了“三个有利于”的标准问题,6月5日的十三次深改组会议提出了“加强党的领导和防止国有资产流失国企改革的制度保障问题”,就像提出了路线,确定了目标,修好了栏杆,汽车即将驶向高速公路。而习近平总书记此次到东北进行调研,力挺国企改革,为搞好国有经济吹风,不仅指出国有企业改革中的一些重大问题,内容极为丰富,表明对于国企改革的一些发展思路大局已定,包括过去所说的“1+N”等30多个文件,依次推出的条件也已经成熟。

可以这样预料,在资本市场稳定后,搞好以国企改革为标志的实体经济的时期已经到来,全面深化国企改革向纵深发展,成为2015年下半年经济改革的主调,是已确定无疑的事了。

中铁十六局集团第五工程有限公司

“重庆奉溪高速公路工程项目”荣获“全国建设工程优秀项目管理成果”奖

■ 董昭阳 刘松

重庆奉溪高速公路工程项目由中铁十六局五公司承建,项目经理王勃是一名80后,他虽然年轻,但头脑清楚,思维活跃,做人讲诚信,做事有担当,在项目上大力推行现代管理理念,勇于创新,走在了行业前列,取得了良好的经济效益。

奉溪高速公路项目,被称为“重庆天路”,是重庆高速公路建设史上建设难度最大的高速公路。由中铁十六局集团五公司承建的上古隧道是全线最长的特长隧道,羊桥坝隧道为小净距偏压隧道,单口掘进距离长,施工环境差,同时隧道存在岩溶、涌突水及瓦斯等不良地质,潜在安全隐患多,是施工的难点。项目部本着精干、高效的原则,依靠科技创新,时刻将质量和安全放在首位,实现了项目工期、质量、技术、安全、环保等方面的预定目标,取得了卓越成效。

1、风险控制措施

(1)实行施工作业许可证制度,主要工序施工前,由项目部安质部、技术部门共同编制作业指导书,进行技术及安全交底,每项工序开工前有技术及安全人员检查,看是否符合作业要求,进行签字确认,有相关记录备查。

(2)针对重大危险源和环境因素,编制专项施工安全方案,按照方案的

要求,备置安全消防器材,定期检查安全设备器材的有效性;针对可能造成的突发性安全事故,组织作业前安全事故应急演练。

2、质量管理措施

施工现场建立完善的质量保证体系,开展全员、全过程质量管理活动。制定完善的工程管理制度,在施工工序技术上把关,用工序质量保证项目质量,确保质量目标的实现。

从思想保证、组织保证、技术保证、施工保证、经济保证五个方面严格入手,制定切实可行的措施确保工程质量。

3、成本管理措施

(1)完善项目成本控制体系,以项目经理责任书为基础,制定了项目成本控制控制的目标和决策,将项目经理部下设的责任成本核算组作为成本控制管理的枢纽,按组成和职能的不同分成四个成本控制板块:生产调度组、技术组、材料组、财务组分别进行成本核算;

(2)成本核算组编制项目实施成本,为项目工程确定施工成本控制目标提供依据,同时为材料组提供材料成本单价,作为材料采购单价的依据。

4、过程检查及监督

建立健全工程建设监管机制,认真做好各项监管工作,切实抓好落实,保证项目管理高质量、高标准地完成,

具体措施如下:

(1)加强项目工程建设监管是防止腐败,保证工程保质保量完成的有效途径;

(2)加强工程监管,体现“三到位,一显著”的特点,“三到位”是坚持党的领导,监管组织机构落实到位;建立健全制度,监管措施落实到位;完善机制,监管工作落实到位。“一显著”是监督工作注重实效,工作成效显著;

(3)加大重点环节的监督力度、提高监督工作效率,在开展监管工作时,既要严格按照要求进行全方位的监督,又要结合实际,紧紧抓住重要环节和关键部位,突出重点,进行强化监督。

5、坚持自主创新,对施工重难点攻坚克难

(1)隧道突涌水处理及创新。因持续强降雨,上古隧道左线因洞内突涌水,造成已施工完的二衬出现溃口及开裂,峰值时水流量约为70000m³/d。因隧道78%的地层岩性为灰岩,参考国内岩溶地区治水经验,注浆堵水方案往往造价高,治水效果不理想,为此确定了“以排为主”的治水思路,施工过程中局部段落根据实际情况采用注浆堵水方案。最终采取设置泄水洞并增加泄水支洞的方案,成功解决该隧道每逢大雨就突水的难题。

(2)隧道绕线渐变段技术创新。羊



项目经理王勃(右三)

桥坝隧道左线施工中发现一巨型溶洞,距进洞口1278m,该溶洞处隧道埋深270m,线路方向跨度约为173m,顶部在隧道以上高度约70m,深度达隧道路面以下约50m,溶洞周壁岩面风化严重,常有大小不等石块掉落。经专家组多次考察决定,在羊桥坝隧道左线洞内实行绕避溶洞方案,采取新建绕线隧道绕避。

项目部在羊桥坝隧道左线洞内成功攻克了渐变段施工,形成隧道渐变段施工工法,该工法荣获中铁十六局集团局级工法二等奖,中国铁建股份公司优秀工法二等奖,并取得一项专利,鉴定处于国内领先水平。

项目获得荣誉:

(1)多次在业主组织的综合检查评比中获得全线第一名;

(2)被重庆市高发司北方公司树为“平安工地建设示范单位”;

(3)项目经理王勃被重庆市委评为2013年度优秀项目经理;

(4)“王勃青年突击队”被重庆交委评为重庆新千里高速公路建设项目优秀青年突击队。

图片新闻

涪陵页岩气田关键装备实现国产化



中石化涪陵页岩气田钻井、压裂、储层改造、带压作业等一系列关键装备陆续实现国产化,摆脱了被国外厂商在装备价格上“卡脖子”的境遇,为页岩气低成本和规模化开发创造了新的动力。

目前随着页岩气产业的迅速发展,国内外各机械制造公司都将目光聚焦在页岩气装备制造上。而由于国内相关领域起步较晚,在涪陵页岩气田开发初期,一些关键装备技术都依赖于国外公司。

据涪陵页岩气田国产装备研发设计单位负责人介绍,在页岩气长水平段分段压裂中需使用桥塞,这种设备研发难度极大。过去,在涪陵页岩气田主要使用的是美国哈里伯顿公司和贝克休斯公司生产的桥塞,单只价格15万元,每口井需要约15个,核算下来购置费用高达220多万元。而使用国产化复合桥塞,能够使一口井的装备购置费减少近200万元。

除了桥塞以外,近期涪陵页岩气田,还实现了包括“井工厂”钻井装备、大型储层改造装备、大容量连续油管装备等众多装备国产化。在涪陵页岩气开发中,装备投入约占投资总额的25%,相关装备和技术的国产化,极大程度上降低了页岩气开发成本。

图为焦页30号平台运用的国内首台移动轮轨式钻井“井工厂”装备有效缩短了钻井周期。 胡庆明/文、摄

资讯

中铁五局二公司培训 2015 年高校毕业生

7月13日,中铁五局二公司公司2015年高校毕业生岗前培训正式在公司本部开班,刚刚走出校门踏入社会的43名莘莘学子,接受了为期5天的岗前培训,掌握基本的岗前知识。公司党委书记周小霞、总经理张连生等领导和部门负责人参加了开班典礼。在本次培训中,公司领导及各业务部门将分别就企业发展历程与文化遗产、安全质量管理、法律、廉政及党组织知识和工会知识等相关内容对新员工进行授课,为新员工尽快适应并胜任岗位奠定基础。(陈慧 汪兴祁)

中铁四局标准化施工让安全质量更有保证

为将杭黄铁路建成一条黄金旅游通道,中国中铁四局集团杭黄铁路工程指挥部在施工中牢固树立“一次作业、一次合格、一次创优”的建设理念,抓好施工安全、质量两个关键环节。在杭黄铁路有限公司近日组织的上半年信用评价中,中铁四局集团承建的杭黄铁路IV标以298分的成绩在全线10家施工单位中名列前茅。该指挥部加强过程监控,强化安全质量管理,并建立管控制度,强化安全质量保障。截至目前,他们检测出并清退各种不合格原材料产品100余吨,保证了工程质量。(张君 朱翰鹏)

中铁四局乐清湾大桥工程全线成样板示范点

7月16日,中铁四局乐清湾大桥及接线工程01标段沙门互通施工现场,迎来了乐清湾大桥工程建设指挥部和全线兄弟单位的参观,这次由业主组织的“班组作业标准化管理现场交流会”,中铁四局二公司乐清湾项目部被树为全线“样板示范点”。自今年1月份开工以来,项目部坚持以“铸精品、树形象”为目标,确保施工安全质量。项目部按照《浙江省高速公路施工标准化管理实施细则》要求,建起了规范的钢筋加工厂、拌和站、预制场和生活办公驻地,施工场区都制作安装了标准的安全生产标识标牌。(班丽 王拥军)

中铁四局二公司推进项目精细化管理

7月16日,在中铁四局二公司机关五楼会议室,工程管理部打破传统模式,正式启用谷歌地球召开生产班会,为公司推进项目精细化后台管理提供信息支持和坚实保障。该公司利用“谷歌地球”在卫星图片上按华东、西南、东北、海外四大区域监控(查看)全公司60个在建项目分布情况,画面除了显示项目的整体概况、工程的地理位置等方面外,还能够随谷歌地图的更新,利用监控系统将发现的问题及现场的情况用照片的形式反映在“谷歌地球”上,切实发挥后台管理作用,为公司项目管控和精细化管理保驾护航。(班丽)

中铁四局机电公司深圳北扩建工程运营

6月30日,由中铁四局机电公司承建的深圳北动车运用所扩建工程开通运营,为深圳北7月1日按新运行图向贵阳、成都、合肥方向增开动车奠定了基础。自工程启动以来,机电公司深圳北动车运用所项目部克服该工程作业分散,施工专业多,工程过渡、迁改、改造项目多,设备种类多,地下管线纵横交错,既有运营协调面广,11个专业交叉作业以及由此带来的安全压力、工序协调、质量管控等一系列难题,强化现场管理,组织生产大干,严控安全质量,圆满完成了施工任务,确保了深圳北动车运用所按期开通运营。(唐德阳)