



专业园区合作 连接中国和塔吉克斯坦

■ 本报记者 李致鸿

园区合作是“一带一路”中的亮点,而中国与塔吉克斯坦的园区合作更是多点开花,成为“新丝绸之路经济带”上的耀眼明珠——成熟的中塔工业园、示范项目新丝路农业纺织产业园,或是中塔未来合作新亮点的中塔农业产业加工园,都成为“一带一路”中值得期待的项目。

专家表示,中塔两国经贸发展互补性强,园区合作能够实现优势互补,合作共赢。未来,或将出现更多形式多样的专业园区。

丝路明珠: 中塔工业园

2014年4月4日,塔吉克斯坦北部索格德州的独立市,中塔矿业园区的奠基仪式正在举行。

中塔工业园主要投资方是塔中矿业有限公司。该公司于2007年成立,于塔北部城市苦盏市,是一家集采矿、选矿、销售为一体的大型中资矿业公司,拥有员工近2000人,其中塔方员工约1400人,目前已经成为塔第二大工业企业。此外,塔中矿业已经为塔累计投资1亿多美元用于阿尔登-托普坎、派-布拉克和北阿尔登-托普坎等三个铅锌矿的开发建设。其中,阿尔登-托普坎铅锌矿项目经济价值达1000亿元人民币,是目前中国企业“走出去”在中亚地区

获取的最有战略意义及经济价值的矿产资源之一。

《中国企业报》记者了解到,在中塔工业园内计划将兴建一个铅锌矿冶炼厂、水泥厂和建材厂,预计总投资额约为5亿美元,2017年建成后将为当地创造超过2500个工作机会。

示范项目: 农业纺织产业园

继中塔工业园后,中塔园区合作又有新的突破。2014年12月19日,中泰新丝路塔吉克斯坦农业纺织产业园奠基仪式在塔南部哈特隆州的丹加拉区隆重举行。

中泰新丝路塔吉克斯坦农业纺织产业园是新疆中泰集团投资20亿元在塔建设的世界级水平的现代纺织产业园区。中泰新丝路塔吉克斯坦农业纺织产业园总投资为13.9亿元人民币,项目包括20万亩棉花农业园、15万锭纺纱。首期15万亩棉花2015年播种,纺纱项目2016年全面建成投产。中泰新丝路塔吉克斯坦农业纺织产业园已经被列入塔“国家项目”、“中塔合作重点项目”,所需20万亩棉花种植用地、900亩纺织工业用地已全面落实到位,并给予了12年免税以及优惠工业农业用电等政策支持。中泰新丝路塔吉克斯坦农业纺织产业园全部建成后,可实现年产籽棉8万吨、皮棉3.2万吨、棉纱2.4万吨、棉布9150万米,年销售收入

15.25亿元人民币,实现利润2.5亿元人民币,有效改善塔吉克斯坦农业种植结构,增强工业发展实力,带动就业改善民生,提升塔吉克斯坦当地居民的生活水平。

塔吉克斯坦总统拉赫蒙在中泰新丝路塔吉克斯坦农业纺织产业园奠基仪式上表示,塔政府一直以来支持 and 鼓励企业家,特别是中国企业家来塔投资,塔政府愿提供并创造最好的投资环境和平台。中泰新丝路塔吉克斯坦农业纺织产业园项目给塔吉克斯坦不仅带来了世界上最好的设备和最棒的管理经营者,还将创造大量的就业机会并提升塔国棉花生产水平。

《中国企业报》记者了解到,目前,中泰新丝路塔吉克斯坦农业纺织产业园进展顺利,无偿获得1.5万公顷土地,土地基本到位,项目于4月3日正式开工。

中泰集团相关人士告诉《中国企业报》记者,2014年,中泰集团首次派出考察调研人员前往塔,考察符合中塔两国发展战略的投资领域和投资项目。鉴于塔棉花成本、质量、运输、水土光热及国家政策扶持等优势,中泰集团选择了棉花种植及棉花深加工项目。

未来亮点: 农业产业加工园

中塔农业产业加工园正在酝酿

之中。

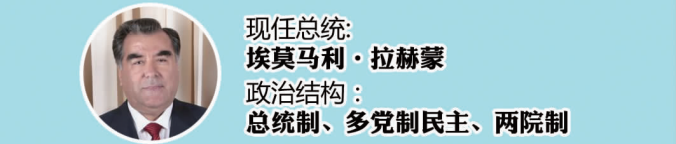
《中国企业报》记者了解到,塔哈特隆州从2011年与河南经研银海种业有限公司在农业领域的合作取得了巨大的成功。这一成功使得州政府打算兴建一个中塔农业产业加工园。中塔农业产业加工园内包括一个种子加工厂,一个化肥厂,一个面粉加工厂,一个食用油脂加工厂和一座大型冷藏库。

塔哈特隆州方面表示,其会给予最优惠的投资政策,营造最佳的投资环境,以期能够使哈特隆州的农业生产和农产品加工获得快速发展和提高。

河南经研银海种业有限公司相关人士对《中国企业报》记者表示,中塔农业产业加工园正在积极对接中。

中国产业集聚研究专家杨建国在接受《中国企业报》记者采访时表示,园区合作是“一带一路”中的亮点,中塔两国经贸发展互补性强,园区合作能够实现优势互补,合作共赢。未来,或将出现更多专业的园区。

据了解,中塔两国在能源资源、劳动力供给、技术水平、资金实力、市场容量等方面各有优势,经济结构互补性很强,而且普遍处于经济结构调整转型升级的关键阶段。据统计署数据,截至2014年6月底,塔吸引外资总额为26.59亿美元,中国对塔投资额为4.67亿美元,是塔第二大投资来源国。



现任总统: 埃莫马利·拉赫蒙
政治结构: 总统制、多党制民主、两院制

经济概况:
经济基础薄弱,结构单一,以畜牧业和农业、矿业为主要产业
自然资源:
以有色金属(黄金、银、铅、锌、钨、锑、汞等)、铀、煤、岩盐为主,此外还有石油、天然气、丰富的铀矿和多种建筑材料。水力资源丰富,人均拥有量居世界第一位,但开发量不足10%。

投资基础:
基础设施建设极为落后,交通条件较差,主要以公路为主。属世行分类法中的低收入国家,近半人口生活贫困。**基建矿产领域投资机会最多。**
投资环境:
投资条件给予较多优惠,但制度不清晰。对外债务占GDP比重较高,美国是最大债权国,中国排第四。在世界银行的营商环境年度排行榜上,塔吉克斯坦在189个国家中排在第166位。2013年加入WTO。

政治风险:
一,阿富汗局势恶化带来的国内安全局势恶化。
二,境外大国博弈带来的政治风险。
三,地域利益集团冲突带来的政治风险。

中塔经贸联系:
2010-2011年,中国成为塔第二大贸易伙伴和最大出口市场。2013年中国向塔吉克斯坦出口额靠前的类别主要为服装、机械、电器和电子设备、汽车及玻璃制品等。中国自塔进口的主要商品有矿产品、农产品和贱金属等。2014年与中国签署战略合作伙伴协定。
中国在塔大型工程项目:
塔乌公路(中国路桥)、沙尔-沙尔隧道(中铁五局)、“罗拉扎尔-哈特隆”及“南北”输变电工程(新疆特变电工)、沙赫里斯坦隧道(中国路桥)。

中国公司在哈投资案例:
中兴通讯(执行援外项目和提供有关设备等)、中塔合资利事达纺织厂、杜尚别卷烟厂(合资)、喀什农垦进出口公司、紫金矿业和塔中矿业(矿产资源开发类项目)、新疆海力(农业合作项目)、华新亚湾水泥有限公司等。

中企登“塔”,远望“一带一路”

■ 本报记者 李致鸿

塔吉克斯坦是“一带一路”上的重要国家,中塔两国有着广阔的合作前景。据《中国企业报》记者了解,在“一带一路”的背景下,中塔双边贸易额在未来5年有望达到30亿美元。同时,中国农行、中国铁建以及新疆特变电工等中资企业已经在塔展开积极布局,中资企业在塔发展可谓是步步升级。但专家表示,受交通、基础设施以及电力等因素影响,中资企业入塔的限制依然存在。

双边贸易额持续增长

塔吉克斯坦国土面积93%属高原和山地,对外交往不便。然而,自古以来,万仞高山和无边沙漠都没能阻挡中塔人民相互了解、共同发展的愿望。自2007年以来,中塔两国经贸发展水平逐步提高。2007年中塔贸易额为5.2亿美元,2008年首次突破10亿美元大关,达15亿美元。2011年,双边贸易额升至20.69亿美元。2013年,两国贸易总量维持在19.6亿美元左右。2014年上半年,中塔双边贸易额为9.92亿美元。值得一提的是,近6年来,中国对塔投资总额接近5亿美元,已经成为塔第二大贸易国。据《中国企业报》记者了解,近年来,中国向塔出口额靠前的类别主要为,服装及配件用品、针织或钩编、非针织或钩编、鞋类产品、机械、锅炉、电器和电子设备、汽车、玻璃及玻璃

制品等。中国自塔进口的主要商品有矿产品、农产品和贱金属等。主要包括矿石、炉渣和粉煤灰、棉花、生皮和皮革、丝绸、种子油、水果、谷物和种子等。其中,矿石、炉渣和粉煤灰占中国自塔进口商品总金额的比重最大。塔总统拉赫蒙此前表示,中塔两国计划在未来5年将双边贸易额提升至30亿美元。

不仅如此,在中国信贷资金支持下,中国建筑工程企业在塔相继承揽大型工程项目,中国路桥承揽的塔乌公路、沙赫里斯坦隧道,新疆特变电工承揽的“罗拉扎尔-哈特隆”及“南北”输变电工程等一批项目得到了塔的高度评价。

铁路建设方面缺口很大

《中国企业报》记者从中国农业银行了解到,去年9月,中国农业银行与塔吉克斯坦农业投资银行签署了《农业领域合作协议》。中国农业银行将在商业原则下向塔农业投资银行提供6亿元人民币信贷额度支持,为其提供金融产品及风险管理培训,帮助中塔经贸合作升级。此次合作是迄今为止两国之间金额最大的授信合作协议。中国农业银行业也由此成为参与中塔金融合作的第一家中资大型商业银行,开创了两国商业银行合作先河。中资企业在塔从未止步。今年5月,塔“瓦赫达特-亚湾”铁路项目开工典礼。“瓦赫达特-亚

湾”铁路是中国铁建首次在塔吉克斯坦承揽的工程项目,也是中国铁建首次进入中亚铁路市场。主要工程量包括:隧道三座,总长3755米;桥梁五座,总长为712米。

塔铁路基础设施十分落后,目前共有铁路总里程950.7公里,分为南、北、中三段,因皆处在原苏联铁路网的末梢,三段铁路之间互不相连,需要接到乌兹别克斯坦和土库曼斯坦才能实现互通。“瓦赫达特-亚湾”铁路建成后,将使塔中、南段铁路实现联网,大大缩短中南部地区的路程。

中国铁建相关人士告诉《中国企业报》记者,此项目是中国在中亚地区实现“互联互通”,特别是铁路建设方面最初的项目之一。中亚地区在铁路建设方面缺口很大,所以将来的项目会越来越多。中国铁建所承建的项目如果能高质量、如期完工的话,将会成为中国铁路建设企业的最佳广告,对中国铁路企业下一步在中亚地区的发展和“一带一路”战略的落实起到巨大的推进作用。

此外,由于塔境内矿产资源丰富,目前已知的各类金属、非金属矿产有50多种。但由于缺乏资金和技术支持相应的矿产资源勘探和开发,塔矿产资源总体开发利用程度不高。因此,以资源换项目正成为中资企业在塔发展的一种重要方式。以新疆特变电工于2009年以资源换项目的形式获得的塔东杜奥巴-上库马尔克金矿为例,工作区面积36平方公里,包括东杜奥巴及上库马尔克两

处金矿床。《中国企业报》记者从新疆特变电工股份有限公司了解到,目前,项目已经取得了阶段性勘探成果。

中资企业入塔含诸多困难

塔吉克斯坦驻华大使馆商务参赞赞多罗夫·卡龙此前表示,如果“一带一路”计划得以实施,将为包括塔在内的中亚各国带来许多好处,所以我们非常重视、非常认真地看待中国提出的这一倡议。

对此,一位在塔从事矿产资源开发的大型国企项目经理告诉《中国企业报》记者,中亚五国关联度高,中资企业能够在其中一个国家站住脚,就能够辐射其余四个国家。在“一带一路”的背景下,塔欢迎中资企业,中资企业也有意愿进入,双方应该把握住难得的机会。

不过,国际关系学院副教授、中国与全球化智库“一带一路”研究所副所长殷皓在接受《中国企业报》记者采访时表示,制约两国经贸发展的主要瓶颈在于,塔基础设施建设极为落后,中国对塔的援助项目在中亚国家中比例较高,主要集中在交通和基础设施领域。两国唯一的陆路口岸海拔达到4000米,通行能力极低,通行时间受限,绕道周边国家极大地增大了贸易成本。塔国内电力等资源受到季节性因素影响较大,缺电现象严重。再加上塔外债水平较高,举债限制使得塔国内建设放缓,这些问题是中资企业进入塔受到限制的主要原因。