

拓展廉航市场
东航将购50架波音737

中国东方航空股份有限公司同意购买波音公司生产的50架单通道客机,因东航正寻求拓展廉价航空市场。这项交易中的飞机目录价格总计45.6亿美元,波音计划在2017年至2019年期间分阶段向中国东方航空交付所订购的客机。中国东方航空称,这50架737系列窄体客机将由其全资附属公司中国联合航空营运,中国联合航空目前正欲转型成为廉价航空公司。

亚洲在建最大地下车站无砟轨道板灌注完成

7月5日,由中铁四局承建的亚洲在建规模最大的机场地下火车站——郑州站至新郑国际机场城际铁路机场站内CRTSI型双块式无砟轨道板灌注施工全部完成。为接下来该座车站的铺轨施工及按期正式启用奠定了基础。郑机城际铁路新郑国际机场站是郑机城际铁路最后一座车站,为双层三跨双岛四线明挖车站,位于机场T1航站楼北侧,迎宾大道东端下方。该座车站的顺利启用将对实现河南省省会城市郑州与周边城市“半小时”经济圈及机场到市区“零换乘”的目标有着积极的意义。(文良诚 袁常军)

中车首列出口
欧洲动车组下线

7月7日,中国首列出口欧洲的动车组,在中国中车旗下的株洲电力机车有限公司下线,这列即将交付马其顿的动车组,是中国出口到欧洲的第一个动车组项目,也是中国动车组产品符合欧洲TSI(欧洲铁路互联互通技术规范)要求进入欧洲市场的第一单。据设计师陈喜红透露,该项目实现了中国动车组产品的多个首次:首次采用低地板设计技术、首次采用铰接式转向架、首次在出口动车组产品上按照欧洲标准采用三级防撞设计。该线路为泛欧铁路10号走廊的重要组成部分,承担了马其顿国内80%的铁路运力。

建言国资监管
助力国企发展

国务委员 王勇

指导单位:国务院国资委新闻中心 联办单位:中央企业媒体联盟《中国企业报》 顾问:厉以宁 执行主编:丁国明 编辑:陈玮英 E-mail:qiyebaoxinwenbu@163.com 校对:许舒扬 美编:王祯磊

多省份国改文件重“非公”

专家提出地方存量股权改革须谨慎

本报记者 赵玲玲

截至目前,已有北京、广东等超过20个省市国资委出台地方国企改革相关文件。从已公布的地方国企改革方案看,引入非公经济成为本轮地方国企改革的看点。有分析认为,沉重的地方政府债务是国企富余存量资产出售的推手,理顺地方财税收支,防止国有资产流失将是下一步混合所有制改革的重点。

中国企业改革与发展研究会副会长李锦接受《中国企业报》记者采访时道出了其对地方股权以及债务转让的担忧。“在国企改革分类意见以及关于混合所有制、防止国有资产流失的方案还未公布的情况下,地方国企改革如果抢先进入跑道,中途夭折的可能性很大。地方存量股权改革不宜轻举妄动,应稳定有序进行。”

各地方加码国企改革

《中国企业报》记者此前在梳理地方两会重点工作任务时发现,31个省

市在部署2015年经济工作任务时均提到推进国企改革,并部署了国企改革路径。其中,混合所有制成为多地国企改革的着力点。

今年5月,广州广新电子商务公司以增资扩股方式成功实现股份制改造,由国有性质变为混合所有制,成为广东国资体系下第一家完成本轮国企改革的培育企业。6月27日,广州本地新一轮的混合所有制改革又添一例。广州产业投资基金管理有限公司在第四届金交会上分别与兴业银行、交通银行、广汽集团签订战略合作协议,未来将合作发起成立多只国企混改基金,并购基金总规模逾百亿元,旨在搭建国企混合所有制改革平台,推动国有资本有序流动。

“按照广州市政府要求,大型国企必须控股一家上市公司,处于竞争性行业的国企要合并以解决同业竞争,这里面有很多机会。”广州基金总裁韩颖介绍,目前,广州基金已参与投资中广核电力、白云山、广发证券、华泰证券等混合所有制改革。

作为仅次于中央国资系统的上海

国资,在今年年初便明确了2015年的混改方向,即探索国资流动平台规范运作,推动集团公司整体上市。上海市国资委主任徐逸波表示,上海发展混合所有制的主要实现形式就是发展公众公司,推动集团公司的整体上市和核心资产上市,目前上海已经有一系列的安排。例如,华谊集团提出了非常明确的目标,未来的目标就是整体上市,电气集团、仪电集团都提出了要整体上市的发展目标,但是要实现这个目标,必须分步骤推进。

浙江省国资委在召开2015年全省国资监管工作会议时提出,今年要抓好抓实国企改革发展,以资产证券化为主抓手,发展混合所有制经济。浙江省副省长朱从玖指出,要充分认识到资产证券化的重要性,加快推进重组整合和上市培育工作,并做好上市公司资本运作;与此同时,也要加强风险管控,强化国资监管,全力维护国家安全。

此外,从已经公布的地方国企改革方案来看,江苏、重庆、青海、黑龙江等省市也都明确提出了将采取市场化的混改方式。(下转G03版)

【图片新闻】

中铁五局格库铁路全力抗洪抢险保畅通



6月26日,青海省格尔木市境内突降大雨,加之近期融雪,中铁五局格库铁路各工点遭受了洪流袭击。项目驻地附近,作为青、新两省公路交通动脉的省道S303格尔木至茫崖公路损毁严重,k128+950米危桥被冲毁,危桥东侧路基持续出现垮塌,西侧路基存在被洪水淹没危险。中铁五局格库铁路党工委组织广大党员干部全力投入抗洪抢险救灾工作。6月30日,在当地相关部门的组织下,格茫公路受洪水损毁最严重的K128断桥南侧开始修筑通行通道。下午18时左右,该处临行通道贯通,至此,中断长达4天的青、新两省公路大动脉恢复通行。

杨永峰 谢永彬 李孟 鲁扬

“一带一路”是敬业报国之机遇

——访辽宁海城市石油机械制造集团公司董事长王政权

本报记者 鲁扬

7月12日,第十二届中国企业发展论坛暨首届“一带一路”园区建设国际合作峰会在北京钓鱼台国宾馆举行,由中国—阿拉伯国家博览会组委会、中国企业联合会主办,《中国企业报》集团、中阿博览会秘书处、中国企业十大新闻评委会、中国企业发展论坛组委会承办的此次盛会,吸引了来自全国各地数百家园区负责人及部分企业高管报名参会,会议主题重点围绕新战略、新模式和新园区展开。

7月9日,受邀参会的来自辽宁省海城市石油机械制造集团公司(以下简称海油集团)董事长王政权接受了《中国企业报》记者专访,除回答了记者的提问外,还对此次峰会提出了期望。

携战略管理型经营模式
紧跟“一带一路”

海城市石油机械制造集团公司

始建于1956年,是中国大型石油钻采装备的制造企业,是中石油、中石化钻采设备一级供应网络成员单位,中国石油装备制造企业50强单位。

王政权介绍说,海油集团共分成机械制造、钻探工程、能源开发、金融服务四大板块。机械制造主要指海洋钻井平台、陆地钻井撬装模块钻机、车载钻机、大修设备、压裂机组等成套设备生产与销售;钻探工程主要指承揽一整套钻井、修井、定向井、试油、井下作业等石油工程技术服务;能源开发主要指国内外承包石油区块整体勘探开发;金融服务指为上述三者之间的设备租赁、资金结算、配套资金等服务。

近几年,海油集团通过战略管理型经营模式既可以最终实现统一计划、统一销售、统一采购、统一供应、统一协调、统一全面预算管理和资金运作,又可以实现下属企业独立核算。这种管理模式系统性地解决了企业对市场的快速反应,提高了企业的应变能力和核心竞争力,为实现“一带一路”的国家战略修炼内功。

用园区建设及合作项目
完善全球业务网络

为了全面落实《国务院关于推进国际产能和装备制造合作的指导意见》第十六条“整合优势资源,推动工程机械等制造企业完善全球业务网络。海油集团加大工程机械、石油装备等制造企业的市场开拓力度,积极开展融资租赁等业务,结合境外重大建设项目的实施,扩大出口。

王政权介绍说,海油集团依托铁岭清河石油装备产业园,与俄罗斯联邦共和国开展石油装备项目合作,2014年5月,邀请俄罗斯联邦巴什科尔达斯坦共和国哈米托夫总统到访企业,并与企业签订了合作备忘录。该项目合作包含5000米至7000米陆地撬装模块钻机、3000米至4000米陆地车载钻机、350马力至650马力自走式修井机等成套设备的采购,以及该国现有油田市场开发,包括钻井、修井、试油等各项工程技术服务,综合贸易额可达到25亿美元。(下转G02版)

祝愿《中国国资报道》

围绕中心 服务大局 办出特色

王书金

二〇一五年五月

观察



央企改革方向
影响银行业务结构调整

于学军

银行作为一个市场主体,在国民经济循环中主要发挥中介的作用。而在目前中国经济下行压力持续加大的情况下,银行业也面临前所未有的挑战。一方面银行面临营业收入下降,另一方面不良资产也在不断的爆发。只有适应经济新常态,拥抱互联网,推动升级,中国银行业与金融市场的深度融合才能有未来。

中国银行业目前面临的困难局面或严峻挑战主要由三方面原因造成:

第一,中国经济下行压力持续加大,金融风险不断爆发。事实上,这轮中国经济下行周期从2012年就已经开始,首先在浙江出现,大量民营企业倒闭;2013年这股风传到江苏等东部沿海地区,东部经济出现下行,东部经济的整体带动力量减弱;2014年,几乎所有的能源、原材料产品价格都出现了大幅下滑,中国GPI连续下降,并且至今未见降幅减缓趋势。这反映在企业当中就出现了生产经营困难、经济效益下降的局面。

同时值得一提的是,相关方面对这轮经济下行的长期性、系统性和艰巨性并未有清醒的认识,因此在不少策略上带有临时性、暂时性的特点,使得不少宏观政策效益并不明显。甚至在持续的经济下行以及企业信贷风险不断爆发的情况下,消耗了银行大量的呆坏账、准备金,造成银行经营效益受到越来越大的影响,盈利能力快速下滑。

第二,宏观调控政策以及金融改革措施对银行形成明显的挤压效益。面对复杂的国际经济金融环境和国内经济下行压力不断加大的形势,我国宏观调控政策在保持宏观低迷的情况下不断放松,主要体现为降准、降息。降息实际上又伴随着利率市场化改革的实施,势必加大银行负债成本,促使利差收窄,直接冲击银行的盈利水平。

在资产端,银行一方面是负债,另一方面是资产。资产端随着宏观调控政策的不断放宽,央行加大力气引导金融市场,整个社会融资成本下降的同时,银行资产的收益水平也出现了下降。

第三,股票市场的暴跌亦是中国银行业的一大严峻挑战。互联网金融、存款保险的推出以及一系列监管措施的出台,对银行业务结构、风险管控的水平以及盈利能力带来明显的影响。

过去常说金融是现代经济的核心,是经济的血液。事实上,它只是现代服务业的一部分,而银行作为经济循环的中介实际上处于被动地位。银行离不开实体经济、离不开市场,离开市场经济、离开市场就将成为无源之水。

因此,银行一定要围绕市场主体作业,研究银行业务的发展、银行的转型升级,首先应当研究市场主体及其变化,以及金融市场本身的变化与结构。这在中国市场,可以表现为一些突出的现象。

银行与央企、国企等在一些领域带有垄断性地位的企业打交道的意愿强烈。这是因为,在中国,央企对经济效益有保障;同时有政府做背景,可享受政策的优惠;此外,它控制、垄断一部分国有资源,政府的投资支出很大一部分就是央企。

需要注意的是,未来央企的改革方向。如果是仍然保持着目前状态,维持一个庞大带有垄断性优势的体制与体系,那么对银行来说这块业务仍然是很重要的,央企仍然是银行最重要的客户之一。

政府融资平台,也是目前中国的一个现象。去年国务院发布43号文,对融资进行规范,要求地方负债必须纳入财政预算。在实际执行当中却遇到了经济下行、压力持续加大、固定资产投资增速下滑等问题。政府融资平台下一步何去何从,对银行信贷业务也会带来很大的影响。

互联网金融亦将成为传统银行业转型升级的指向标。对银行业来说,除了普遍的P2P模式之外,最近引人关注的就是微众银行和网上银行,这类模式颠覆了传统银行的理念,利用各自的互联网资源优势,解决中小企业和个人小额融资问题,这对传统银行是一个很好的启示。

此外,金融市场的发展也是银行业所必须关注的。在传统的间接融资模式之上,逐步加大直接融资的比重,这将是金融业的趋势。未来随着中国资本市场的大发展,一定会对银行业务带来明显的改变。

综上,面对国内经济下行、股票暴跌等因素带来的严峻挑战,未来中国银行业的升级应该体现在几个方面。

最重要的是业务结构的调整:关注央企改制及经营情况的变化,关注政府类负债模式的变化以及银行的切入方式,关注城镇化发展以及地方、房地产市场的变化,关注小微等成长类企业发展、开拓投资类企业,关注科技创新企业的发展,并提供多方面的服务。把按揭类贷款做成银行长期的业务重点,但需要更加稳健、严谨,不宜突飞猛进。

此外,银行业要改变传统的发展模式与思维,加快步伐与新常态对接。拥抱互联网,与成熟的互联网企业结合,创新发展业务模式。与金融市场深度融合,开展好投资银行业,将商业银行与投资银行的业务相结合,并将这方面的业务发展好。风向控制亦不能掉以轻心,按银行的规律办银行,更加严格控制风险。

(作者系国有重点金融机构监事会主席)